



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению о международной  
перевозке опасных грузов по внутренним водным  
путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

#### Сорок третья сессия

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

### Отступление для толкаемых барж без экипажа от положений подраздела 9.3.3.60

Передано правительством Австрии\* \*\*

#### Резюме

- Существо предложения:** Согласно подразделу 9.3.3.60 на борту всех судов должны быть предусмотрены душевая и умывальник, расположенные в месте, к которому имеется непосредственный доступ из грузового пространства, и вода должна соответствовать по качеству имеющейся на борту питьевой воде. Такое требование к оборудованию приводит к высоким затратам на толкаемые баржи без экипажа, которые не представляются оправданными для всех грузов.
- Предлагаемое решение:** Отступление, предусматривающее замену правила постройки требованием обслуживания на борту толкаемых барж без экипажа, перевозящих определенные вещества, позволило бы гарантировать такой же или даже более высокий уровень безопасности.
- Справочные документы:** Отсутствуют.

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/1.

\*\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



## Введение

1. Согласно подразделу 9.3.3.60 на борту всех судов должны быть предусмотрены душевая и умывальник, расположенные в месте, к которому имеется непосредственный доступ из грузового пространства, и вода из этих устройств должна соответствовать по качеству имеющейся на борту питьевой воде.
2. В будущем толкаемые баржи без экипажа будут использоваться и в секторе Дуная, в частности для перевозки дизельного топлива и бензина. Использование толкаемых составов соответствует климатическим целям Европейского союза и Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, поскольку такие составы потребляют мало энергии на т/км и, следовательно, производят мало выбросов парниковых газов. В частности, для наливных барж типа N нет причин, по которым члены экипажа должны присутствовать на борту каждой наливной баржи в таком составе. Именно поэтому в ВОПОГ прямо указано, что, например, положения части 7 распространяются на весь состав.
3. Соблюдение правила постройки, согласно которому толкаемые баржи без экипажа должны быть также оборудованы душевой и умывальником с подведенной питьевой водой, влечет высокие инвестиционные и эксплуатационные затраты в случае таких барж. Помимо емкости для питьевой воды как таковой, необходимо установить источник энергии для нагрева и для насоса, и, хотя такая вода обычно не используется, ее необходимо регулярно менять и проверять.
4. Поскольку, в отличие от цистерн с питьевой водой на судах с экипажем, при текущей эксплуатации не требуется соблюдать положения, гарантирующие качество воды, существует риск того, что требуемая замена воды не будет производиться, при этом в аварийной ситуации имеющаяся вода окажется загрязненной.
5. В дополнение к правилу постройки в подразделе 9.3.3.60 в ВОПОГ содержится также требование к обслуживанию в подразделе 7.2.4.60, согласно которому душевая и умывальник, предписанные в правилах постройки, должны быть готовы к использованию в любых погодных условиях во время операций по погрузке, разгрузке и перегрузке груза с помощью насосов.
6. В связи с этим возникает вопрос о том, действительно ли необходимо наличие таких средств, особенно на борту толкаемых барж типа N без экипажа, не перевозящих коррозионные вещества, или же качество обслуживания не повысится, если соответствующие средства будут находиться на входящем в состав судне с экипажем или на погрузочной установке, либо будут использоваться переносные средства, обычно имеющиеся на борту толкаемого состава, которые будут размещаться на борту толкаемой баржи только во время операций по погрузке, разгрузке и перегрузке груза с помощью насосов.
7. Кроме того, формулировка «вода должна соответствовать по качеству имеющейся на борту питьевой воде» недостаточно ясна. По мнению австрийской делегации, это означает, что вода должна соответствовать минимальным требованиям, предъявляемым к питьевой воде на борту судов. Однако это предложение можно толковать и как указание на действительное качество питьевой воды, имеющейся на борту этого судна. Поскольку на борту толкаемых барж без экипажа нет питьевой воды, такая трактовка не имеет смысла. На судах с экипажем это означает, например, что использование дистиллированной воды запрещено, а если судно оборудовано отдельными баками для питьевой и душевой воды, то душевая на палубе должна быть подсоединена к системе питьевой воды. В силу этого данная формулировка должна быть более четкой.

