



**Conseil Économique  
et Social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRADE/CEFACT/2001/23  
15 janvier 2001

FRANÇAIS  
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

**COMITÉ POUR LE DÉVELOPPEMENT DU COMMERCE,  
DE L'INDUSTRIE ET DE L'ENTREPRISE**

Centre pour la facilitation du commerce et  
les transactions électroniques (CEFACT-ONU)

Septième session, 26-29 mars 2001  
Point 10 de l'ordre du jour provisoire

**RECOMMANDATION No 28  
(première édition)**

Présentée par le Groupe de travail des codes (CDWG)\*

Ce document est soumis au Centre pour approbation.

\* Ce document est reproduit tel qu'il a été reçu par le secrétariat.



NATIONS UNIES  
COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

### **CODES DES TYPES DE MOYENS DE TRANSPORT**

La présente Recommandation est soumise au Centre pour approbation.

RECOMMANDATION No 28, première édition pour approbation  
Centre des Nations Unies pour la facilitation du commerce et les transactions électroniques

---

Genève, décembre 2000

## **Recommandation No 28**

### ***CODES DES TYPES DE MOYENS DE TRANSPORT***

#### **I. PRÉAMBULE**

L'Organisation des Nations Unies, par l'intermédiaire du CEFACT-ONU (Centre pour la facilitation des procédures et des pratiques dans l'administration, le commerce et les transports), appuie des activités destinées à renforcer l'aptitude des organisations professionnelles, commerciales et administratives des pays développés, en développement ou en transition à échanger efficacement des biens et les services correspondants. Il s'agit essentiellement de faciliter les transactions internationales grâce à la simplification et à l'harmonisation des procédures et des flux d'information<sup>1</sup>.

La mondialisation des marchés progresse rapidement, les entreprises achetant des composants dans une partie du monde pour les assembler dans une autre partie et les vendre dans une autre partie encore. La tendance à utiliser des moyens électroniques pour les besoins professionnels conduit à un gonflement des flux de biens matériels associé à une diminution de la taille et une augmentation de la fréquence des envois de biens et de marchandises. Pour accompagner cette mondialisation, il faut de plus en plus que les flux d'information soient encore mieux organisés et plus efficaces. Pour qu'ils soient plus efficaces entre les marchés internationaux, il faut appliquer des procédures et modalités communes définies sur la base de normes acceptées sur le plan mondial. À cet effet, il est nécessaire de disposer de mécanismes précis pour définir les données, et de systèmes de codage communs pour représenter des éléments de données bien précis.

L'identification du type de moyen de transport est souvent nécessaire aux fins des échanges d'informations dans les domaines du commerce et du transport. La présente Recommandation, en tant que norme internationale, fournit un système de codage unique en vue de faciliter l'identification commune des types de moyens de transport entre toutes les parties intéressées par l'échange de cette information.

Le programme de travail du CEFACT-ONU fait une large place à la nécessité de mettre au point des recommandations qui visent à simplifier et à harmoniser les pratiques et procédures actuellement utilisées dans les transactions internationales. Dans ce contexte, il incombe au Groupe de travail des codes (CDWG) du CEFACT-ONU de garantir la qualité, la validité et la disponibilité des séries de codes et des structures de codes qui concourent à la réalisation des objectifs du CEFACT-ONU, y compris l'application des recommandations de la CEE relatives aux codes.

La présente Recommandation a été élaborée pour répondre aux demandes tendant à la création d'un système de codage spécifique des types de moyens de transport; elle s'appuie sur les résultats du réexamen de la Recommandation 19 (Codes des modes de transport) par le CDWG.

---

<sup>1</sup> Tiré de la Déclaration de mission du CEFACT-ONU.

## II. RECOMMANDATION

À sa ..... session, en ....., le CEFACT-ONU a décidé d'adopter la Recommandation ci-après. Une liste des pays et organisations présents à cette session figure à l'annexe 1.

*Le Centre pour la facilitation du commerce et les transactions électroniques (CEFACT-ONU) recommande que les organisations et les milieux d'affaires fassent en sorte, les uns et les autres, d'encourager et de soutenir l'application d'un système unique pour le codage et la classification des types de moyens de transport, dans le cadre d'une approche commune de la facilitation du commerce au niveau mondial.*

*Cela implique :*

1. *Que les participants au commerce et aux transports internationaux :*
  - acceptent et appliquent les codes des types de moyens de transport;
2. *Que les gouvernements, les organisations internationales et les organismes nationaux de facilitation du commerce :*
  - acceptent et encouragent l'application des codes pour les types de moyens de transport.

