



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки (ЕСТР)

Тридцать третья сессия
Женева, 16 октября 2023 года

**Доклад Группы экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки, о работе ее тридцать третьей сессии**

I. Участники

1. Группа экспертов по ЕСТР провела свою тридцать третью сессию в Женеве 16 октября 2023 года под председательством г-на Р. Симоненко (Украина).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств — членов ЕЭК: Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Украины, Финляндии и Франции.
3. Присутствовали также представители Европейского союза, Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и проекта ЕвроМед по поддержке транспорта. В качестве наблюдателей присутствовали представители компаний «Стоунридж электроникс» и «Ин-груп».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

4. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/71/Rev.1).

**III. Утверждение доклада о работе тридцать первой сессии
(20 февраля 2023 года) (пункт 2 повестки дня)**

5. Группа экспертов скорректировала и утвердила доклад о работе сессии, состоявшейся 20 февраля 2023 года (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/70/Rev.1). На следующей сессии секретариат представит документ ECE/TRANS/SC.1/



GE.21/70/Rev.2, в котором будут указаны внесенные изменения, исключительно для информации.

IV. Программа работы (пункт 3 повестки дня)

A. Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis

6. В отношении документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2 Российская Федерация сообщила Группе экспертов, что ее позиция остается неизменной с учетом документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3. Европейский союз подтвердил, что его позиция также не изменилась. Группе экспертов предложено продолжить обсуждение этой темы для выработки компромиссного решения.

B. Добавление 1С

7. Европейский союз сообщил Группе, что рассматривает документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3 (замечания Российской Федерации к предложению по добавлению 1С). Беларусь и Российская Федерация отметили, что в предлагаемом добавлении 1С не должно быть никаких ссылок на законодательство ЕС. Группе экспертов будет предложено продолжить обсуждение этой темы после того, как Европейский союз выработает свою позицию по документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3.

C. Предложение по поправке к пункту 2 статьи 4

8. Российская Федерация представила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/4, в котором предлагается внести поправки в статью 4 для содействия применению Соглашения ЕСТР в «форс-мажорных» ситуациях. Беларусь и Российская Федерация одобрили документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/4, предложив другим Договаривающимся сторонам внести альтернативную формулировку для «форс-мажорных» ситуаций, а также просили секретариат изложить рекомендации относительно способов решения этого вопроса, а Группу обсудить возможные действия в тех случаях, когда «форс-мажорные» ситуации препятствуют выполнению обязательств по Соглашению ЕСТР. Не высказав возражений относительно обсуждения «форс-мажорных» ситуаций в будущем, Европейский союз не поддержал данное предложение по поправке, поскольку на самом деле оно позволило бы любой Договаривающейся стороне в одностороннем уведомительном порядке (и без всяких оснований, обусловленных, например, необходимостью в какой-либо оценке) отказываться от соблюдения определенных положений Соглашения ЕСТР. По мнению ЕС, это может иметь серьезные последствия для обеспечения соблюдения режима работы и отдыха водителей в зоне действия ЕСТР. Украина поддержала позицию Европейского союза. К Группе экспертов будет обращена просьба продолжить обсуждение этого вопроса на следующей сессии.

D. Применение регламента (ЕК) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

9. Группа экспертов обменялась мнениями и решила продолжить обмен информацией по этому вопросу на следующей сессии.

V. ТАХОнет (пункт 4 повестки дня)

10. Европейский союз не представил пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.3 (предложение о введении нового добавления 4, касающегося обмена информацией). Российская Федерация подтвердила

неизменность своей позиции по данному вопросу. К Группе будет обращена просьба обсудить пересмотренный документ (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.4), если и когда он будет представлен.

VI. Продление Меморандума о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня)

11. Секретариат представил неофициальный документ № 1, сообщив о существовании юридических препятствий для подписания секретариатом административного соглашения (АС) о продлении Меморандума о взаимопонимании (MoB). Группа экспертов приняла к сведению разъяснения и информацию, предоставленные секретариатом и Европейской комиссией, которые совместно занимаются поиском сколь-либо устойчивого решения. В заключение Председатель выразил надежду на скорейшее подписание этого АС.

12. Беларусь и Российская Федерация подтвердили свою позицию, согласно которой MoB следует осуществлять на недискриминационной основе.

13. Турция предложила приостановить действие статей 5.3.4 и 6.9.1 документа о корневой стратегии ЕРКА до тех пор, пока не будет найдено постоянное решение.

14. Турция представила неофициальный документ № 2 об учреждении нескольких корневых центров сертификации и эксплуатационной совместимости. Беларусь и Российская Федерация поддержали предложение Турции о создании нескольких сертификационных центров и просили секретариат предоставить информацию о возможностях их учреждения. Украина не поддержала это предложение, заявив о необходимости проведения консультаций с национальными техническими экспертами. Группа поблагодарила Турцию за доклад и документ. Экспертам было предложено передать свои замечания к следующей сессии.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

15. Беларусь просила секретариат разъяснить правила процедуры (работы) Группы экспертов и выборов ее должностных лиц. Секретариат сообщил Группе, что он следует «Руководящим принципам создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН». Секретариат согласился провести последующее двустороннее обсуждение этого вопроса 17 октября 2023 года.

16. Группа экспертов приняла к сведению просьбу Беларуси признавать на временной основе формуляры в бумажном формате, заполняемые белорусскими водителями, до тех пор, пока не будет решен вопрос о поставках в Беларусь микрочипов. Российская Федерация поддержала просьбу Беларуси. Европейский союз сослался на ответ Европейского союза по данной теме, представленный Исполнительному секретарю ЕЭК ООН.

VIII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 7 повестки дня)

17. Следующее совещание планируется провести 19 февраля 2024 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления рабочих документов — 11 декабря 2023 года.

IX. Утверждение доклада (пункт 8 повестки дня)

18. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.