
Рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и
взаимосвязанности (WG-STTC)

28-я сессия
16-17 ноября 2023
(онлайн)

ПРОГРАММА РАБОТЫ 2024–2025 ГГ.
(Пункт 5.5 повестки дня)

Записка ЕЭК ООН/ ЭСКАТО

1. В настоящем документе представлен проект Программы работы на 2024–2025 годы Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (WG-STTC).
2. Проект Программы работы на 2024–2025 годы подготовлен ЕЭК ООН/ЭСКАТО в строка с параметром Венская программа действий (2014 г.), Министерская декларация об устойчивом развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональная программа действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 гг.), Стратегия Комитета по внутреннему транспорту до 2030 г. (2019 г.), рекомендации 11-й сессии Совета управляющих СПЕКА (2016 г.) и Ашхабадской инициативы по снижению барьеров в торговле и транспорте с использованием правовых инструментов, норм, стандартов и рекомендаций Организации Объединенных Наций при одновременном укреплении взаимосвязанности в регионе СПЕКА (2019 г.).

Вопросы для рассмотрения

На своей двадцать восьмой сессии, проходящей в режиме онлайн, WG-STTC предлагается:

- (а) Рассматривать и, при необходимости, вносить изменения в проект программы работы 2024–2025,
- (б) Принять Программу.

Фон

3. На своей четырнадцатой сессии, состоявшейся 21 ноября 2019 года, Совет управляющих СПЕКА утвердил пересмотренный круг ведения Рабочей группы по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (WG-STTC):

- Обеспечить платформу для стратегических дискуссий по поддержке прогресса в достижении непосредственно связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития (ЦУР 3, ЦУР 9 и ЦУР 11) и задач, а также содействия реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в целом посредством субрегионального сотрудничества, обмена передовой практикой и опытом, консультаций, соответствующих мероприятий и реализации проектов в странах СПЕКА
- Повышение осведомленности стран СПЕКА о связанных с транспортом ЦУР и роли транспорта и взаимосвязанности в поддержке Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года; предоставление информации и обмен передовым опытом с учетом взаимосвязей между ЦУР
- Содействие политическому диалогу: поддержка присоединения и эффективного осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта; для скоординированного развития автомобильных и железнодорожных сетей, сухих портов и интермодальных перевозок; для устранения физических и нефизических барьеров на пути транспорта, а также для более безопасной и экологически чистой транспортной системы;
- Проведение аналитической работы и мероприятий и инструментов по наращиванию потенциала в таких областях, как развитие транспортной инфраструктуры, устойчивые транспортные операции, ввод в эксплуатацию международных транзитных коридоров, использование новых технологий и инноваций, гармонизация регулирования, интермодальные перевозки, упрощение процедур пересечения границ, перевозка опасных грузов и другие области, включая определение форм финансирования деятельности СПЕКА.

4. В соответствии с решением 10-го заседания Совета управляющих СПЕКА Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности послужила платформой для поддержки усилий стран СПЕКА по достижению Целей и задач в области устойчивого развития (ЦУР), связанных с транспортом. Основное внимание WG-STTC уделяло следующим ЦУР, связанным с транспортом:

- А) **Цель 3.** Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте (Безопасность дорожного движения)

- Б) **Цель 9.** Создание устойчивой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям (Устойчивая инфраструктура)
- В) **Цель 11.** Сделать города и населенные пункты инклюзивными, безопасными, жизнестойкими и устойчивыми (Устойчивый (городской) транспорт для всех)
- Г) **Цель 13:** Сокращение углеродного следа (Борьба с изменением климата)

ПРОГРАММА РАБОТЫ 2024–2025 ГГ.

В соответствии с Венской программой действий (2014 г.), Министерской декларацией и Региональной программой действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022-2026 гг.), Стратегией Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 г. (2019 г.), рекомендациями 11-го заседания Совета управляющих СПЕКА (2016 г.) и Ашхабадской инициативой по снижению барьеров в торговле и транспорте с использованием правовых инструментов Организации Объединенных Наций, нормы, стандарты и рекомендации при укреплении возможности установления соединений в регионе СПЕКА (2019 г.).

1. Организация регулярных сессий SPECA WG-STTC

Мероприятие 1.1 Страны СПЕКА проведут двадцать девятую и тридцатую сессии WG-STTC СПЕКА при содействии ЕЭК ООН/ЭСКАТО. WG-STTC договорилась о том, что место и дата следующего заседания будут определены на более позднем этапе.

2. Устойчивое развитие транспорта в регионе СПЕКА

Мероприятие 2.1 Страны СПЕКА принимают необходимые меры для поддержки реализации Министерской декларации об устойчивом развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 гг.).

Мероприятие 2.2 Страны СПЕКА принимают необходимые меры для реализации целей и мероприятий, определенных в Стратегии Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года¹.

Мероприятие 2.3. Страны СПЕКА продолжают стратегические дискуссии по вопросам национальной и субрегиональной политики в поддержку устойчивой транспортной взаимосвязанности в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

¹ Принята на 81-й сессии МТЦ, состоявшейся в Женеве 19-22 февраля 2019 г.