## III. PORTÉE

1. La présente Recommandation établit une liste de codes communs pour l'identification des types de moyens de transport. Elle intéresse en particulier les organisations et fournisseurs de transports, les services des douanes et autres autorités, les bureaux de statistiques, les transitaires, les chargeurs, les destinataires et toutes les autres parties impliquées dans le transport.

## IV. DOMAINE D'APPLICATION

2. La présente Recommandation s'applique dans les cas où une représentation codée est nécessaire pour préciser le type de moyen de transport. Elle est destinée à être utilisée par les acteurs commerciaux, les organismes réglementaires et administratifs qui interviennent dans le transport des marchandises et/ou des personnes aux niveaux national, régional et international. Les codes définis ci-après peuvent être utilisés avec des systèmes manuels et/ou automatisés comme ceux qui sous-tendent les échanges électroniques de données et les transactions électroniques, pour échanger des informations sur le type de moyens de transport.

## V. ÉLÉMENTS D'INFORMATION

### A. Définitions

3. Les définitions qui suivent ont été adoptées aux fins de la présente recommandation :

**Code** : chaîne de caractères qui représente une composante d'une série de valeurs.

**Commerce électronique** : mode de transaction électronique pour les besoins professionnels. Il s'agit notamment du partage d'informations professionnelles structurées ou non entre fournisseurs, clients, organismes publics, prestataires de services et autres, par un moyen

électronique quelconque, afin de mener et réaliser des transactions commerciales, administratives ou autres.

**Document** : données permanentes enregistrées contenant l'information.

**Donnée** : représentation réinterprétable de l'information présentée d'une façon systématique adaptée à la communication, à l'interprétation ou au traitement.

**EDI (échange de données informatisé)** : transfert électronique d'ordinateur à ordinateur de transactions commerciales ou administratives, les données de la transaction ou du message étant structurées au moyen d'une norme agréée.

**Facilitation** : application de mesures de simplification, de normalisation et d'harmonisation des formalités, procédures, documents et opérations liés aux transactions commerciales internationales.

**Formalité** : ensemble de prescriptions officielles, commerciales ou institutionnelles.

**Harmonisation** : mise en concordance des formalités, procédures, informations, opérations et documents nationaux avec des normes, pratiques et recommandations commerciales acceptables sur le plan international.

**Liste de codes** : série complète des codets correspondant à une donnée élémentaire.

**Marchandises** : tous articles reçus d'un expéditeur.

**Mode de transport** : méthode de transport utilisée pour le transport de marchandises.

**Moyen de transport** : aéronef, véhicule, navire ou autre moyen utilisé pour le transport de marchandises ou de personnes.

**Normalisation** : établissement de normes dont le but est de faire concorder les formalités, procédures, documents, informations et opérations.

**Procédure** : étapes à suivre pour se conformer à une formalité, notamment le moment, la présentation et la méthode de transmission pour soumettre l'information requise.

## **B. Contexte**

### **B 1. Mode et moyen de transport**

4. Les informations sur le mode et le moyen de transport utilisés pour l'acheminement des marchandises et/ou des personnes sont requises à de nombreuses fins. Elles sont en outre diffusées sous maintes formes comme les documents papiers ou les données électroniques.

5. Ces informations peuvent être nécessaires pour des raisons contractuelles, par exemple lorsqu'un contrat de vente stipule un mode et un moyen de transport particuliers. Dans de nombreux pays, les informations concernant le mode et le moyen de transport sont également exigées pour les formalités douanières et à des fins statistiques.

6. Les moyens de transport comme les aéronefs, les véhicules routiers, les engins de traction ferroviaire, les barges et les navires de haute mer sont souvent identifiés par un numéro d'immatriculation. Ces numéros ne comportent aucun élément susceptible d'indiquer le type de moyen de transport auquel ils se rapportent. Il est donc nécessaire de recourir à une méthode distincte pour préciser ce type.

7. Il est également admis que les types de moyens de transport sont généralement liés au mode de transport. C'est pourquoi la liste de codes jointe en annexe est divisée en plusieurs sections, correspondant chacune à un mode de transport précis.

## **B 2. Faciliter les échanges d'informations**

8. L'utilisation des technologies de l'information comme l'échange de données informatisées et les transactions électroniques demande des informations précises et correctement définies.

9. Dans les échanges d'informations, il est préférable d'indiquer le type de moyen de transport au moyen d'un code univoque plutôt que par une description textuelle variable et parfois imprécise. Ces descriptions, qui plus est, peuvent entraîner des malentendus d'ordre contractuel.

10. L'exécution de nombreux processus, comme la compilation de statistiques et l'analyse des opérations de transport, demande un système qui permette d'identifier sans ambiguïté les types de moyens de transport.

