
Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)

28-я сессия
16 ноября 2023 г.
Виртуально

Развитие устойчивого транспорта в регионе СПЕКА
(Пункт 4 повестки дня)

ЭСКАТО

1. Региональная программа действий (РПД) по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026) была принята на Четвертой Министерской конференции по транспорту, состоявшейся в Бангкоке и онлайн в декабре 2021 года. РПД, прямо или косвенно, устанавливает конкретные связи с Целями устойчивого развития¹ и соответствующими задачами. В нем также подчеркивается, что транспорт является не только средством достижения Целей, но и во многих отношениях предпосылкой успеха.
2. РПД ставит в центр внимания продвижение по трем главным направлениям: (а) эффективные и устойчивые транспортно-логистические сети и мобильность для экономического роста; (б) экологически устойчивые транспортные системы и услуги; и (в) безопасный и инклюзивный транспорт и мобильность. В рамках данных направлений, РПД определяет работу секретариата по семи тематическим областям, а именно: а) региональное наземное транспортное сообщение и логистика; (б) морское и межрегиональное транспортное сообщение; (в) цифровизация транспорта; (г) низкоуглеродная мобильность и логистика; (д) городской транспорт; (е) безопасность дорожного движения; и (г) инклюзивный транспорт и мобильность.

¹ Цель 1 (Ликвидация бедности), Цель 2 (Ликвидация голода), Цель 3 (Хорошее здоровье и благополучие), Цель 5 (Гендерное равенство), Цель 7 (Недорогостоящая и чистая энергия), Цель 8 (Достойная работа и экономический рост), Цель 9 (Индустриализация, инновации и инфраструктура), Цель 10 (Уменьшение неравенства), Цель 11 (Устойчивые города и населенные пункты), Цель 13 (Борьба с изменением климата) и Цель 15 (Сохранение экосистем суши).

3. С момента принятия Региональной программы действий, ЭСКАТО работала над ее реализацией в тесном сотрудничестве с членами и ассоциированными членами организации, а также партнерами по развитию, чтобы проложить путь к реализации устойчивого развития транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и обеспечить достижение целей и задач устойчивого развития, связанных с транспортом.

4. **7-я сессия Комитета по транспорту**² прошла в Бангкоке с 23 по 25 ноября 2022 года в гибридном формате. В сессии приняли участие 290 делегатов из 37 стран³ и 25 организаций. Комитет обсудил вопросы, имеющие стратегическое значение для регионального развития транспорта, регионального сотрудничества и формулирования региональной политики по содействию устойчивому развитию транспорта в регионе в соответствии с недавно принятой Региональной программой действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022-2026 гг.), соответствующих резолюции ЭСКАТО и Десятилетия действий по достижению целей устойчивого развития, среди прочего. Комитет также служил площадкой для обмена мнениями и обсуждения политики, направленной на повышение экономической, экологической и социальной устойчивости транспортного сектора в регионе.

5. Комитет одобрил **Руководящие принципы устойчивого грузового транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе**⁴. Руководящие принципы были разработаны для консолидации приоритетных действий в области устойчивых грузоперевозок в связи с реализацией Целей устойчивого развития. Руководящими принципами являются следующие:

- a) Способствовать снижению выбросов парниковых газов от грузового транспорта;
- b) Оптимизировать разделение видов грузовых перевозок;
- c) Повысить устойчивость инфраструктуры грузовых перевозок к изменению климата и другим потрясениям, а также обеспечить ее бесперебойную работу;
- d) Снизить затраты на логистику грузовых перевозок, включая трансграничные и транзитные перевозки;

² <https://www.unescap.org/events/2022/committee-transport-seventh-session>

³ В том числе Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

⁴ https://www.unescap.org/sites/default/d8files/event-documents/Feb28_10_Guiding_Principles_for_Sustainable_Freight_Transport.pdf

- e) Решение вызовов относительно городского грузового транспорта;
- f) Повысить инклюзивность сектора грузовых перевозок путем поощрения участия женщин;
- g) Увеличить доступ жителей сельской местности к более широким транспортным сетям;
- h) Укрепить потенциал заинтересованных сторон в сфере грузовых перевозок;
- i) Поощрять инновационные и диверсифицированные источники финансирования, в том числе за счет участия частного сектора;
- j) Содействовать использованию информации, цифровизации и преобразующих технологий.