Мероприятие 2.4. Страны СПЕКА будут принимать меры по сокращению углеродного следа своих национальных транспортных систем в соответствии со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов в секторе внутреннего транспорта и Региональной дорожной картой по устойчивому и энергоэффективному грузовому транспорту в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Азиатско-Тихоокеанской инициативой по электромобильности и Механизмом регионального сотрудничества ЭСКАТО по низкоуглеродному транспорту.

Мероприятие 2.5. Странам СПЕКА рекомендуется применять десять Руководящих принципов устойчивого грузового транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе при разработке политики в области грузовых перевозок.

Мероприятие 2.6 При условии наличия финансирования страны СПЕКА и ЭСКАТО/ЕЭК ООН разрабатывают и реализуют субрегиональные транспортные проекты, представляющие взаимный интерес, в целях укрепления устойчивой транспортной взаимосвязанности в субрегионе и за его пределами.

3. Совершенствование нормативно-правовой базы для обеспечения эффективного и устойчивого транспорта, транзита и транспортного сообщения

Мероприятие 3.1 Страны СПЕКА предпринимают шаги по присоединению и эффективному осуществлению правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, рекомендованных к присоединению на второй сессии WG-STTC СПЕКА, а также конвенций, касающихся перевозки опасных грузов и скоропортящихся пищевых продуктов.

Мероприятие 3.2 Страны, которые еще этого не сделали, принимают меры по присоединению или осуществлению Межправительственного соглашения об Азиатской сети автомобильных дорог, Межправительственного соглашения о сети трансасиатских железных дорог и Межправительственного соглашения о сухих портах и участвуют в соответствующих рабочих группах.

Мероприятие 3.3 Странам СПЕКА, которые еще этого не сделали, рекомендуется подписать/присоединиться к ключевым инфраструктурным соглашениям ЕЭК ООН (АГР, АГС и АГТС) и правовым документам, касающимся автомобильных перевозок (Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, касающийся электронной накладной) и участвовать в работе соответствующих рабочих групп.

Мероприятие 3.4 Страны СПЕКА принимают политические меры по упрощению процедур транспорта в соответствии с Региональными стратегическими рамочными условиями ЭСКАТО ООН по упрощению процедур международных автомобильных перевозок и Рамочной программой регионального сотрудничества ЭСКАТО ООН по

упрощению процедур международного железнодорожного транспорта, а также применяют типовые соглашения и руководящие принципы².

Мероприятие 3.5 Страны СПЕКА представляют тексты соглашений, дополнений, исправлений или обновлений в Базу данных соглашений о международных автомобильных перевозках, разработанную Транспортным отделом ЭСКАТО.

Мероприятие 3.6 ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА по их просьбе в форме семинаров-практикумов по развитию потенциала, семинаров или консультативных услуг по вопросам присоединения к основным правовым документам Организации Объединенных Наций в области транспорта и их осуществления.

4. Расширение международного и субрегионального сотрудничества в области развития инфраструктуры внутреннего транспорта в целях улучшения взаимосвязанности и устойчивости (ЦУР 9)

Мероприятие 4.1 Страны СПЕКА активно участвуют в заседаниях Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов, Министерской конференции ЭСКАТО по транспорту и Комитета по транспорту, сессиях рабочих групп по сетям азиатских автомобильных и трансасиатских железных дорог и сухих портов, а также в других международных форумах. Это будет способствовать интеграции транспортных систем в регионе СПЕКА и за его пределами, а также гармонизации с существующими международными стандартами и нормами, установленными соглашениями и конвенциями Организации Объединенных Наций.

Мероприятие 4.2 Страны СПЕКА регулярно отчитываются перед ЕЭК ООН и ЭСКАТО о развитии транспортной инфраструктуры в регионе СПЕКА, особенно о тех, которые связаны с соседними странами и международными транспортными коридорами. Странам СПЕКА также рекомендовано присоединиться к работе Координационного комитета по Транскаспийскому и Алма-Стамбульскому коридорам.

Мероприятие 4.3 Страны, участвующие в СПЕКА, будут регулярно анализировать и представлять обновленную информацию на интерактивной платформе по Азиатско-Тихоокеанской транспортной сети (АТС).

Мероприятие 4.4 Страны, участвующие в СПЕКА, принимают меры по обеспечению адекватного выделения средств на развитие и техническое обслуживание транспортной инфраструктуры.

² <https://www.unescap.org/resources/transport-facilitation-tools>

Мероприятие 4.5 Национальные транспортные власти в странах СПЕКА содействуют комплексному и всестороннему развитию национальной транспортной инфраструктуры в соответствии с Межправительственными соглашениями об азиатских автомобильных дорогах, трансазиатских железнодорожных сетях и сухих портах, а также инфраструктурными соглашениями, относящимися к компетенции МТК (AGR, AGC и AGTC) в качестве приоритета.

Мероприятие 4.6 ЕЭК ООН/ЭСКАТО оказывают техническую помощь странам СПЕКА по их просьбе в сборе и согласовании данных и показателей по ЦУР и задачам, связанным с транспортом, уделяя особое внимание устойчивым аспектам транспортной инфраструктуры и операций.