11. Les demandes de services de transport spéciaux rendent parfois nécessaire d'identifier le type de moyen de transport.

## **C. Observations**

12. La présente Recommandation devra être appliquée en parallèle avec la Recommandation 19 (Codes des modes de transport). Chaque fois que le code du type de moyen de transport est précisé, il conviendra de veiller à indiquer le code du mode de transport qui lui est associé de manière à garantir une interprétation correcte.

13. Pour les échanges de données informatisées pour l'administration, le commerce et le transport des Nations Unies (EDIFACT), il est nécessaire de préciser le type de moyen de transport ainsi que le mode de transport dans le segment réservé aux "informations détaillées sur le transport" des composites C228 (Moyens de transport) et C220 (Mode de transport).

14. Il est recommandé d'appliquer la présente Recommandation en parallèle avec les autres Recommandations pertinentes des Nations Unies, à savoir :

- Recommandation No 5 – Abréviations des INCOTERMS;
- Recommandation No 8 - Méthode du code d'identification unique - UNIC;
- Recommandation No 11 – Aspects documentaires du transport international de marchandises dangereuses;
- Recommandation No 16 – LOCODE/ONU – Code des ports et autres lieux;

- Recommandation CEE/FAL No 18 – Mesures destinées à faciliter les procédures du commerce international;
- Recommandation CEE/FAL No 19 – Codes des modes de transport;
- Recommandation CEE/FAL No 21 - Codes des types de fret, des emballages et des matériaux d'emballage;
- Recommandation CEE/FAL No 22 – Formule-cadre pour les instructions d'expédition normalisées;
- Recommandation CEE/FAL No 23 – Code du prix du fret, FCC;
- Recommandation No 24 – Harmonisation des codes indiquant le statut du transport.

15. Plusieurs codes définis à l'annexe 2 correspondent à des codes en vigueur dans l'industrie, de manière à faciliter l'adoption de la liste de codes recommandée. Pour chaque entrée, il a été fait appel à un maximum de sources comme le registre des compagnies maritimes de la Lloyds, l'Organisation maritime internationale des Nations Unies (OMI), la Chambre internationale de la marine marchande, l'Association du transport aérien international (IATA), les organismes gouvernementaux, les sociétés de chemin de fer, etc.

16. Pour ce qui est du transport aérien, les codes des types d'aéronefs publiés dans le Manuel de l'information de programmes de norme (SSIM) de l'IATA et repris dans la liste jointe en annexe, constituent le fondement de la présente Recommandation. Toutes les normes sont susceptibles de révision et les parties aux accords reposant sur les dispositions relatives au transport aérien reprises dans la Recommandation sont invitées à explorer les moyens d'appliquer l'édition la plus récente du Manuel de l'IATA.

## VI. TENUE À JOUR ET ACTUALISATION

17. La tenue à jour de la présente Recommandation sera assurée au nom du CEFACT-ONU par le Groupe de travail des codes du CEFACT (CDWG).

18. Les projets d'actualisation de la présente Recommandation devront être adressés à la Section de la facilitation du commerce, Commission économique pour l'Europe des Nations Unies, Palais des Nations, CH-1211, Genève 10, Suisse ou envoyés par courrier électronique à l'adresse suivante :

[cefact@unece.org](mailto:cefact@unece.org).

19. Les projets de révision du texte principal et/ou de la liste des codes de la présente Recommandation seront publiés par le CDWG en temps voulu et pourront être consultés sur la page de son site Internet, à l'adresse suivante :

<http://www.unece.org/cefact>.

20. Il est prévu une période d'au moins deux mois pour la présentation des observations concernant les projets de révision. Les chefs de délégations du CEFACT-ONU seront informés de l'existence d'un projet de révision et de la durée de la période pendant laquelle ils pourront

formuler leurs observations. À l'issue de cette période, le CDWG examinera l'ensemble des observations reçues et, s'il y a lieu, publiera un nouveau projet de révision ou établira la version définitive du texte en vue de son approbation.

21. La version définitive de la présente Recommandation sera approuvée par le CEFACT-ONU en séance plénière.

22. La version définitive de la liste de codes figurant dans la présente Recommandation sera approuvée par le CDWG en séance plénière ou, lorsque le texte même de la Recommandation aura également été révisé, par le CEFACT-ONU en séance plénière.

## VII. STRUCTURE ET PRÉSENTATION DE LA LISTE DES CODES

23. La liste des codes est jointe en annexe à la présente Recommandation sous l'intitulé suivant :

Annexe 2, Liste des codes des types de moyens de transport

24. La liste des codes est présentée en colonnes organisées comme suit :

### **Indicateur de changement (IC)**

Signe plus (+)	ajout
Signe dièse (#)	modifications apportées au nom du code
Barre verticale ( )	modifications apportées à la description du code
Lettre X (X)	indication dans cette édition d'une suppression prochaine (ne figurera pas dans la prochaine édition)

### **Mode (M)**

Mode de transport tel que défini dans la Recommandation 19.

