



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**КОДЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, ВИДОВ ГРУЗА, УПАКОВКИ И МАТЕРИАЛА УПАКОВКИ
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КОДАМИ ДЛЯ НАИМЕНОВАНИЙ УПАКОВКИ**

РЕКОМЕНДАЦИЯ № 21/Rev.2,
принятая Рабочей группой по упрощению процедур международной торговли

Женева, сентябрь 1996 года

ECE/TRADE/211

GE.97-30283

РЕКОМЕНДАЦИЯ 21/REV.2**КОДЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, ВИДОВ ГРУЗА, УПАКОВКИ И МАТЕРИАЛА УПАКОВКИ
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КОДАМИ ДЛЯ НАИМЕНОВАНИЙ УПАКОВКИ**

Рабочая группа по упрощению процедур международной торговли, являющаяся вспомогательным органом Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, приняла решение включить в свою программу работы в 1976 году проект, предусматривающий разработку точных определений различных типов и методов упаковки для последующего создания кодов для наименований упаковки, наиболее часто используемых в торговле. Целью являлось увязывание документации с товарами и упрощение идентификации товаров, а также других операций по обработке груза во время транспортировки.

Учитывая, что другие международные органы, такие, как Комитет ЕЭК ООН по внутреннему транспорту, Европейское экономическое сообщество (ЕЭС), Международная палата по судоходству (МПС) и Международный союз железных дорог (МСЖД), также проявляли большой интерес к этому вопросу и вели по этой теме соответствующую работу, Рабочая группа в 1981 году предложила секретариатам всех заинтересованных международных организаций рассмотреть различные концепции и совместно согласовать различные коды. После обстоятельных консультаций и большой совместной работы как на национальном, так и международном уровнях окончательный проект в 1986 году был передан на рассмотрение Рабочей группе, которая на своей двадцать третьей сессии в марте 1986 года решила принять соответствующую Рекомендацию.

На своей тридцать девятой сессии (март 1994 года) Рабочая группа решила принять предложение, представленное делегацией Канады в документе TRADE/WP.4/R.895, о включении в Рекомендацию в качестве дополнительного приложения кодов для упаковок, используемых при перевозке опасных грузов, и внести в нее соответствующие изменения.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Рабочая группа по упрощению процедур международной торговли,

принимая во внимание быстрые и все ускоряющиеся темпы ввода в действие новых видов транспорта и средств обработки информации, а также необходимость скорейшего принятия процедур торговли, соответствующих этим новым видам и средствам,

Рекомендация 21/Rev.2, принятая Рабочей группой по упрощению процедур международной торговли, Женева, сентябрь 1996 года, ECE/TRADE/211.

отмечая существующую необходимость согласования имеющейся терминологии и кодов, используемых в процедурах международной торговли для описания и представления различных видов груза, упаковки и материала упаковки,

рекомендует правительствам и организациям, ответственным за соответствующие национальные законодательные нормы и практические действия, связанные с движением товаров в международной торговле, оказывать содействие деятельности по упрощению процедур международной торговли путем рассмотрения кодов, представленных в данной рекомендации, с целью включения их в эти законодательные нормы и использования в практической деятельности;

рекомендует организациям, ответственным за разработку международных документов, в которых используются коды, такие же, как и в настоящей рекомендации, рассматривать вопрос о приведении любых таких кодов в соответствие с представленными в настоящей рекомендации при пересмотре имеющихся или при подготовке новых международных положений;

рекомендует участникам международной торговли надлежащим образом использовать цифровые коды, представленные в настоящей рекомендации, если этого требуют торговые процедуры для описания различных видов груза, упаковки и материала упаковки;

рекомендует участникам международной торговли надлежащим образом использовать дополнительные буквенные коды, представленные в настоящей рекомендации, если этого требуют торговые процедуры для описания наименования упаковок;

предлагает правительствам и заинтересованным международным организациям уведомить Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии о том, в какой степени они способны обеспечить согласованность соответствующих кодов, за которые они несут ответственность, или сообщить причины, не позволяющие им осуществить это.

На тридцать девятой сессии Рабочей группы присутствовали представители Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Израиля, Исландии, Ирландии, Испании, Италии, Канады, Мальты, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Турции, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Эстонии. В соответствии с положениями статьи 11 круга ведения Комиссии участие принимали также представители Австралии, Бразилии, Габона, Кореи, Нигерии, Новой Зеландии, Сенегала и Японии.

На сессии присутствовали также представители Европейского союза (ЕС).

Присутствовали также представители секретариата Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) и Международного торгового центра ЮНКТАД/ГАТТ (МТЦ), а также представители следующих

межправительственных организаций: Всемирного почтового союза (ВПС), Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ), Центрального управления международных железнодорожных перевозок (ОСТИ) и Совета таможенного сотрудничества (СТС). Были представлены следующие неправительственные организации: Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международная ассоциация по кодированию потребительских товаров (ЕАН), Международная конференция служб экспресс-перевозки (МКСЭП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международная торговая палата (МТП), Международная организация по стандартизации (ИСО), Международный союз железных дорог (МСЖД), Общество всемирной межбанковской дальней связи для передачи финансовой информации (СВИФТ), Союз портовых администраций Северной Америки (СПАСА). По приглашению секретариата присутствовали также представители Тайваньского комитета по ЭДИФАКТ, СИТПРОЗА (Комитет по упрощению торговли Южноафриканской Республики) и Международной федерации инспекционных учреждений (МФИУ).

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1. Международная торговля предполагает движение товаров через границы государств. По определенным причинам во время перевозки необходимо описывать и идентифицировать такие товары. Важную роль здесь играет идентифицирующая ("отгрузочная") маркировка, и в равной степени полезным может оказаться описание характера товара. Однако вид, в котором товары представлены для транспортировки, в значительной мере облегчает идентификацию товара, а также имеет особое значение при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций, планировании и статистическом учете таких операций и, кроме того, представляет собой основу для установления ставок фрахта и тарифов на операции по обработке груза.

2. Согласование терминологии и концепций для описания и идентификации товаров и грузов при их транспортировке было признано в качестве одного из вопросов, требующих уделения внимания в рамках международной деятельности по упрощению процедур торговли. Признано, что весьма конструктивная работа была уже проведена операторами одного вида транспортных перевозок и некоторыми официальными регулирующими органами, ответственными за нормы санитарии и правила техники безопасности при транспортировке определенных видов товаров (например, пищевых продуктов, растений, лекарств, опасных грузов и опасных отходов). Однако эти усилия носили разрозненный характер, и поэтому в настоящее время существует целый ряд несогласованных терминов и кодов, касающихся грузов, упаковок и других видов внешнего оформления товаров при транспортировке и связанных с ней операциях. Отсутствие такого рода унификации вызывало определенные трудности как при последовательных операциях по перевозке грузов различными видами транспорта, так и при отправке и упаковке грузов, а также при регистрации статистических данных по международной торговле и транспорту.