## I. Предложение

8. В подразделе 9.3.x.60 предложение «Вода должна соответствовать по качеству имеющейся на борту питьевой воде.» заменить следующим предложением: «Вода

должна соответствовать минимальным требованиям к качеству, предъявляемым к питьевой воде на борту судов.».

9. В пункте 9.3.3.61 добавить следующее предложение: «Если в перечень веществ, допущенных к перевозке на толкаемых баржах без экипажа, не входят коррозионные вещества, то их не нужно оборудовать душевой и умывальником, предусмотренными в подразделе 9.3.3.60.».

10. В подраздел 7.2.4.60 добавить следующие предложения: «На борту толкаемых барж без экипажа, для которых в перечень веществ, допущенных к перевозке, не входят коррозионные вещества, душевая и умывальник могут также находиться на борту входящего в состав судна или береговой установки в точке, непосредственно доступной из грузового отсека толкаемой баржи, либо на борту толкаемой баржи могут находиться переносная душевая и переносной умывальник.».

11. В раздел 8.6.3, Перечень обязательных проверок, включить следующий пункт 10.4:

10.4 Находятся ли на борту толкаемых барж без экипажа душевая и умывальник в непосредственном доступе из грузового отсека и готовы ли они к использованию?	О	О
--	---	---

12. В пояснениях к пункту 10 добавить следующее: «В отношении пункта 10.4 см. также подразделы 7.2.4.60 и 9.3.х.60».

## II. Обоснование

### Безопасность

13. Можно утверждать, что предписание в отношении обслуживания не гарантирует такой же доступности и, следовательно, такого же уровня безопасности, как и правило постройки. Однако в случае душевой и умывальника присутствие таких средств не гарантирует наличие или качество воды. И в настоящее время наличие и безопасность могут быть гарантированы только при условии правильной эксплуатации. Поскольку предлагаемое отступление от правила постройки для толкаемых барж без экипажа компенсируется более простыми в соблюдении требованиями к обслуживанию, уровень безопасности даже повысится.

14. Согласно пункту 9.3.3.61 на судах снабжения не требуется душевая или умывальник. С учетом того, что, как указано в подразделе 7.2.4.60, контакт людей с грузом более вероятен при погрузке и разгрузке, а также при перегрузке с помощью насосов, и что эти операции гораздо чаще происходят на борту судов снабжения, чем на борту барж без экипажа, сопоставимый уровень безопасности будет обеспечен на борту таких барж, перевозящих исключительно нефтепродукты, даже в отсутствие душевой и умывальника. По сравнению с судами снабжения данное предложение обеспечивает большую безопасность.

15. Вполне очевидно, что добавление в перечень обязательных проверок нового пункта, который распространяется на все баржи без экипажа, независимо от того, установлены ли душевая и умывальник стационарно или они только постоянно доступны, представляет собой небольшое дополнительное ограничение для толкаемых барж без экипажа, которые оборудованы душевой и умывальником, хотя это представляется приемлемым с учетом эффективной доступности таких средств и способствует повышению безопасности.

### **Осуществимость**

16. Такое изменение не требует модификации существующих толкаемых барж, но обеспечивает возможность использования как существующих, так и будущих толкаемых барж без экипажа, снижая капитальные и эксплуатационные затраты без ущерба для безопасности.

### **Переходный период**

17. Переходный период не требуется.

### **Применение**

18. Контроль за соблюдением предлагаемого требования к обслуживанию может осуществляться как участниками операций по обработке данных, так и контролирующими органами.

### **Цели в области устойчивого развития (ЦУР)**

19. Даже если количество питьевой воды и энергии представляется незначительным, данное предложение способствует их рациональному использованию.

---