### **Codet**

Codet de trois caractères alphanumériques, comprenant les chiffres 0 à 9 et les lettres A à Z en majuscules.

Dans certains cas, le codet lui-même peut être structuré et comporter un (des) caractère(s) principal(aux) correspondant à la description générale, les sous-catégories étant représentées par un caractère supplémentaire. Par exemple, dans le secteur du transport maritime, le codet "50" représente un "navire de charge classique", et le codet "501" est une entrée secondaire désignant un "céréaliériste".

Pour une meilleure lisibilité, certains codets sont rendus en deux parties (par exemple, "50 1"). Dans la pratique, le codet doit toujours être une valeur unique, sans espaces entre les caractères (par exemple "501").

### **Nom du code**

Nom du codet.

### **Description du code**

Description du codet.



## ANNEX 1

### COUNTRIES AND ORGANISATIONS IN ATTENDANCE

Countries and organisations in attendance at the UN/CEFACT session where this recommendation was approved and those having indicated their support in writing to the UN/CEFACT secretariat.

## ANNEX 2

### CODE LIST FOR TYPES OF MEANS OF TRANSPORT

#### 2.1 Maritime transport (Mode of Transport 1)

CI	M	Code	Name Description
1		50	General cargo vessel Vessel designed to carry general cargo.
1		50 1	Grain vessel Vessel designed to carry grain.
1		50 2	Timber/log carrier Vessel designed to carry logs and timber.
1		50 3	Wood chips vessel Vessel designed to carry wood chips.
1		50 4	Steel products vessel Vessel designed to carry steel products.
1		50 5	Carrier, general cargo/container Vessel designed to carry general cargo and containers.
1		50 6	Temperature controlled cargo vessels Vessel designed to carry temperature-controlled cargo.
1		51	Unit carrier Vessel designed to carry unit loads
1		51 1	Full container ship/cellular vessel Vessel designed to carry containers only.
1		51 2	RoRo vessel Vessel with ramp designed to carry roll-on/roll-off cargo.
1		51 3	Car carrier Vessel designed to carry automotive vehicles or their knock-down parts.
1		51 4	Livestock carrier Vessel designed to carry livestock.
1		51 5	Barge carrier – Lash ship Vessel designed to carry barges. Lash means lighters aboard ship.
1		51 6	Chemical carrier Vessel designed to carry chemicals in bulk or drums not in tanks.
1		51 7	Irradiated fuel carrier Vessel designed to carry irradiated fuel.
1		51 8	Heavy cargo vessel Ship designed to carry heavy cargo.
1		51 9	RoRo/Container vessel Vessel designed to carry both containers and roll-on/roll-off cargo.
1		52	Bulk carrier Vessel designed to carry bulk cargo.

CI	M	Code	Name Description
1		52 1	Dry bulk carrier Vessel designed to carry dry bulk (expellers).
1		52 2	Ore carrier Vessel designed to carry ore.
1		52 3	Cement carrier Vessel designed to carry cement.
1		52 4	Gravel carrier Vessel designed to carry gravel.
1		52 5	Coal carrier Vessel designed to carry coal.
1		53	Tanker Vessel solely equipped with tanks to carry cargo.
1		53 1	Crude oil tanker Tanker designed to carry crude oil.
1		53 2	Chemical tanker, coaster Tanker designed to carry chemicals in coastal traffic.
1		53 3	Chemical tanker, deep sea Tanker designed to carry chemicals in deep sea.
1		53 4	Oil and other derivatives tanker Tanker designed to carry oil and other derivatives.
1		54	Liquefied gas tanker Tanker designed to carry liquefied gas.
1		54 1	LPG tanker Vessel designed to carry Liquefied Petroleum Gas (LPG).
1		54 2	LNG tanker Tanker designed to carry Liquefied Natural Gas (LNG).
1		54 3	LNG/LPG tanker Tanker designed to carry Liquefied Natural Gas (LNG) and Liquefied Petroleum Gas (LPG).
1		55	Other special tanker Tanker designed to carry other special liquids.
1		55 1	Asphalt/bitumen tanker Tanker designed asphalt and bitumen.
1		55 2	Molasses tanker Tanker designed to carry molasses.
1		55 3	Vegetable oil tanker Tanker designed to carry vegetable oil.
1		59	Passenger ship Vessel designed to carry more than 12 passengers.
1		59 1	Cruise ship Passenger ship designed to carry tourists on specified routes.
1		59 2	Ferry Vessel designed to ply regularly between two or more ports.
1		59 3	Other passenger ship Vessel designed to carry passengers, not otherwise specified.
1		59 4	Passenger ship, sailing Vessel designed to carry passengers and mainly propelled by sails.