3. Компьютеризация транспортных процедур еще более усилила потребности в согласовании. Унификация данных является необходимым предварительным условием для обмена информацией между торговыми партнерами и другими участниками торговли как на частном, так и на государственном уровне для снижения количества документации при взаимном обмене данными за счет использования автоматизированных средств, а также для упрощения связанных с документацией процедур.

4. В 1976 году Рабочая группа ЕЭК ООН по упрощению процедур международной торговли приняла решение включить в программу работы новый пункт, касающийся разработки кодов упаковок с основной целью увязки документов с грузовой отправкой. В это же время Международный союз железных дорог (МСЖД) совместно с Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) занимался разработкой кодов упаковок, необходимых для железнодорожного транспорта, а Международная палата по судоходству (МПС) - для морского транспорта. МСЖД и МПС предложили принять участие в работе по данному новому пункту в качестве содокладчиков. Целью являлась унификация системы кодирования, поскольку предполагалось, что она будет представлять значительный общий интерес, в частности в плане упрощения торговли. Данное предложение с удовлетворением было встречено Рабочей группой.

5. В задачу содокладчиков входило составление списка наименований различных видов упаковок и их синонимов, рассмотрение значений детализированных описаний, подготовка диаграмм для более легкого определения. Всеобъемлющий доклад был передан Рабочей группе в 1981 году (TRADE/WP.4/R.140); он содержит анализ и методологию, разработанные для четырехзначной цифровой системы с тремя уровнями, в которой первый знак обозначает "грузовые единицы", второй и третий знаки - 57 установленных видов упаковки и четвертый знак - материал упаковки. В рамках такой гибкой структуры можно было бы провести дальнейшее согласование в международном масштабе.

6. В 1977 году Комитет ЕЭК по внутреннему транспорту одобрил выдвинутое на тридцать первой сессии Группы экспертов по статистике транспорта предложение о том, чтобы Классификацию грузов для европейской транспортной статистики (KETC) привести в соответствие с современными требованиями. Одной из задач целевой группы, созданной для проведения такой работы, являлось "изучение возможностей включения в KETC характеристик, касающихся перевозимых грузов".

7. Правительства Бельгии и Нидерландов совместно занялись изучением данного вопроса и в апреле 1979 года представили совместный документ (TRANS/GE.6/R.21), в котором они рекомендовали для характеристики операций по обработке грузов на четырех видах транспорта (морском, внутреннем водном транспорте, железнодорожном и автомобильном) использовать одноцифровую классификацию, не связанную с KETC и относящуюся к "форме внешнего представления упаковки". Европейское экономическое сообщество в 1981 году представило проект классификации грузов с использованием одноцифрового кода, применимого для всех видов транспорта (TRANS/GE.6/R.36).

8. Отдел морских перевозок ЮНКТАД в 1979 году разработал одноцифровой "общий код упаковки", а также двухцифровой "детализированный код" упаковки для "Справочника о единообразной системе портовой статистики и показателях производительности".

9. Рабочая группа по упрощению процедур международной торговли понимала, что и другие международные органы, такие, как Совет таможенного сотрудничества (СТС) и региональные экономические группировки сильно заинтересованы в проекте разработки кодов. Секретариат ЕЭК обязался представить доклад о работе и определить, какие организации будут участвовать в изучении вопроса согласования различных концепций (TRADE/WP.4/R.202). Секретариат ЕЭК обратился к секретариатам заинтересованных международных организаций с предложением объединить усилия для достижения в будущем оптимального согласования классификаций и, если это возможно, кодов. С 1981 по 1985 год в Женеве было проведено пять таких межсекретариатских совещаний, обслуживание которых обеспечивал Отдел торговли ЕЭК ООН и которые проводились под председательством Статистического бюро Европейских сообществ.

10. На первом совещании были рассмотрены цели различных кодов и принято решение о том, что эти коды должны охватывать все виды грузов, перевозимых любыми видами транспорта, и классифицировать их в соответствии с наружными покрытиями или упаковкой. На данном совещании были также согласованы первые пять общих категорий для классификации грузов с применением однозначного кода. На втором совещании (сентябрь 1982 года) были изучены основополагающие принципы практические проблемы (синонимы, комбинированные упаковки, трудности, связанные с опасными грузами, и т.д.). Было решено: 1) определить те термины, которые являются предпочтительными; 2) предусмотреть простые коды, определяющие одну упаковку (например, коды ЕЭК и ЮНКТАД), и сложные коды для комбинированных упаковок (код МСЖД/МПС); 3) исключить ссылку на опасные грузы (поскольку опасность отражает свойство самих грузов, а не их упаковки, и может также относиться к неупакованным массовым грузам). Третье совещание (июнь 1984 года) пришло к выводу о том, что "форма" упаковки должна являться основным критерием при классификации видов упаковки и что первый знак кода мог бы использоваться в качестве однозначного кода для видов упаковок. Коды были распределены по девяти видам груза, девяти видам упаковки (расположенным в порядке убывания в соответствии с частотой использования) и восьми видам материала упаковки. На четвертом межсекретариатском совещании (февраль 1985 года) с учетом полученных замечаний было принято решение о более последовательном использовании критерия "формы" упаковки для видов упаковки. Была предложена дальнейшая разбивка видов упаковки в соответствии с "размерами".

11. На последнем совещании (ноябрь 1985 года) был подготовлен проект Рекомендации в виде структуризованной системы цифрового кодирования грузовых единиц (однозначный код), видов упаковки (однозначный или, как вариант, двузначный код) и материалов упаковки (однозначный код). Секретариат ЕЭК ООН подготовил дополнительные двузначные буквенные коды для обозначения наиболее часто используемых названий упаковок. К словесным описаниям были добавлены графические символы, позволяющие визуально представить себе виды упаковок, обозначаемых данными кодами.

12. После проведения дополнительных обстоятельных консультаций на национальном и международном уровнях настоящая Рекомендация была принята на двадцать третьей сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по упрощению процедур международной торговли в марте 1986 года.

II. СФЕРА ДЕЙСТВИЯ

13. Настоящая Рекомендация устанавливает систему цифровых кодов для обозначения видов груза, упаковки и материала упаковки в торговле, на транспорте и в других областях экономической деятельности, связанных с международной торговлей. Рекомендация также устанавливает дополнительные буквенные коды для обозначения наименований упаковок.

14. На своей тридцать девятой сессии Рабочая группа решила принять предложение, представленное делегацией Канады в документе TRADE/WP.4/R.895, о включении в Рекомендацию в качестве дополнительного приложения кодов для упаковок, используемых при перевозке опасных грузов, и внести в нее соответствующие изменения.

III. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

15. Система кодов и коды, предусмотренные в настоящей Рекомендации, предназначены для использования при обмене данными между участниками международной торговли путем применения методов автоматического обмена информацией, а также в других прикладных областях. Коды также предназначены для использования в неавтоматизированных системах, например для дополнения или замены словесных описаний в документах, применяемых в международной торговле. Где это необходимо и желательно, коды могут использоваться и в контексте другой экономической деятельности.

IV. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

16. Для цели настоящей Рекомендации применяются следующие определения:

Груз: Товары, перевозимые на борту судна или другим видом транспорта 1/.