6. Руководящие принципы адресованы в первую очередь тем, кто разрабатывает политику грузовых перевозок в государствах-членах ЭСКАТО, и направлены на: (а) углубление связей между политикой и стратегиями в области грузовых перевозок и реализацией Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года путем консолидации приоритетных действий по устойчивый грузовой транспорт; (б) увеличение финансирования, технической помощи и наращивание потенциала в области устойчивых грузовых перевозок посредством партнерства и сотрудничества с участием многих заинтересованных сторон; и (в) усиление поддержки политике и срочных мер по повышению устойчивости грузовых перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе в десятилетие действий и результатов в интересах устойчивого развития.

7. ЭСКАТО также разработала **Механизм регионального сотрудничества в области низкоуглеродного транспорта**⁵, который был запущен в августе 2022 года⁶. Он направлен на расширение консультаций между государствами-членами; углубление регионального сотрудничества посредством обмена опытом, информацией и передовыми практическими знаниями; определение общих интересов и политических приоритетов в выполнении глобальных обязательств по декарбонизации; и укрепление связей с вкладом, определяемым на национальном уровне.

8. ЭСКАТО провела серию субрегиональных консультаций и семинаров по наращиванию потенциала в рамках Механизма регионального сотрудничества. В частности,

⁵ https://www.unescap.org/sites/default/d8files/event-documents/Aug10-11_Draft_ConceptNote.pdf

⁶ <https://www.unescap.org/events/2022/regional-meeting-just-transition-low-carbon-mobility-asia-and-pacific>

третий из этой серии субрегиональных консультаций и семинаров был проведен с 21 по 22 июня 2023 года и посвящен субрегионам Восточной и Северо-Восточной Азии и Северной и Центральной Азии⁷. Государства-члены ЭСКАТО из этих двух субрегионов поделились своими национальными целями в области низкоуглеродного транспорта, приоритетами соответствующей политики и действиями по ее реализации, а также своим опытом разработки своих определяемых на национальном уровне вкладов (ОНУВ) и долгосрочных стратегий развития с низким уровнем выбросов парниковых газов. В мероприятии приняли участие представители стран СПЕКА, а именно Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Туркменистана.

9. Секретариат также оказал поддержку инициированию политики, направленной на ускорение перехода к электрической мобильности. **Инициатива по электрической мобильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе**⁸ была запущена в августе 2022 года для содействия ускорению перехода на электрическую мобильность в общественном транспорте с целью сокращения выбросов парниковых газов в транспортном секторе и поддержки реализации Парижского соглашения. Целями Азиатско-Тихоокеанской инициативы по электромобильности являются:

- поддержать ускорение перехода на электрическую мобильность в регионе;
- расширять региональное сотрудничество, предоставлять возможности для взаимного обучения и обмена опытом между заинтересованными сторонами из частного и государственного секторов в сфере электрической мобильности;
- укрепить потенциал стран Азиатско-Тихоокеанского региона по формулированию национальной политики и стратегий для ускорения перехода к электрической мобильности с упором на парки общественного транспорта;
- усилить межсекторальное сотрудничество между энергетическим, транспортным, финансовым и другими секторами;
- разработать информационную базу об экосистеме электромобильности.

⁷ <https://www.unescap.org/events/2023/regional-cooperation-mechanism-low-carbon-transport-east-and-north-east-asia-north-and>

⁸ <https://www.unescap.org/projects/asia-pacific-initiative-on-electric-mobility>

10. **Региональное совещание по ускорению перехода к электромобильности на общественном транспорте в Азиатско-Тихоокеанском регионе**⁹ было организовано ЭСКАТО 24 и 25 мая 2023 года в Маниле, Филиппины. Цель встречи заключалась в обмене международным, региональным и национальным опытом перехода к электрической мобильности, а также в повышении осведомленности и расширении потенциала ключевых заинтересованных сторон в разработке рамок национальной политики в этой области. Также, целью встречи было содействие более тесному сотрудничеству между заинтересованными сторонами в области электронной мобильности как из государственного, так и из частного секторов региона. В мероприятии приняли участие представители Кыргызстана и Таджикистана.

11. Кроме того, ЭСКАТО продолжила работу по обеспечению устойчивости железнодорожного транспорта. **Встреча экспертов по транспортному сообщению и логистике в Азиатско-Тихоокеанском регионе: Содействие международному железнодорожному сообщению в поддержку Целей устойчивого развития**¹⁰ состоялось в Бангкоке и онлайн 13 и 14 декабря 2022 года с общей целью обсудить свою работу в содействие развитию международного железнодорожного сообщения в поддержку ЦУР.