CI	M	Code	Name Description
1		60	Assistance vessel Vessel designed to give assistance.
1		60 1	Tug, without tow Vessel designed to tow objects but sailing alone.
1		60 2	Tug, with tow Vessel designed to tow, and towing an object.
1		60 3	Salvage vessel Vessel designed to salvage.
1		60 4	Rescue vessel Vessel designed to effect rescue operations.
1		60 5	Oil combat vessel Vessel designed to combat oil spills.
1		60 6	Oil rig Object designed for drilling oil at sea.
1		60 7	Hospital vessel Vessel designed to serve as a hospital at sea.
1		70	Other sea-going vessel Sea-going vessel, not otherwise specified.
1		71 1	Pilot boat Vessel designed to convey pilots to/from ships.
1		71 2	Patrol/measure ship Vessel designed to guard, patrol or measure.
1		72	Work ship Vessel designed to assist in work.
1		72 1	Supply vessel Vessel designed to provide supplies.
1		72 3	Offshore support vessel Vessel designed to provide offshore support.
1		72 4	Pontoon Flat-bottomed vessel with a flat deck.
1		72 5	Stone dumping vessel Vessel designed to dump stones.
1		72 6	Cable layer Vessel designed to lay cable.
1		72 7	Buoyage vessel Vessel designed to handle buoys.
1		72 8	Icebreaker Vessel designed to break ice.
1		72 9	Pipelaying vessel Vessel designed to lay pipe.
1		73	Push boat Vessel designed to push other vessels.
1		74	Dredger Vessel designed to scoop or suck mud or sand.
1		75	Fishing boat Vessel designed for fishing.

CI	M	Code	Name Description
1		75 1	Trawler Vessel designed to drag a bag-like net.
1		75 2	Cutter Small vessel that sometimes can be carried on a larger ship.
1		75 3	Factory ship Vessel designed as a fish factory.
1		76	Research and education ship Vessel designed for research and education.
1		76 1	Fishery research vessel Vessel designed for fishery research.
1		76 2	Climate registration vessel Vessel designed for climate registration.
1		76 3	Ship for environmental measurement Vessel designed for environmental monitoring and measurement.
1		76 4	Scientific vessel Vessel designed for scientific purposes.
1		76 5	Sailing school ship Vessel designed for training, powered by sail.
1		77	Navy vessel Vessel operated by a Navy.
1		78	Structure, floating Any floating structure.
1		78 1	Crane, floating A crane mounted on a barge or pontoon.
1		78 2	Dock, floating A submersible floating structure used as a dock.
1		80	Pleasure boat Vessel designed for recreation.
1		81	Speedboat Vessel designed for speed, often used for recreation.
1		82	Sailing boat with auxiliary motor Vessel designed primarily for sailing outfitted with an auxiliary motor.
1		83	Sailing yacht A specific type of vessel mostly used for pleasure and designed for sailing.
1		84	Boat for sport fishing Vessel designed for sport fishing.
1		85	Craft, pleasure, longer than 20 metres Vessel longer than 20 metres, designed for recreation.
1		89	Craft, other, recreational Vessel designed for recreation, not otherwise specified.
1		90	Fast ship Fast, all-purpose vessel.
1		91	Hydrofoil Vessel with wing-like structure for skimming at high speed.
1		92	Catamaran, fast Fast vessel designed with two parallel hulls.

## 2.2 Rail transport (Mode of Transport 2)

CI	M	Code	Name Description
2		10	Train, railroad One or more rail wagons pulled or pushed by one or more locomotive units, or self-propelled, that move over rail tracks.
2		20	Train, passenger Train designed to carry passengers.
2		20 1	Train, super express Train designed for high speed.
2		20 2	Train, sleeper Passenger train that includes carriages for sleeping.
2		20 3	Train, passenger, hired group A chartered train.
2		30	Train, freight Train for carrying freight.
2		30 1	Blocktrain Train for carrying freight to the same destination.
2		30 2	Train, container Train for carrying containers.