1/ Груз может состоять из жидких или твердых материалов или веществ без какой-либо упаковки (например, массовый груз) или из разрозненных единиц неупакованного товара; упаковок; унитарных грузов (на поддонах или в контейнерах); или товаров, погруженных на транспортные единицы и перевозимых с помощью активных видов транспорта.

Вид груза: Классификация груза, перевозимого или предназначенного для перевозки на каком-либо транспортном средстве, основанная на его общем внешнем виде.

Грузовое место: Конечный продукт упаковочной операции в том виде, в каком он подготовлен для транспортировки и состоит из собственно упаковки (резервуар, контейнер) и находящегося в ней груза 2/.

Упаковка: Материалы и компоненты, используемые при любых упаковочных операциях для упаковки, хранения и защиты готовых изделий или веществ во время транспортировки.

Вид упаковки: Форма или конфигурация грузового места в том виде, в каком оно представлено для транспортировки.

v. СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

17. При подготовке настоящей Рекомендации учитывались следующие международные документы и соглашения:

UN/ECE/TRANS/GE.6/R.36, 1981 год: Возможности разработки классификации характеристик транспортной обработки грузов в соответствии с КЕТС

Статистическая комиссия ООН: Рекомендация о единообразной системе увязки потоков товаров и погрузочных документов (двадцатая сессия, 1979 год)

UNCTAD/SHIP/185/Rev.1: Справочник о единообразной системе портовой статистики и показателях производительности, 1979 год, второе издание, 1983 год

UN/ECE/FAL/Рекомендация № 19: Классификатор видов транспорта, 1981 год

UN/ECE/FAL/Рекомендация № 20: Коды для единиц измерения, используемых в международной торговле, 1985 год

Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, Женева, 1956 год

ОЭСР: Рекомендации по международной стандартизации упаковки фруктов и овощей

2/ Термин "грузовое место" включает все применяемые для упаковки приспособления, и в частности держатели, используемые в качестве внешней или внутренней оболочки товаров, держатели, с помощью которых товары накручиваются, наматываются или связываются контейнеры (отличные от тех, что определены в международных конвенциях) и резервуары. Данный термин исключает средства транспортировки и транспортное оборудование, как-то поддоны и грузовые контейнеры.

Таможенная конвенция о временном ввозе упаковочных материалов, Брюссель, 1960 год

Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, Женева, 1956 год

Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, Женева, 1972 год

ИСО ТК 122: Упаковка, проект предложения 5988

ИСО 3676-1983: Упаковка. Размеры грузовой единицы. Габариты

ИАТА, 1982 год: Коды переработки особых грузов

Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, ST/SG/AC.10/1/Rev.8, 1993 год

18. В качестве справочной литературы используется также Справочник элементов внешнеторговых данных ООН (СЭВДООН), в который включены следующие элементы данных, относящихся к настоящей Рекомендации:

7064 Тип упаковки

Описание: Описание формы, в которой представлены товары

7065 Тип упаковки, кодом

Представление: п..4; а2

VI. СТРУКТУРА И ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДОВ И САМИХ КОДОВ

A. Структура системы цифрового кода

19. В настоящей Рекомендации предусматриваются цифровые коды для:

а) **видов груза** (однозначный код) – указывает характеристики транспортной обработки груза;

б) **вида упаковки** (двузначный код с факультативной второй цифрой) – относится к упаковкам и (если расширить значение данного понятия, чтобы охватить им все товары) товарам, перевозимым без упаковки в грузовых контейнерах, вагонах, судах и т.д.;

с) **материала упаковок** (однозначный код) – означает вид любого материала (сталь, дерево, ткань, бумага и т.д.), используемого для упаковки.

В. Факультативные буквенные коды

20. Дополнительные буквенные коды предусмотрены для обозначения наиболее часто встречающихся наименований упаковки в торговле и на транспорте. Эти наименования перечисляются в приложениях V и VI в алфавитном порядке наименований и буквенных кодов с их состоящими из двух букв обозначениями и соответствующими кодами.

С. Представление кодов

21. В приложениях к настоящей Рекомендации представлены следующие различные коды:

- Приложение I: Основная система цифрового однозначного кода
- Приложение II: Однозначный код вида груза: описание с пиктографическими символами
- Приложение III: Таблица кодов вида груза, кодов вида упаковки и кодов материала упаковки
- Приложение IV: Код вида упаковки: двузначные коды (факультативно однозначные), пиктографические символы, описания и общепринятые наименования
- Приложение V: Кодовые обозначения наименований видов упаковки, используемой в международной торговле (в алфавитном порядке наименований)
- Приложение VI: Кодовые обозначения наименований видов упаковки, используемой в международной торговле (в алфавитном порядке буквенных кодов)
- Приложение VII: Код для обозначения видов упаковки, используемой для перевозки опасных грузов.

VII. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ

22. Трехзначные цифровые коды (вид груза, вид упаковки, материал упаковки) могут использоваться **независимо** или **комбинированно** с одним или двумя другими. Код материала упаковки особенно удобен при пользовании в комбинации с кодом вида упаковки.

23. Цифровые коды могут использоваться на **однозначном** уровне (ПРИЛОЖЕНИЕ I).

24. Каждый код может использоваться для простого однозначного применения.

При таком применении:

а) код вида груза может использоваться для описания лишь самой наружной видимой оболочки груза во время перевозки, которая указывает на соответствующий способ его обработки. (Статистиками в области транспорта это применение было обозначено как "первый уровень формы представления");

б) код вида упаковки может использоваться (например, производителем) для описания только "непосредственно упаковки или обертки товаров, которые покупатель обычно приобретает вместе с товаром при розничной продаже"; точно так же этот код может быть использован (например, экспортером или грузоотправителем) для описания лишь "самой наружной упаковки или обертки товаров, которую импортер, оптовый или розничный торговец обычно приобретает вместе с товаром";

с) код материала упаковки может применяться для обозначения лишь материала, используемого для такой упаковки, которая должна описываться в соответствии с кодом вида упаковки.

25. Коды для вида груза и вида упаковки могут применяться в комбинации с другими кодами, такими, как код вида транспорта (Рекомендация № 19 ЕЭК ООН).

26. Коды для видов упаковки (на однозначном уровне) и наименований упаковки (двухбуквенный код) могут использоваться в комбинации с элементами данных, устанавливающими единицу измерения, для указания точных размеров упаковки, например "5KGM", "25KGM" или "50KGM" - для сухих грузов, или "70CLT", "1LTR", "5LTR" - для жидких грузов (Рекомендация № 20 ЕЭК ООН).

27. В другом случае коды вида упаковки могут использоваться на двузначном уровне. Двузначный код вида упаковки имеет иерархическую структуру: первая цифра обозначает прежде всего форму упаковки, а (факультативная) вторая, главным образом, - размер упаковок одинаковой формы.

28. Система цифрового кода носит общий характер и охватывает все существующие и все возможные виды груза, упаковок и материалов упаковок на однозначном и двузначном уровнях.