12. Совещание оценило последние события в развитии железнодорожной транспортной связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе и обсудило процесс подготовки и окончательной доработки предлагаемого нового приложения к Межправительственному соглашению о сети Трансазиатских железных дорог, озаглавленного *«Общие принципы электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контролирующими органами по сети Трансазиатских железных дорог»* в соответствии с рекомендациями Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог на ее последнем заседании, состоявшемся в мае 2021 года. Среди других стран представитель Казахстана приняли участие во встрече.

⁹ <https://www.unescap.org/events/2023/regional-meeting-accelerating-transition-electric-mobility-public-transport-asia-and>

¹⁰ <https://www.unescap.org/events/2022/expert-group-meeting-transport-connectivity-and-logistics-asia-and-pacific-promoting>

13. Кроме того, ЭСКАТО реализует исследовательский проект «Повышение энергоэффективности сектора грузовых перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе». Исследование направлено на повышение потенциала разработчиков политики и других заинтересованных сторон в регионе ЭСКАТО для формулирования и реализации эффективной политики и планов по продвижению энергоэффективного будущего для сектора грузовых перевозок, особенно автомобильного транспорта, и в достижении ЦУР 7, 9 и 11.

14. Для достижения своей цели исследование фокусируется на трех основных направлениях: (i) модальный сдвиг: в исследовании изучаются политика и нормативные меры, а также изменения в структуре управления, которые влияют на выбор видов транспорта, что способствует снижению энергоемкости в системах грузовых перевозок; (ii) технологии: в исследовании изучаются текущие и будущие тенденции, такие как стандарты эффективности транспортных средств, стандарты экономии топлива и выбросов, электромобили, автономные транспортные средства, альтернативные виды топлива и другие новые технологии; (iii) политика: в исследовании изучаются варианты политики, стимулы и другие меры поддержки развития технологий. Разработана региональная дорожная карта по устойчивому и энергоэффективному грузовому транспорту, которая предоставит рекомендации по передовому опыту реализации политики.

15. Встреча группы экспертов по теме «Повышение энергоэффективности грузовых перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе»¹¹ состоялась 12-13 апреля 2023 года в Тбилиси, Грузия, и онлайн. Результаты предварительного исследования проекта были представлены и обсуждены. На совещании присутствовали представители, в частности, Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана и Узбекистана.

16. За ним последовало региональное совещание «Повышение энергоэффективности сектора грузовых перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе»¹², состоявшееся 9-10

¹¹<https://www.unescap.org/events/2023/expert-group-meeting-enhancing-energy-efficiency-freight-transport-sector-asia-and>

¹²<https://www.unescap.org/events/2023/regional-meeting-enhancing-energy-efficiency-freight-transport-sector-asia-and-pacific>

августа 2023 года в Катманду, Непал. Совещание было проинформировано о результатах исследовательского проекта.

17. Участникам Совещания также была представлена **Региональная дорожная карта по обеспечению устойчивого и энергоэффективного грузового транспорта**, разработанная в качестве дальнейшего пути для стран-членов ЭСКАТО. Совещание доработало и приняло Региональную дорожную карту в качестве руководства по повышению энергоэффективности грузовых перевозок.

18. Кроме того, Совещание также признало важность качественной инфраструктуры, а также эффективных эксплуатационных аспектов связности (мягкая инфраструктура), включая транспортные средства для обеспечения беспрепятственного пересечения границ, в повышении энергоэффективности. Что касается электронных транспортных средств, Совещание подняло вопрос об обращении с батареями после окончания срока их эксплуатации, и следует уделить внимание возможности их вторичной переработки.

19. На совещании присутствовали почти 25 стран, включая такие страны из региона СПЕКА, как Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан.

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает:

- Принять к сведению итоги 7-й сессии Комитета по транспорту, состоявшейся в Бангкоке с 23 по 25 ноября 2022 года;
- Поощрять страны СПЕКА применять десять Руководящих принципов устойчивого грузового транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе при разработке политики в области грузовых перевозок;
- Призвать страны СПЕКА активно участвовать в процессе разработки и реализации политики в области транспорта и изменения климата и способствовать достижению целей Парижского соглашения на основе Механизма регионального сотрудничества ЭСКАТО по низкоуглеродному транспорту;
- Пригласить страны СПЕКА предпринять более активные усилия по переходу к устойчивому электрическому общественному транспорту на основе Азиатско-Тихоокеанской инициативы по электромобильности;

- Поощрять страны СПЕКА развивать международное железнодорожное сообщение вдоль сети Трансазиатских железных дорог в поддержку Целей устойчивого развития.
- Приветствовать завершение разработки Региональной дорожной карты по обеспечению устойчивого и энергоэффективного грузового транспорта и предложить странам СПЕКА активно участвовать в повышении энергоэффективности грузовых перевозок;