## 2.3 Road transport (Mode of Transport 3)

CI	M	Code	Name Description
3		1	Truck Automotive vehicle designed for hauling loads.
3		2	Truck, tank Automotive vehicle with a tank.
3		3	Tractor Automotive Vehicle with an engine designed for pulling.
3		4	Van Closed automotive vehicle designed for carrying freight.
3		4 1	Van, delivery Automotive vehicle designed for making fast deliveries.
3		4 2	Van, light Automotive vehicle designed for light carriage.
3		4 3	Van, furniture Automotive vehicle designed for carrying furniture.
3		5	Tiptanker Automotive vehicle designed with a tank lifting capability.
3		6	Truck, dry bulk Automotive vehicle designed for carrying dry bulk cargo.
3		7	Truck, container Automotive vehicle designed for carrying containers.
3		8	Carrier, car Automotive vehicle designed for carrying motorcars.

CI	M	Code	Name Description
3		9	Truck, reefer Automotive vehicle designed for the carriage of frozen cargo.
3		10	Truck, mail Automotive vehicle designed for carrying mail.
3		11	Truck dump Automotive vehicle designed with a cargo-dumping capability.
3		12	Truck, forklift Automotive vehicle designed for lifting cargo and heavy objects.
3		13	Loader, shovel Automotive vehicle designed for shoveling sand and other bulk material.
3		14	Truck, platform, fixed Automotive vehicle designed with a fixed platform.
3		15	Carrier, straddle Automotive vehicle designed for lifting and transporting containers.
3		20	Crane, mobile Automotive vehicle with cargo crane.
3		20 1	Car, elevator Automotive vehicle with raisable work platform.
3		30	Bus Automotive vehicle designed for carrying more than 8 passengers including the driver.
3		30 1	Trailer, bus Trailer for carrying passengers and/or luggage.
3		30 2	Bus, highway Automotive vehicle designed for highway travel.
3		30 3	Bus, sightseeing Automotive vehicle designed for sightseeing.
3		30 4	Bus, airport/city Automotive vehicle designed to carry passengers and their baggage between an airport and a city and return.
3		60	Tractor, industrial Automotive vehicle designed for towing one or more trailers.
3		62	Truck, freezer with isothermic trailer, Automotive vehicle designed for carrying frozen goods with a trailer designed for carrying temperature-controlled goods.
3		63	Truck, isothermic and trailer Automotive vehicle with trailer designed to carry temperature-controlled goods.
3		64	Truck, refrigerated with isothermic trailer Automotive vehicle designed for carrying refrigerated goods with a trailer designed for carrying temperature-controlled goods.
3		65	Truck, freezer with refrigerated trailer Automotive vehicle designed for carrying frozen goods with a trailer designed for carrying refrigerated goods.

CI	M	Code	Name Description
3		66	Truck, isothermic with refrigerated trailer Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods with a trailer designed to carry refrigerated goods.
3		67	Truck, opening floor, with extendable trailer Automotive vehicle with an opening floor with an extendable trailer.
3		68	Truck, rigid, with tank and tank trailer Rigid automotive vehicle designed with a tank with a tank trailer.
3		69	Truck, bulk with tank trailer Automotive vehicle designed for bulk carrying with a tank trailer.
3		70	Truck, rigid with tank and bulk trailer Rigid automotive vehicle designed with a tank with a trailer capable of carrying bulk cargo and liquid.
3		71	Truck, bulk with bulk trailer Automotive vehicle and trailer both designed for carrying bulk cargo.
3		72	Truck, tautliner with extendable trailer Automotive tautliner vehicle with extendable trailer.
3		73	Truck, tautliner with removable roof and extendable trailer Automotive tautliner vehicle with removable roof and extendable trailer.
3		74	Truck, bulk truck with extendable trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an extendable trailer.
3		75	Truck, refrigerated with freezer trailer Automotive vehicle designed for carrying refrigerated goods with a trailer designed to carry frozen goods.
3		76	Truck, isothermic with freezer trailer Automotive vehicle designed for carrying temperature-controlled goods with a trailer designed for carrying frozen goods.
3		77	Truck, furniture with trailer Automotive vehicle designed for carrying furniture with a trailer.
3		78	Truck, tautliner with furniture trailer Automotive tautliner vehicle with trailer designed for carrying furniture.
3		79	Truck, tautliner, removable roof with furniture trailer Automotive tautliner vehicle designed with a removable roof with a trailer designed for carrying furniture.
3		80	Truck, tip-up with gondola trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with a gondola trailer.
3		81	Truck, tautliner with gondola trailer Automotive tautliner vehicle with a gondola trailer.
3		82	Truck, tautliner, with removable roof and gondola trailer Automotive tautliner vehicle with removable roof and a gondola trailer.
3		83	Truck, opening floor with gondola trailer Automotive vehicle with an opening floor and with a gondola trailer.
3		84	Truck, bulk with gondola trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with a gondola trailer.
3		85	Truck, tip-up with extendable gondola trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with an extendable gondola trailer.