29. В качестве альтернативы могут использоваться коды наименований упаковки. Эти дополнительные двухбуквенные коды охватывают существующие в настоящее время и наиболее часто употребляемые наименования упаковок на английском, французском и русском языках. В ходе процедуры обновления могут появиться новые наименования упаковок и коды.

Правила расширенного применения

30. Каждый код посредством увеличения числа знаков может использоваться для более сложного многозначного применения. В этом случае несколько знаков для каждого кода (цифрового или буквенного) могут использоваться одновременно в качестве сгруппированных элементов данных (соответствующих нескольким уровням перевозимых грузовых единиц или нескольким уровням отгруженных упаковок, одновременно помещенных одна в другую), с тем чтобы:

а) код вида груза мог использоваться для последовательного обозначения двух, трех и более уровней груза начиная с самого наружного груза; например, грузовик с грузовым контейнером, "содержащим" мешки с кофе на поддонах, кодируется:

6, 2, 4, 9;

б) код вида упаковки мог использоваться для последовательного описания двух, трех и более уровней упаковки начиная с самой наружной упаковки; например, большая коробка, содержащая картонную коробку с кулями чая или пакетики с чаем, кодируется:

2, 2, 6 (в однозначном коде) или
24, 22, 61 (в двузначном коде), или
BX, CN, SA (в двухбуквенном коде);

с) код материала упаковки мог использоваться для последовательного описания и в том же порядке материала(ов), используемого(ых) для каждой двух, трех или более уровней упаковки, которые должны описываться в соответствии с кодом вида упаковки.

VIII. ВЫБОР МЕЖДУ ЦИФРОВЫМИ И БУКВЕННЫМИ КОДАМИ

31. Пользователи могут выбирать между структурированными цифровыми кодами и буквенными кодами. Цифровые коды могут оказаться более предпочтительными для АОД, поскольку они имеют соответствующую структуру, в то время как буквенные коды дают больше возможностей в плане комбинирования. В торговых документах виды упаковки описываются главным образом для того, чтобы можно было идентифицировать грузы при перевозке и обработке во время транспортных операций, а также для целей пограничного контроля; в этой связи часто предпочтение отдается коротким буквенным кодам, поскольку их легче запомнить, особенно в тех случаях, когда они мнемонически связаны с наименованием вида упаковки.

32. При выборе системы кодирования участники торговли могли бы пользоваться следующими ориентирами:

- Существует ли **de jure** обязательная система кодирования, которая должна использоваться в зависимости от характера груза?
- Существует ли **de facto** обязательная система кодирования для видов транспорта?
- Какие коды требуют органы пограничного контроля в пределах транспортной цепи?
- Поставляются ли грузы какому-либо клиенту в стране, где практически не используется латинский алфавит?
- Какие коды предпочитает использовать торговый партнер в своей (компьютеризованной) системе административного управления?

ix. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБНОВЛЕНИЯ ДАННЫХ

33. Предложения об обновлении прилагаемых к настоящей Рекомендации списков кодов должны направляться Рабочей группе через Отдел торговли ЕЭК. Рабочая группа рассмотрит эти предложения на одной из своих очередных сессий.

34. Если будет принято решение внести какие-либо изменения в список кодов, секретариат ЕЭК выпустит дополнение с указанием внесенных поправок или сам пересмотренный перечень кодов.

Приложение I

ОСНОВНАЯ СИСТЕМА ЦИФРОВОГО ОДНОЗНАЧНОГО КОДА

а) ПАССАЖИРЫ И ГРУЗ

**Код для пассажиров
и вида груза**

- 0 Представленные не в виде грузовой единицы (наливные грузы)
- 1 Представленные не в виде грузовой единицы (твердые грузы навалом/насыпью)
- 2 Крупные грузовые контейнеры
- 3 Прочие грузовые контейнеры
- 4 На поддонах
- 5 В связках
- 6 Самоходные подвижные единицы
- 7 Прочие подвижные единицы
- 8 Пассажиры
- 9 Прочие виды груза

б) УПАКОВКИ

**Код
вида упаковки***

- 0 Навалом
- 1 Отдельные грузы без упаковки (за исключением грузов навалом)
- 2 Жесткие упаковки типа коробок (призматические)
- 3 Жесткие упаковки типа барабанов (цилиндрические)
- 4 Жесткие упаковки типа баллонов (сферические)
- 5 Другие жесткие упаковки
- 6 Мягкие упаковки типа кулей
- 7 (для будущего использования)
- 8 (зарезервированная позиция)
- 9 Прочие или специальные упаковки

* Двухзначные коды для видов упаковки приводятся в Приложениях III, IV, V и VI.

с) МАТЕРИАЛЫ УПАКОВКИ

**Код материала
упаковки**

- 0 Без упаковки
- 1 Пластмассы
- 2 Бумага и фибровый картон
- 3 Дерево
- 4 (для будущего использования)
- 5 Металлы
- 6 Стекло, фарфор, керамика, глина
- 7 Ткань
- 8 (зарезервированная позиция)
- 9 Известные или неклассифицированные материалы

Приложение II


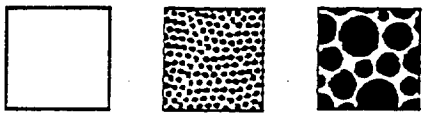



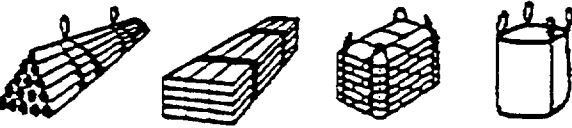




ОДНОЗНАЧНЫЙ КОД ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ВИДА ГРУЗА: ОПИСАНИЕ
С ПИКТОГРАФИЧЕСКИМИ СИМВОЛАМИ

КОД

- 0 ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НЕ В ВИДЕ ГРУЗОВОЙ ЕДИНИЦЫ (НАЛИВНЫЕ ГРУЗЫ): **включают** i) жидкости, ii) сжиженные газы, iii) расплавленные или суспензированные твердые вещества, пригодные для продолжительной механической обработки, транспортировки через трубопровод, или разрозненные грузы без упаковки в трюме, цистерне или других емкостях, используемых для транспортировки.
- 1 ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НЕ В ВИДЕ ГРУЗОВОЙ ЕДИНИЦЫ (ТВЕРДЫЕ ГРУЗЫ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ): **включают** i) мелкие порошки, ii) гранулированные частицы, iii) сухие твердые вещества в виде больших кусков, пригодных для продолжительной механической обработки, транспортировки с помощью специальных приспособлений (не трубопроводов), или разрозненные грузы без упаковки в трюме или других емкостях, предназначенных для транспортировки.
- 2 БОЛЬШИЕ ГРУЗОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ: Товары, погруженные в/на грузовые контейнеры, по длине равные или превышающие 20 футов (6 м); **включают** контейнер, сменный кузов, платформу, цистерны самодвижущиеся или другие подобные виды транспортного оборудования.
- 3 ПРОЧИЕ ГРУЗОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ: Грузы, погруженные в/на грузовые контейнеры, по длине не превышающие 20 футов (6 м); **включают** i) средние жесткие контейнеры для навалочных грузов (IBCs), ii) приспособления для перевозки грузовых единиц на воздушном транспорте (ULDs); **исключают** i) поддоны для транспортировки по воздуху, ii) ящичные, резервуарные, стоечные и гнездовые поддоны с площадью настила не более 1,25 м², которые используются для морских и сухопутных перевозок.
- 4 НА ПОДДОНАХ: Грузы, погруженные на настил: **включают** i) поддоны одноразового использования, ii) ящичные, резервуарные, стоечные и гнездовые поддоны с площадью настила не более 1,25 м², которые используются для морских и сухопутных перевозок, iii) прокладочные листы, iv) поддоны для транспортировки по воздуху, v) бруски, слитки и т.д., соответствующим образом собранные для обработки с помощью автопогрузчика.

