

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сорок третья сессия

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**Раздел 7.1.3.31, пункт 7.2.3.31.1 ВОПОГ: двигатели, ссылка на стандарт ЕС-ТТСВП****Передано правительством Германии* ******Введение**

1. В разделе 7.1.3.31 и пункте 7.2.3.31.1 предусматривается, что движительные комплексы и вспомогательные системы могут также работать на топливе с температурой вспышки равной или ниже 55 °С, если такие движительные комплексы и вспомогательные системы отвечают требованиям главы 30 и раздела 1 приложения 8 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), с поправками.
2. Когда эти требования были добавлены в правила, прилагаемые к ВОПОГ, вышеупомянутый раздел ЕС-ТТСВП содержал технические требования, применимые к движительным комплексам и вспомогательным системам или их двигателям, использующим в качестве топлива сжиженный природный газ (СПГ) (вид топлива).
3. 1 января 2024 года вступает в силу ЕС-ТТСВП 2023 года. В данном стандарте раздел 1 приложения 8 теперь содержит только определения, но не технические требования. Такие технические требования к двигателям, использующим СПГ, теперь изложены в главе 2 раздела III приложения 8 "Движительные комплексы и вспомогательные системы, включая двигатели внутреннего сгорания, использующие в качестве топлива СПГ". Кроме того, в главе 2 раздела II содержатся положения, касающиеся "хранения используемого в качестве топлива СПГ".

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/4.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



4. Делегация Европейской организации судоводителей (ЕОС) и рекомендованные классификационные общества ВОПОГ, а также Европейский союз речного судоходства (ЕСРС) уже поднимали эту проблему на сорок первой сессии Комитета по вопросам безопасности в своих документах ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/9 и INF.23. Большинство делегаций предпочли решение, заключающееся в том, чтобы предусмотреть ссылку только на приложение 8 к ЕС-ТТСВП, т. е. не оказывать никакого влияния непосредственно на движительные комплексы, которые разрешены к использованию на судах, перевозящих опасные грузы. Другие делегации выступали за решение, заключающееся в полном исключении подраздела 7.1.3.31 и пункта 7.2.3.31.1 из ВОПОГ, т. е. исключении ссылки на ЕС-ТТСВП, без проведения собственной оценки безопасности в отношении взаимодействия с перевозимыми опасными грузами.

5. Было решено, что Германия и Нидерланды подготовят к сорок второй сессии (или к одной из последующих сессий) предложение по поправке такого рода, охватывающей также в общих чертах вопрос о допустимости использования других видов топлива или типов движительных комплексов для судов, перевозящих опасные грузы. Это совместное предложение по разным причинам не могло быть подготовлено.

Предложение

6. Данное предложение преследует единственную цель — обновить ссылку на двигатели, использующие в качестве топлива СПГ.

7. В нем не рассматривается вопрос о том, следует ли разрешать установку на борту судов, перевозящих опасные грузы, движительных комплексов, использующих водородные топливные элементы, метанол или другие виды топлива.

8. Германия хотела бы обратиться к Комитету по вопросам безопасности с просьбой рассмотреть и одобрить нижеследующие предложения о поправках.

9. Во втором абзаце раздела 7.1.3.31 и во втором абзаце пункта 7.2.3.31.1 вместо "раздела 1 приложения 8" вставить "раздела II приложения 8 "Хранение топлива", глава 1 — "СПГ", и главы 2 раздела III "Движительные комплексы и вспомогательные системы, включая двигатели внутреннего сгорания, использующие в качестве топлива СПГ".

Переходная мера

10. Поскольку эта поправка вступит в силу не ранее 1 января 2025 года, ссылка на ЕС-ТТСВП 2023 года в издании ВОПОГ 2023 года (в частности, "с поправками") будет касаться соответствующих определений только на протяжении 2024 года. В результате этого будет отсутствовать обеспечивающее соответствие положение в отношении не только новых судов, но и для целей продления свидетельств о допущении.

11. В силу этого, при условии одобрения вышеуказанного предложения, Германия предлагает другим Договаривающимся сторонам заключить многостороннее соглашение о ссылке на соответствующие технические требования ЕС-ТТСВП с 2024 года.