5. Оказание помощи странам СПЕКА в укреплении оперативной транспортной связанности на международных транспортных маршрутах в регионе СПЕКА (ЦУР 9)

Мероприятие 5.1 Страны СПЕКА предпринимают конкретные действия по реализации Соглашения об укреплении наземной транспортной связанности в Центральной Азии, подписанного в ходе пятой Консультативной встречи глав государств Центральной Азии, состоявшейся 14 сентября 2023 года в Душанбе, Таджикистан.

Мероприятие 5.2 Страны СПЕКА предпринимают шаги по подключению и использованию мультимодальной системы eTIR International, основанной на Конвенции МДП.

Мероприятие 5.3 Странам СПЕКА предлагается воспользоваться недавно принятым приложением к Межправительственному соглашению о сети трансазиатских железных дорог под названием «Общие принципы электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контрольными учреждениями вдоль сети Трансазиатских железных дорог» и предлагается применять эти принципы в своей будущей работе.

Мероприятие 5.4 Страны СПЕКА будут содействовать использованию цифровизации, интеллектуальных транспортных решений и электронного обмена информацией для международных грузоперевозок железнодорожным транспортом, в том числе на основе Стратегии ЭСКАТО на период до 2030 года по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, а также Региональной дорожной карты по поддержке регионального сотрудничества в целях более широкого развертывания устойчивых интеллектуальных транспортных систем.

Мероприятие 5.5 Странам СПЕКА рекомендуется продвигать цифровую трансформацию железнодорожного и мультимодального транспорта на основе рекомендаций политики ЭСКАТО по укреплению сотрудничества в целях ускорения цифровой трансформации и применения новых технологий в железнодорожных и мультимодальных операциях в Северной и Центральной Азии и их основных торговых и транзитных партнерах.

Мероприятие 5.6 При условии наличия ресурсов ЕЭК ООН/ЭСКАТО оказывает техническую помощь странам СПЕКА по их просьбе в выявлении/изоляции/устранении основных вкладчиков для более эффективных субрегиональных и международных операций по внутреннему транспорту, в том числе в рамках результатов проекта ЕАТЛ. Особое внимание следует уделить развитию железных дорог и интермодальных перевозок, использованию новых технологий.

Мероприятие 5.7 Страны СПЕКА принимают меры по применению рамок/моделей/инструментов упрощения процедур транспорта, разработанных ЕЭК ООН/ЭСКАТО³, а также Справочника ЕЭК ООН/ОБСЕ по передовой практике в пунктах пересечения границ – перспектива упрощения процедур торговли и транспорта.

Мероприятие 5.8 ЭСКАТО/ЕЭК ООН оказывает странам СПЕКА техническую помощь по запросу в форме практикумов, семинаров или консультативных услуг в упрощении/гармонизации процедур пересечения границ и документации для международных перевозок, цифровизации транспортных услуг с использованием информационно-коммуникационных технологий, включая eSMR.

Деятельность 5.9 Страны СПЕКА принимают активное участие в работе, проводимой в направлении единого железнодорожного права, на основе Совместной декларации о содействии развитию евроазиатского железнодорожного транспорта и деятельности по созданию единого железнодорожного права⁴.

Мероприятие 5.10 Страны СПЕКА при содействии ЕЭК ООН и ЭСКАТО в соответствии со своими мандатами и потенциалом будут сотрудничать в создании Регионального центра по развитию транспорта и коммуникаций под эгидой Организации Объединенных Наций.

³ <https://www.unescap.org/resources/transport-facilitation-tools>

⁴ Подписано в Женеве 26 февраля 2013 г.

6. Повышение осведомленности и понимания вопросов безопасности дорожного движения и возможных вмешательств, а также улучшение сотрудничества в регионе СПЕКА (ЦУР 3)

Мероприятие 6.1 Страны СПЕКА принимают меры по решению проблем безопасности дорожного движения в соответствии со вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 гг.). Странам СПЕКА рекомендуется сдать на хранение свои документы о принятии нового Приложения II bis к Межправительственному соглашению по Азиатской сети автомобильных дорог по стандартам проектирования азиатских автомагистралей для обеспечения безопасности дорожного движения. Странам СПЕКА предлагается стать волонтерами для подготовки Обзора эффективности безопасности дорожного движения (RSPR). При условии наличия ресурсов ЕЭК ООН окажет техническую помощь странам СПЕКА в подготовке РСРР.

Мероприятие 6.2 Страны СПЕКА примут меры по использованию Плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения Европейской экономической комиссии на 2023–2030 годы и Регионального плана действий для Азии и Тихого океана на второе десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы в качестве руководящей основы для улучшения ситуации с безопасностью дорожного движения в своих странах.

Мероприятие 6.3 ЕЭК ООН/ЭСКАТО оказывают техническую помощь странам СПЕКА в поддержке их усилий по повышению безопасности дорожного движения и в установлении региональных/национальных целей, задач и показателей в области безопасности дорожного движения, повышения безопасности транспортных средств и безопасности уязвимых участников дорожного движения на основе передовой практики и существующих правовых документов Организации Объединенных Наций.