- 5 В СВЯЗКАХ: Товары (одно или несколько изделий), обвязанные стропой (или стропами) из различных материалов (природных/искусственных волокон, стальной проволоки и т.д.), и различные приспособления (петли, крючья, связки по типу "клеверного листа" и т.д.); **включают** i) упаковочную древесину, ii) гибкие средние контейнеры для навалочных грузов (FIBCs).
- 6 ПОДВИЖНЫЕ ЕДИНИЦЫ, САМОХОДНЫЕ: **включают** i) дорожно-транспортные средства (грузовики, автобусы, автомашины) и соответствующие прицепы, полуприцепы, автоцистерны для перевозки грузов/пассажиров, ii) автомобильные, сельскохозяйственные, промышленные и т.д. транспортные средства, используемые в торговле, iii) живых копытных животных.
- 7 ДРУГИЕ ПОДВИЖНЫЕ ЕДИНИЦЫ: Несамходные транспортные средства и оборудование на колесах; **включают** i) неспрождаемые прицепы, полуприцепы, железнодорожные вагоны, баржи, используемые для транспортировки грузов, ii) автоприцепы и другие дорожные, сельскохозяйственные, промышленные и т.д. транспортные средства, iii) трейлеры для морских перевозок "порт-порт".
- 8 ПАССАЖИРЫ
- 9 ПРОЧИЕ ВИДЫ ГРУЗА: Любые еще не классифицированные грузы (т.е. производные виды груза, перевозимого транспортом: груз со вскрытой упаковкой или груз в целом, например коробки, ящики, мешки и т.д., и разрозненные неупакованные изделия, такие, как трубы, стержни и т.д.).


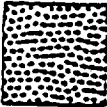



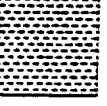
ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ВИДОВ ГРУЗА

НАЛИВНЫЕ ГРУЗЫ	0	
ТВЕРДЫЕ ГРУЗЫ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ	1	
КРУПНЫЕ ГРУЗОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	2	
ПРОЧИЕ ГРУЗОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	3	
НА ПОДДОНАХ	4	
В СВЯЗКАХ	5	
САМОХОДНЫЕ ПОДВИЖНЫЕ ЕДИНИЦЫ	6	 
ПРОЧИЕ ПОДВИЖНЫЕ ЕДИНИЦЫ	7	
ПАССАЖИРЫ	8	
ПРОЧИЕ ВИДЫ ГРУЗА	9	



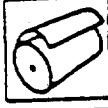

Приложение IV



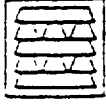
КОД ВИДА УПАКОВКИ: ДВУЗНАЧНЫЕ КОДЫ (ФАКУЛЬТАТИВНО ОДНОЗНАЧНЫЕ), ПИКТОГРАФИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ, ОПИСАНИЯ И ОБЩЕПРИНЯТЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ

0 НАВАЛОМ

01		Твердые мелкие частицы (порошки)
02		Твердые гранулированные частицы (гранулы)
03		Твердые крупные частицы (мелкие куски)
04		Жидкость (при нормальной температуре/давлении)
05		Газ (сжиженный при температуре и давлении, отличающихся от нормальных)
06		Газ (при давлении 1 031 миллибар и температуре 15°C)
07		
08		(зарезервированная позиция)
09		неклассифицированные

1. ОТДЕЛЬНЫЕ ГРУЗЫ БЕЗ УПАКОВКИ (за исключением грузов навалом)

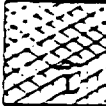







11		Цилиндр полый длинный (труба) (трубы в связке/пачке/пучке)
12		Цилиндр сплошной длинный (прут, бревно) (пруты, бревна в связке/пачке/пучке)
13		Цилиндр полый, образованный путем намотки плоского материала на самого себя (рулон, кусок)
14		Цилиндр полый, образованный путем намотки материала типа проволоки на самого себя (моток, кольцо)

- 15  Прямоугольник плоский
(лист, плита)
(листы, плиты в связке/пачке/пучке)
- 16  Прямоугольник линейный
(брусок, доска, балка)
(бруски, доски, балки в связке/пачке/пучке)
- 17  Прямоугольник компактный
(слиток)
(слитки в связке/пачке/пучке)






18 (зарезервированная позиция)

19 неклассифицированные

2. ЖЕСТКИЕ УПАКОВКИ ТИПА КОРОБОК (призматические)

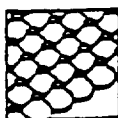
- 21  Сплошные, очень маленькие
($KGM < 1$; $LTR < 1$; $MTQ < 0,001$)
(коробок спичечный)
- 22  Сплошные, маленькие
($1 < KGM \leq 5$; $1 < LTR \leq 5$; $0,001 < MTQ < 0,1$)
(бидон прямоугольный, картонная коробка)
- 23  Сплошные, средние
($5 < KGM \leq 50$; $5 < LTR \leq 50$; $0,1 < MTQ \leq 0,5$)
(картонная коробка, сундучок, корзина-чемодан, канистра)
- 24  Сплошные, крупные
($50 < KGM \leq 300$; $50 < LTR \leq 300$; $0,5 < MTQ \leq 1$)
(картонная коробка, шкафчик с ящиками, кофр, обрешетка, дорожный сундук)
- 25  Сплошные, очень крупные
($300 < KGM$; $300 < LTR$; $1 < MTQ$)
(сундук, обрешетка, дорожный сундук)
- 26  Несплошные рамочные
(клетка, рама, каркасный ящик)
- 27  Несплошные с открытым верхом
(корзина, мелкоячеистая обрешетка, лоток, пакетный лоток)
- 28 (зарезервированная позиция)
- 29  Несплошные с открытым верхом и внутренними секциями
(гнездовой ящик для бутылок) и неклассифицированные

3. ЖЕСТКИЕ УПАКОВКИ ТИПА БАРАБАНОВ (цилиндрические)

31		Очень мелкие ($KGM < 1$; $LTR < 1$; $MTQ < 0,001$) (ампула, флакон)
32		Маленькие ($1 < KGM \leq 5$; $1 < LTR \leq 5$; $0,001 < MTQ < 0,1$) (цилиндрический бидон, бутылка)
33		Средние ($5 < KGM \leq 50$; $5 < LTR \leq 50$; $0,1 < MTQ \leq 0,5$) (цилиндрическая канистра, бутылка)
34		Крупные ($50 < KGM \leq 300$; $50 < LTR \leq 300$; $0,5 < MTQ \leq 1$) (барабан)
35		Очень крупные ($300 < KGM$; $300 < LTR$; $1 < MTQ$) (чав)
36		
37		
38		(зарезервированная позиция)
39		неклассифицированные

