



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам**

##### **Восемнадцатая сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 8 с) предварительной повестки дня

**Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН**

**и ГТП № 8 ООН: Уточнения**

### **Предложение по дополнению к поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)**

#### **Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии на основе неофициального документа GRVA-17-17. Он призван уточнить положения об испытании типа ПА, касающиеся испытательной массы транспортных средств, которым разрешается буксировать прицеп(ы). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 4, пункт 1.8.1.2 изменить следующим образом:

- «1.8 Испытание типа ПА (эффективность системы замедления) без тормозов
- 1.8.1 Испытанию типа ПА подвергаются транспортные средства следующих категорий:
- 1.8.1.1 транспортные средства категории М<sub>3</sub>, относящиеся к классам II, III или В в соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).
- 1.8.1.2 транспортные средства категории N<sub>3</sub>, которым разрешается буксировать прицеп категории O<sub>4</sub>. ~~Если максимальная масса превышает 26 т, то масса при испытании ограничивается 26 т, а если масса порожнего транспортного средства превышает 26 т, то эта масса учитывается посредством соответствующих расчетов;~~
- 1.8.1.3 некоторые транспортные средства, на которые распространяется ДОПОГ (см. приложение 5)».

Приложение 4, пункт 1.8.2.1 изменить следующим образом:

- «1.8.2.1 Рабочие характеристики системы замедления без тормозов испытываются при максимальной массе транспортного средства или ~~на составе транспортных средств~~ — **в случае автотранспортного средства, которому разрешается буксировать прицеп — при максимальной массе состава транспортных средств, которая не должна превышать при этом 44 тонны.**
- Если максимальная масса автотранспортного средства категории N<sub>3</sub>, которому разрешается буксировать прицеп и на которое не распространяется ДОПОГ (см. приложение 5), превышает 26 т, то масса при испытании этого автотранспортного средства категории N<sub>3</sub> должна составлять 26 тонн. Если же порожняя масса такого автотранспортного средства категории N<sub>3</sub> превышает 26 т, то эта масса учитывается посредством соответствующих расчетов».**

## II. Обоснование

1. Положения об испытании были перенесены из области применения (пункт 1.8.1 и его подпункты) в раздел, описывающий условия проведения испытания (пункт 1.8.2 и его подпункты).
2. Первоначальный текст Правил допускал возможность неверного толкования в части, касающейся массы при испытании.
3. Для обеспечения безопасности дорожного движения система замедления, приводящая к торможению только транспортного средства — тягача, но не воздействующая на прицеп, должна выдерживать массу всего состава транспортных средств. Поэтому масса при испытании должна включать массу состава, а не только массу тягача.
4. Для уточнения этого момента предлагается указать, что масса при испытании транспортных средств, которым разрешается буксировать прицеп(ы) категории O<sub>4</sub>, должна включать массу всего состава.