CI	M	Code	Name Description
3		86	Truck, tautliner with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle with an extendable gondola trailer.
3		87	Truck, tautliner, removable roof with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle designed with a removable rook and with an extendable gondola trailer.
3		88	Truck, opening floor with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle designed with an opening floor and with an extendable gondola trailer.
3		89	Truck, bulk with extendable gondola trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an extendable gondola trailer.
3		90	Truck, tip-up truck with opening floor trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with an opening-floor trailer.
3		91	Truck, tautliner with opening floor trailer Automotive tautliner vehicle with opening-floor trailer.
3		92	Truck, tautliner, removable roof, with opening floor trailer Automotive tautliner vehicle with a removable roof, with an opening-floor trailer.
3		93	Truck, opening-floor with opening-floor trailer Automotive vehicle and trailer both with opening floors.
3		94	Truck, bulk truck with opening- floor trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an opening-floor trailer.
3		95	Truck, with trailer Automotive vehicle designed to pull a trailer, with a trailer attached.
3		96	Truck, tilt, with tilt trailer Automotive vehicle with a tilt capability with a trailer also with a tilt capability.
3		97	Truck, refrigerated, with refrigerated trailer Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods with a trailer also capable or carrying refrigerated goods.
3		98	Truck, freezer with freezer trailer Automotive vehicle capable of carrying frozen goods with a trailer also capable of carrying frozen goods.
3		99	Truck, removal with removal trailer Automotive vehicle designed to carry household effects with a trailer also capable of carrying household effects.
3		100	Truck, tautliner with removal trailer Automotive tautline truck with trailer capable of carrying household effects.
3		101	Truck, tautliner with removable roof and removal trailer Automotive tautline vehicle with removable roof and a trailer capable of carrying household effects.
3		102	Car, with caravan Automobile towing a house trailer.
3		103	Truck, tautliner, 25 tonne Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity.
3		104	Truck, tautliner, 25 tonne with removable roof Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a removable roof.
3		105	Lorry, articulated, flat bed, 25 tonne Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity.



CI	M	Code	Name Description
3		106	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 10 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with a 10 metre crane attached.
3		107	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 15 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with a 15 metre crane attached.
3		108	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 18 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with an 18 metre crane attached.
3		109	Lorry, articulated, flat bed, 10 tonne Articulated automotive vehicle with a flat bed and 10 tonne capacity.
3		110	Truck, tautliner, 25 tonne, with 90 cubic metre trailer Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a 90 cubic metre trailer.
3		111	Truck, tautliner, 25 tonne, with 120 cubic metre trailer Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a 120 cubic metre trailer.
3		112	Lorry, flat with trailer and 10 metre crane Automotive vehicle with flat bed and trailer and 10 metre crane.
3		113	Lorry, articulated with tank Articulated automotive vehicle with tank designed for carrying liquid or bulk goods.
3		114	Lorry, flat, 15 tonne Automotive vehicle with flat bed and a 15 tonne capacity.
3		115	Lorry, flat, 15 tonne with crane Automotive vehicle with flat bed and a 15 tonne capacity and attached crane.
3		116	Truck, isothermic Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods.
3		117	Truck, refrigerated Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods.
3		118	Van, freezer Automotive vehicle designed to carry frozen goods.
3		119	Van, isothermic Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods.
3		120	Van, refrigerated Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods.
3		121	Truck, bulk Automotive vehicle designed to carry bulk goods.
3		122	Truck, tip-up Automotive vehicle designed with a tip-up capability.
3		123	Truck, articulated, tip-up Articulated automotive vehicle designed with a tip-up capability.
3		124	Truck, rigid, with tank Rigid automotive vehicle designed with a tank.
3		125	Truck, tautline Automotive vehicle with non-rigid sides.

CI	M	Code	Name Description
3		126	Truck, tautline, with removable roof Automotive tautline vehicle with a removable roof.
3		127	Truck, with opening floor Automotive vehicle with a floor that can be opened.
3		128	Truck, freezer Automotive vehicle designed to carry frozen goods.
3		129	Truck, with crane for moving goods, without trailer A truck with a crane for moving goods, without a trailer.
3		130	Truck, with crane for moving goods, with trailer A truck with a crane for moving goods, with a trailer.
3		131	Truck, with crane for lifting goods, without trailer A truck with a crane for lifting goods, without a trailer.
3		132	Truck, with crane for lifting goods, with trailer A truck with a crane for lifting goods, with a trailer.

#### 2.4 Air transport (Mode of Transport 4)

For air transport, the codes for types of means of transport are specified in the IATA (International Air Transport Association) publication Standard Schedules Information Manual (SSIM) under the section "ATA/IATA Aircraft Types". The referenced codes cover all aircraft that are flown, or are soon to be flown, for commercial scheduled or chartered services only, or have been announced by the manufacturer and for which airline orders have been placed.