4. ЖЕСТКИЕ УПАКОВКИ ТИПА БАЛЛОНОВ (сферические)

41



очень маленькие с широким отверстием
($KGM < 1$; $LTR < 1$; $MTQ < 0,001$)
(кувшин, неметаллическая банка, крышка, горшок)

42



маленькие с узким отверстием, сплюснутые
($1 < KGM \leq 5$; $1 < LTR \leq 5$; $0,001 < MTQ \leq 0,1$)
(бутылка с выпуклыми стенками)

43



средние с узким отверстием, сплюснутые
($5 < KGM \leq 50$; $5 < LTR \leq 50$; $0,1 < MTQ \leq 0,5$)
(бутылка с выпуклыми стенками, бутыл, оплетенная бутыл)

44



большие с обрезанными концами, удлиненные
($50 < KGM \leq 300$; $51 < LTR \leq 300$; $0,05 < MTQ \leq 1$)
(бочка, большая бочка, бочонок, большая бочка для вина)

45



очень большие с обрезанными концами, удлиненные
($300 < KGM$; $300 < LTR$; $1 < MTQ$)
(бочка, большая бочка, бочонок, большая бочка для вина)

46

47

48

(зарезервированная позиция)

49

неклассифицированные

5. ЖЕСТКИЕ УПАКОВКИ ДРУГИХ ФОРМ

51



в виде усеченного конуса, обычно с ручкой
(ведро, чаша, бадья)

52

53

54



параллелепипед
(гроб)

55

56

57

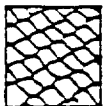





58

(зарезервированная позиция)

59

неклассифицированные

6. МЯГКИЕ УПАКОВКИ ТИПА КУЛЕЙ

- 61  сплошные, очень маленькие
($KGM < 1$; $LTR < 1$; $MTQ < 0,001$)
(пакетики)
- 62  сплошные, маленькие
($1 < KGM \leq 5$; $1 < LTR \leq 5$; $0,001 < MTQ \leq 0,1$)
(мешок, телескопическая трубка, многослойный/многостенный мешок)
- 63  сплошные, средние
($5 < KGM \leq 50$; $5 < LTR \leq 50$; $0,1 < MTQ \leq 0,5$)
(мешок, телескопическая трубка, многослойный/многостенный мешок)
- 64  сплошные, крупные
($50 < KGM \leq 300$; $50 < LTR \leq 300$; $0,5 < MTQ \leq 1$)
(мешок, телескопическая трубка, многослойный/многостенный мешок)
- 65  сплошные, очень крупные
($300 < KGM \leq 1000$; $300 < LTR$; $1 < MTQ$)
(кипа)
- 66  несплошные, сетчатые
(сетка)
- 67 многослойные листовые, охватывающие сверху
(пленка, термоусадочная упаковка, вакуумная упаковка)
- 68 (зарезервированная позиция)
- 69 неклассифицированные


7. (Для будущего использования)

71
72
73
74
75
76
77
78
79

(зарезервированная позиция)
неклассифицированные

8. (Зарезервированная позиция)

9. ПРОЧИЕ или специальные упаковки

- 91  цилиндрические с ребрами, на которые намотан товар
(бобина, катушка, шпулька)

92
93
94
95
96
97
98
99

(зарезервированная позиция)
неклассифицированные

Приложение V

КОДОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НАИМЕНОВАНИЙ ВИДОВ УПАКОВКИ,
ИСПОЛЪЗУЕМОЙ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ

(в алфавитном порядке наименований)

Наименование видов упаковки	Кодовые обозначения	
	Буквенный код	Цифровой код
Ампула, защищенная	AP	31
Ампула, незащищенная	AM	31
Аэрозоль	AE	42 или 43
Бадья	ТВ	51
Бак для молока	CC	32 или 33
Бак, прямоугольный	TK	24 или 25
Бак, цилиндрический	TU	34 или 35
Балка	GI	16
Балки в связке, пачке, пучке	GZ	16
Баллон газовый	GB	31 или 35
Баллон, защищенный	BP	42 или 43
Баллон, незащищенный	BF	42 или 43
Банка, неметаллическая	JR	41
Барабан	DR	34
Без упаковки или со вскрытой упаковкой	NE	00
Бидон, прямоугольный	CA	22
Бидон, цилиндрический	CX	32
Бобина	VB	91
Большая бочка (Butt)	BU	44 или 45
Большая бочка (Tun)	TO	44 или 45
Большая бочка (Cask)	CK	44 или 45
Большая бочка для вина	NG	44 или 45
Бочка (Barrel)	BA	44 или 45
Бочонок (Keg)	KG	44 или 45
Бочонок (Firkin)	FI	44 или 45
Бревна в связке, пачке, пучке	LZ	12
Бревно	LG	12
Брезент	CZ	67
Бруски в связке, пачке, пучке	BZ	16
Брусок	BR	16
Бункер	BI	21 или 25
Бутылка, защищенная, с выпуклыми стенками	BV	42 или 43
Бутылка, защищенная, цилиндрическая	BQ	32 или 33
Бутылка, незащищенная, с выпуклыми стенками	BS	42 или 43
Бутылка, незащищенная, цилиндрическая	BO	32 или 33
Бутыль, защищенная	CP	43
Бутыль, незащищенная	CO	43

Наименование видов упаковки	Кодовые обозначения	
	Буквенный код	Цифровой код
Вакуумная упаковка	VP	67
Ведро (Bucket)	VJ	51
Ведро (Pail)	PL	51
Гнездо	NC	24
Гнездовой ящик для бутылок	BC	29
Горшок	PT	41
Гроб	CJ	54
Джутовый мешок	JT	61 или 65
Дорожный сундук	TR	24 или 25
Доска (Board)	BD	16
Доска (Plank)	PN	16
Доски в связке, пачке, пучке (Boards)	BY	16
Доски в связке, пачке, пучке (Planks)	PZ	16
Жестяная банка	TN	21 или 22
Жестяная коробка (Canister)	CI	21 или 22
Канистра, прямоугольная	JC	23
Канистра, цилиндрическая	JY	33
Каркасный ящик	SK	26
Картонная коробка	CT	22-24
Катушка	RL	91
Кипа, неспрессованная	BN	65
Кипа, спрессованная	BL	65
Клетка	CG	26
Кольцо	RG	14
Конверт	EN	67
Корзина (Basket)	BK	27
Корзина-чемодан	HR	23
Коробка	CS	21 или 25
Коробок спичечный	MX	21
Кофр	CF	24
Крышка	PH	41
Кувшин	JG	41
Куль	SA	65
Кусок	BT	13
Лист	ST	15
Листовой металл	SM	15
Листы в связке, пачке, пучке	SZ	15
Лоток	PU	27

