

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сорок третья сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения****Поправка к определению термина «Предохранительный  
клапан» в разделе 1.2.1 ВОПОГ и сопутствующие  
поправки****Передано Европейским союзом речного судоходства  
и Европейской организацией судоводителей (ЕСРС/ЕОС)\* \*\*****Введение**

1. Настоящим предложением ЕСРС/ЕОС хотели бы проинформировать Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ о замечаниях изготовителей предохранительных клапанов в отношении определения термина «Предохранительный клапан» в разделе 1.2.1 ВОПОГ и на основе этой информации и описания проблемы обратиться к Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ с просьбой принять решение о изменении определения и внесении сопутствующих поправок.

**Предложение**

2. ЕСРС/ЕОС обращаются с просьбой об изменении определения термина «Предохранительный клапан» в разделе 1.2.1 ВОПОГ путем исключения формулировки «пружинный», с тем чтобы новое определение выглядело следующим образом:

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/24.

\*\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



«*Предохранительный клапан*» означает устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты грузового танка от недопустимого избыточного внутреннего давления или внутреннего разрежения (см. также «Быстродействующий выпускной клапан», «Клапан повышенного давления» и «Вакуумный клапан»).

3. ЕСРС/ЕОС также просят исключить формулировку «пружинный» в пункте 7.2.3.7.2.3, разделе 8.6.4, подразделах 9.3.1.62, 9.3.2.62 и 9.3.3.62 ВОПОГ в качестве сопутствующих поправок.

## Обоснование

4. Термин «Предохранительный клапан» используется в ВОПОГ применительно ко всем клапанам повышенного давления и вакуумным клапанам, независимо от расчетного давления грузовых танков и клапанов, например для защиты как закрытых грузовых танков, так и танков высокого давления ( $\geq 400$  кПа, согласно определению танка высокого давления в разделе 1.2.1). На таких танках высокого давления используются клапаны специальной конструкции с высоким давлением открытия, которые обычно подпружинены. Эти клапаны стандартизированы (серия стандартов ISO 4126-X); в стандартах они именуется «предохранительными клапанами» и, согласно стандартам, могут использоваться при давлении открытия от 10 кПа.

5. Однако для грузовых танков судов внутреннего плавания используются клапаны с низким давлением срабатывания, конструкция которых не стандартизирована. Для достижения низкого давления срабатывания существуют различные конструктивные решения. Одной из технических возможностей является использование клапанов с загруженными дисками. В пунктах 9.3.2.21.7 b) и 9.3.2.25.9 ВОПОГ в качестве наибольшего расчетного давления для вакуумных клапанов указано 5 кПа. Такого давления срабатывания можно достичь с помощью простых грузовых клапанов.

6. При более высоких давлениях открытия использование больших грузовых клапанов становится нецелесообразным, и поэтому предпочтение отдается более технически сложным пружинным клапанам.

7. Необходимые в соответствии с ВОПОГ быстродействующие клапаны с давлением открытия до 50 кПа изготавливаются в различных исполнениях, например с сочетанием весового и магнитного нагружения конусов клапана. С технической точки зрения и в плане безопасности пружинная нагрузка для таких быстродействующих клапанов также не требуется.

8. Таким образом, поджатие пружины в предохранительных клапанах является лишь одним из нескольких подходящих вариантов конструкции, которая определяется в зависимости от давления открытия, которому необходимо противостоять. С тем чтобы сохранить гибкость в плане возможной конструкции предохранительных клапанов в зависимости от их назначения в определении термина «Предохранительный клапан» в разделе 1.2.1 ВОПОГ следует исключить признак «пружинный». По этой же причине атрибут «пружинный» необходимо также исключить в пункте 7.2.3.7.2.3, разделе 8.6.4, подразделах 9.3.1.62, 9.3.2.62 и 9.3.3.62 ВОПОГ в качестве сопутствующих поправок.