Further information is available from:

IATA  
800 Place Victoria  
P.O. Box 113  
Montreal, Quebec  
H4Z 1M1  
Phone: +1 (514) 874-0202  
Fax: +1 (514) 874-9632

<http://www.iata.org>

#### 2.5 Inland water transport (Mode of Transport 8)

CI	M	Code	Name Description
8		0	Vessel, type unknown Vessel of unknown type.
8		1	Motor freighter Motorized vessel designed for carrying general cargo.
8		2	Motor tanker Motorized vessel designed for carrying liquid cargo.
8		3	Container vessel Vessel designed for carrying containers.

CI	M	Code	Name Description
8		4	Gas tanker Vessel with tanks designed for carrying gas.
8		5	Motor freighter, tug Motorized vessel designed for carrying cargo and capable of towing.
8		6	Motor tanker, tug Motorized vessel designed for carrying liquid cargo and capable to tow.
8		7	Motor freighter with one or more ships alongside Motorized vessel designed for carrying general cargo that has one or more vessels alongside.
8		8	Motor freighter with tanker Motorized vessel designed for carrying general cargo alongside a vessel designed for carrying liquid cargo.
8		9	Motor freighter pushing one or more freighters Motorized vessel designed for carrying general cargo, pushing one or more vessels also designed for carrying general cargo.
8		10	Motor freighter pushing at least one tank-ship Motorized vessel designed for carrying general cargo, pushing at least one vessel designed to carry a liquid cargo.
8		11	Tug, freighter Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying general cargo.
8		12	Tug, tanker Vessel designed to push or pull another vessel also capable of carrying liquid cargo.
8		13	Tug, freighter, coupled Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying general cargo tied to one or more other vessels.
8		14	Tug, freighter/tanker, coupled Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying either general or liquid cargo tied to one or more other vessels.
8		15	Freightbarge Lighter designed for carrying general cargo.
8		16	Tankbarge Lighter designed for carrying liquid cargo.
8		17	Freightbarge with containers Lighter designed for carrying containers.
8		18	Tankbarge, gas Lighter designed for carrying gas.
8		21	Pushtow, one cargo barge Vessel designed for pushing/towing, facilitating the movement of one cargo barge.
8		22	Pushtow, two cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of two cargo barges
8		23	Pushtow, three cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of three cargo barges

CI	M	Code	Name Description
8		24	Pushtow, four cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement four cargo barges
8		25	Pushtow, five cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of five cargo barges.
8		26	Pushtow, six cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of six cargo barges.
8		27	Pushtow, seven cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of seven cargo barges.
8		28	Pushtow, eight cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of eight cargo barges.
8		29	Pushtow, nine cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of nine or more cargo barges.
8		31	Pushtow, one gas/tank barge Combination designed for pushing/towing, moving one tanker or gas barge.
8		32	Pushtow, two barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving two barges of which at least one tanker or gas barge.
8		33	Pushtow, three barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving three barges of which at least one is a tanker or gas barge.
8		34	Pushtow, four barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving four barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		35	Pushtow, five barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving five barges of which at least one tanker of gasbarge.
8		36	Pushtow, six barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving six barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		37	Pushtow, seven barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving seven barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		38	Pushtow, eight barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving eight barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		39	Pushtow, nine or more barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving nine or more barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		40	Tug, single Vessel designed for pushing another vessel that is the only boat used for a tow.

CI	M	Code	Name Description
8		41	Tug, one or more tows Vessel designed for pushing another vessel that is involved in one or more concurrent tows.
8		42	Tug, assisting a vessel or linked combination Vessel designed for pushing another vessel that is assisting one vessel or a combination of vessels or tugs and vessels.
8		43	Pushboat, single Vessel designed for pushing.
8		44	Passenger ship, ferry, red cross ship, cruise ship Vessels designed for carrying passengers.
8		45	Service vessel, police patrol, port services Vessel designed to perform a specific dedicated service.
8		46	Vessel, work maintenance craft, floating derrick, cable-ship, buoy-ship, dredge. Vessel designed to perform a specific type of work.
8		47	Object, towed, not otherwise specified. An object in tow that is not otherwise specified.
8		48	Fishing boat Vessel designed for fishing.
8		49	Bunkership Vessel designed for carrying and delivering bunkers.
8		50	Barge, tanker, chemical Vessel designed to carry liquid or bulk chemicals.
8		51	Object, not otherwise specified. A floating object that is not otherwise specified.

-----