Наименование видов упаковки	Кодовые обозначения	
	Буквенный код	Цифровой код
Мелкоячеистая обрешетка	SC	27
Мешок	BG	62-64
Многослойный мешок	MB	62-64
Многостенный мешок	MS	62-64
Морской ящик	SE	22 или 23
Моток	CL	14
Наливом, газ (при давлении 1031 миллибар и температуре 15°C)	VG	06
Наливом, жидкость	VL	04
Наливом, сжиженный газ (при температуре/давлении, отличающихся от нормальных)	VQ	05
Насыпью, твердые гранулированные частицы (гранулы)	VR	02
Насыпью, твердые крупные частицы (мелкие куски)	VO	03
Насыпью, твердые мелкие частицы (порошок)	VY	01
Небольшой мешок	PO	61
Обрешетка	CR	24-25
Обрешетка для пива (Beer crate)	CB	23-27
Обрешетка для фруктов	FC	23-27
Обрешетка для молока	MC	27
Оплетенная бутылка	WB	42 или 43
Оплетенная бутылка, защищенная	DP	43
Оплетенная бутылка, незащищенная	DJ	43
Пакет	PA	21-23
Пакетик	SH	61
Пакетный лоток	PU	27
Пачка	BH	61-65
Пленка	FP	67
Плита	PG	15
Плиты в связке, пачке, пучке	PY	15
Поддон	SL	67
Посылка	PC	21-23 или 61-63
Прут	RD	12
Прутья в связке, пачке, пучке	RZ	12
Пульверизатор	AT	42 или 43
Пучок	TS	16
Рама	FR	26
Рамочная обрешетка	FD	26
Рогожа	MT	67
Рулон	RO	13
Рыбацкая корзина	CE	27

Наименование видов упаковки	Кодовые обозначения	
	Буквенный код	Цифровой код
Связка	BE	61-65
Сетка	NT	66
Слитки в связке, пачке, пучке	IZ	17
Слиток	IN	17
Сундук (Chest)	CH	25
Сундучок	FO	23
Телескопическая трубка (Collapsible tube)	TD	62-64
Термоусадочная упаковка	SW	67
Труба (Pipe)	PI	11
Труба (Tube)	TU	11
Трубка, телескопическая (Tube collapsible)	TD	61-65
Трубы в связке, пачке, пучке (Pipes)	PZ	11
Трубы в связке, пачке, пучке (Tubes)	TZ	11
Упаковка	PK	21-23
Упаковка типа "реднет"	RT	66
Флакон	VI	31
Фляга	FL	42 или 43
Футляр (Cover)	CV	67
Цилиндр	CY	12
Чайная коробка	TC	21-23
Чан	VA	35
Чаша	CU	51
Чемодан	SU	21-23 или 61-63
Шпатель	SD	91
Ящик	BX	21 или 25

Приложение VI

КОДОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НАИМЕНОВАНИЙ ВИДОВ УПАКОВКИ,
ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ
(в алфавитном порядке буквенных кодов)

Наименование видов упаковки	Кодовое обозначение	
	Буквенный код	Цифровой код
Аэрозоль	AE	42 или 43
Ампула, незащищенная	AM	31
Ампула, защищенная	AP	31
Пульверизатор	AT	42 или 43
Бочка (Barrel)	BA	44 или 45
Бобина	BB	91
Гнездовой ящик для бутылок	BC	29
Доска (Board)	BD	16
Связка	BE	61-65
Баллон, незащищенный	BF	42 или 43
Мешок	BG	62-64
Пачка	BH	61-65
Бункер	BI	21 или 25
Ведро (Bucket)	BJ	51
Корзина (Basket)	BK	27
Кипа, спрессованная	BL	65
Кипа, неспрессованная	BN	65
Бутылка, незащищенная, цилиндрическая	BO	32 или 33
Баллон, защищенный	BP	42 или 43
Бутылка, защищенная, цилиндрическая	BQ	32 или 33
Брусok	BR	16
Бутылка, незащищенная, с выпуклыми стенками	BS	42 или 43
Кусок	BT	13
Большая бочка (Butt)	BV	44 или 45
Бутылка, защищенная, с выпуклыми стенками	BV	42 или 43
Ящик	BX	21 или 25
Доски в связке, пачке, пучке (Boards)	BY	16
Бруски в связке, пачке, пучке	BZ	16
Бидон, прямоугольный	CA	22
Обрешетка для пива	CB	23-27
Бак для молока	CC	32 или 33
Рыбацкая корзина	CE	27
Кофр	CF	24
Клетка	CG	26
Сундук (Chest)	CH	25
Жестяная коробка	CI	21 или 22
Гроб	CJ	54
Большая бочка (Cask)	CK	44 или 45
Моток	CL	14
Бутыль, незащищенная	CO	43
Бутыль, защищенная	CP	43
Обрешетка	CR	24-25
Коробка	CS	21 или 25
Картонная коробка	CT	22-24
Чаша	CU	51
Футляр	CV	67

Наименование видов упаковки	Кодовое обозначение	
	Буквенный код	Цифровой код
Бидон, цилиндрический	CX	32
Цилиндр	CY	12
Брезент	CZ	67
Оплетенная бутылка, незащищенная	DJ	43
Оплетенная бутылка, защищенная	DP	43
Барабан	DR	34
Конверт	EN	67
Обрешетка для фруктов	FC	23-27
Рамочная обрешетка	FD	26
Бочонок (Firkin)	FI	44 или 45
Фляга	FL	42 или 43
Сундучок	FO	23
Пленка	FP	67
Рама	FR	26
Баллон, газовый	GB	31 или 35
Балка	GI	16
Балки в связке, пачке, пучке	GZ	16
Большая бочка для вина	HG	44 или 45
Корзина-чемодан	HR	23
Слиток	IN	17
Слитки в связке, пачке, пучке	IZ	17
Банка, неметаллическая	JR	41
Канистра, прямоугольная	JC	23
Кувшин	JG	41
Джутовый мешок	JT	61 или 65
Канистра, цилиндрическая	JY	33
Бочонок (Keg)	KG	44 или 45
Бревно	LG	12
Бревна в связке, пачке, пучке	LZ	12
Многослойный мешок	MB	62-64
Обрешетка для молока	MC	27
Многостенный мешок	MS	62-64
Рогожа	MT	67
Коробок спичечный	MX	21
Без упаковки или со вскрытой упаковкой	NE	00
Гнездо	NS	24
Сетка	NT	66
Пакет	PA	21-23
Посылка	PC	21-23 или 61-63
Плита	PG	15
Крышка	PH	41
Труба (Pipe)	PI	11
Упаковка	PK	21-23
Ведро	PL	51
Доска (Plank)	PN	16
Небольшой мешок	PO	61
Горшок	PT	41
Лоток	PU	27
Пакетный лоток	PU	27
Плиты в связке, пачке, пучке	PY	15

Наименование видов упаковки	Кодовое обозначение	
	Буквенный код	Цифровой код
Трубы в связке, пачке, пучке (Pipes)	PZ	11
Доски в связке, пачке, пучке (Planks)	PZ	16
Прут	RD	12
Кольцо	RG	14
Катушка	RL	91
Рулон	RO	13
Упаковка типа "реднет"	RT	66
Прутья в связке, пачке, пучке	RZ	12
Куль	SA	65
Мелкоячеистая обрешетка	SC	27
Шпилька	SD	91
Морской ящик	SE	22 или 23
Пакетик	SH	61
Каркасный ящик	SK	26
Поддон	SL	67
Листовой металл	SM	15
Лист	ST	15
Чемодан	SU	21-23 или 61-63
Термоусадочная упаковка	SW	67
Листы в связке, пачке, пучке	SZ	15
Бадья	TB	51
Чайная коробка	TC	21-23
Телескопическая трубка (Collapsible tube)	TD	62 или 64
Трубка телескопическая (Tube, collapsible)	TD	61 или 65
Бак, прямоугольный	TK	24 или 25
Жестяная банка	TN	21 или 22
Большая бочка (Tun)	TO	44 или 45
Дорожный сундук	TR	24 или 25
Пучок	TS	16
Труба (Tube)	TU	11
Бак, цилиндрический	TY	34 или 35
Трубы в связке, пачке, пучке (Tubes)	TZ	11
Чан	VA	35
Наливом, газ (при давлении 1 031 миллибар и температуре 15°C)	VG	06
Флакон	VI	31
Наливом, жидкость	VL	04
Насыпью, твердые крупные частицы (мелкие куски)	VO	03
Вакуумная упаковка	VP	67
Наливом, сжиженный газ (при температуре/давлении, отличающихся от нормальных)	VQ	05
Насыпью, твердые гранулированные частицы (Гранулы)	VR	02
Насыпью, твердые мелкие частицы (порошок)	VY	01
Оплетенная бутылка	WB	42 или 43

Приложение VII

КОД ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ВИДОВ УПАКОВКИ, ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

*На основе восьмого издания (1993 год) Рекомендаций по перевозке
опасных грузов ("Оранжевая книга"), раздел 9.4*

1. Код должен состоять из:
 - арабской цифры, обозначающей вид упаковки, например барабан, канистра и т.д., за которой следует
 - прописная(ые) латинская(ие) буква(ы), обозначающая(ие) материал, использованный для изготовления упаковки, например сталь, древесина и т.д., за которой(ыми) по необходимости следует
 - арабская цифра, обозначающая категорию упаковки внутри соответствующего вида.
2. Для составной упаковки во второй позиции кода используется сочетание из двух прописных латинских букв. Первая обозначает материал, из которого изготовлен внутренний сосуд (емкость), вторая – материал, из которого изготовлена наружная упаковка.
3. Для комбинированной упаковки используется только кодовое обозначение наружной тары.
4. За кодом упаковки могут следовать буквы "V" или "W". Буква "V" означает специальную упаковку для груза или внутреннюю тару любого вида, предназначенную для твердых или жидких веществ, которые могут собираться и перевозиться без испытаний в наружной таре согласно соответствующим условиям (см. пункт 9.1.7.1 "Оранжевой книги"). Буква "W" означает, что упаковка, хотя и принадлежит к типу, указанному кодом, изготовлена с некоторыми отличиями от предписаний раздела 9.6 "Оранжевой книги" и считается эквивалентной согласно положениям пункта 9.3.15 "Оранжевой книги" (использование упаковки, имеющей отличие от той, о которой говорится в разделе 9.6).

5. Для обозначения видов упаковки должны использоваться следующие цифры:

1. Барабан
2. Деревянная бочка
3. Канистра
4. Ящик
5. Мешок
6. Комбинированная тара
7. Сосуд (емкость), позволяющий перевозить его содержимое под давлением

6. Для обозначения видов материала, из которого изготовлена упаковка, используются следующие прописные буквы:

- A. Сталь (всех типов и видов обработки поверхности)
- B. Алюминий
- C. Дерево
- D. Фанера
- F. Древесный материал
- G. Фибровый картон
- H. Пластмассовые материалы
- L. Текстиль
- M. Бумага многослойная
- N. Металл (кроме стали или алюминия)
- P. Стекло, фарфор или керамика

7. Установлены следующие типы и коды упаковки:

Вид	Материал	Категория	Код	Пункт
1. Барабаны	А. Сталь	с несъемным дном	1A1	9.6.1
		со съемным дном	1A2	
	В. Алюминий	с несъемным дном	1B1	9.6.2
		со съемным дном	1B2	
	D. Фанера		1D	9.6.4
	G. Фибровый картон		1G	9.6.6
H. Пластмасса	с несъемным дном	1H1	9.6.7	
	со съемным дном	1H2		
2. Бочки	С. Дерево	с втулкой (пробкой)	2C1	9.6.5
		со съемным дном	2C2	
3. Канистры	А. Сталь	с несъемным дном	3A1	9.6.3
		со съемным дном	3A2	
	H. Пластмасса	с несъемным дном	3H1	9.6.7
		со съемным дном	3H2	
4. Ящики	A. Сталь		4A	9.6.13
	B. Алюминий		4B	9.6.13
	C. Дерево	обычные	4C1	9.6.8
		плотные	4C2	
	D. Фанера		4D	9.6.9
	F. Древесный материал		4F	9.6.10
	G. Фибровый картон		4G	9.6.11
	H. Пластмасса	пенопластовые	4H1	9.6.12
из твердой пластмассы		4H2		
5. Мешки	H. Полимерная ткань	без внутреннего покрытия или вкладыша	5H1	9.6.15
		плотные	5H2	
		влагонепроницаемые	5H3	
	H. Полимерная пленка		5H4	9.6.16
	L. Текстиль	без внутреннего покрытия или вкладыша	5L1	9.6.14
		плотные	5L2	
		влагонепроницаемые	5L3	
	M. Бумага	многослойные	5M1	9.6.17
многослойные влагонепроницаемые		5M2		

Вид	Материал	Категория	Код	Пункт
6. Комбинированная тара	Н. Пластмассовый сосуд	в стальном барабане	6HA1	9.6.18
		в стальной обрешетке или ящике	6HA2	
		в алюминиевом барабане	6HB	
		в алюминиевой обрешетке или ящике	6HB2	
		в деревянном ящике	6HC	
		в фанерном барабане	6HD1	
		в фанерном ящике	6HD2	
		в барабане из фибрового картона	6HG1	
		в ящике из фибрового картона	6HG2	
		в пластмассовом барабане	6HN1	
		в ящике из твердой пластмассы	6HN2	
		Р. Стекланный, фарфоровый или керамический сосуд	в стальном барабане	
	в стальной обрешетке или ящике		6PA2	
	в алюминиевом барабане		6PB1	
	в алюминиевой обрешетке или ящике		6PB2	
	в деревянном ящике		6PC	
	в фанерном барабане		6PD1	
	в плетеной корзине		6PD2	
	в барабане из фибрового картона		6PG1	
	в ящике из фибрового картона		6PG2	
	в пенопластовой наружной таре		6PH1	
	в наружной таре из твердой пластмассы		6PH2	
