



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта****Группа экспертов по модулю велосипедной
инфраструктуры****Четвертая сессия**

Женева, 6 и 7 ноября 2003 года

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
четвертой сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин
в понедельник, 6 ноября 2023 года, года в зале заседаний VII во Дворце Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры.
4. Прочие вопросы.
5. Сроки и место проведения следующей сессии.
6. Резюме основных решений.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org).

Делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) необходимо зарегистрироваться онлайн на сайте <https://indico.un.org/event/1002844/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в настоящем документе.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/6

2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Ожидается, что GE.5 соберет и проанализирует данные о национальной велосипедной инфраструктуре в странах Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, с тем чтобы создать велосипедную сеть ЕЭК. GE.5 предлагается работать с данными, полученными от стран и загруженными на платформу Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) ЕЭК.

МОМТИ предоставляет данные о национальных велосипедных сетях (в некоторых случаях частичных) Австрии, Бельгии, Венгрии, Греции, Дании, Ирландии, Нидерландов, Норвегии, Словении, Соединенного Королевства, Турции, Франции, Хорватии, Чешской Республики и Швейцарии. Кроме того, на платформе отображаются данные о соответствующих маршрутах «ЕвроВело» и данные, разработанные в рамках планов развития велосипедного движения в регионе Дуная.

На предыдущей сессии GE.5 согласовала три принципа, которые должны применяться при создании велосипедной сети ЕЭК на основе национальных сетей. Она просила страны, обозначившие свои национальные велосипедные сети, рассмотреть эти три согласованных принципа и на их основе своевременно передать в секретариат к текущей сессии свои предложения по национальным маршрутам в целях формирования велосипедной сети ЕЭК. GE.5 следует рассмотреть эти предложения и, насколько это возможно, приступить к созданию велосипедной сети ЕЭК.

В процессе работы над созданием велосипедной сети ЕЭК GE.5, возможно, пожелает предложить экспертам из стран, которые еще не обмениваются национальными данными, но уже обозначили национальные велосипедные сети, сообщить о своей работе по обмену данными. GE.5, возможно, также пожелает просить экспертов от стран, которые все еще занимаются обозначением сетей, передать информацию о достигнутом прогрессе. Секретариат и Европейская федерация велосипедистов (ЕФВ) сообщит об усилиях, предпринятых для стимулирования деятельности GE.5, в частности с упором на обозначение велосипедных сетей.

Затем, как ожидается, GE.5 завершит в максимально возможной степени подготовку проекта руководства, содержащего рекомендуемые меры по первоначальному обозначению национальных велосипедных сетей, которые могут быть приняты странами, не располагающими ни действующей процедурой, ни опытом обозначения велосипедных сетей. В документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/3 содержится руководство, которое теперь включает таблицы с указанием велосипедных маршрутов и категорий пользователей, а также связанные с ними параметры велосипедных маршрутов.

Ожидается также, что GE.5 рассмотрит дополнительные параметры качества в контексте проездов, разделителей велосипедных и пешеходных маршрутов, наклонов (уклонов), а также в максимально возможной степени затемненности велосипедных маршрутов. Предложения относительно этих параметров содержатся в неофициальном документе № 5 WP.5/GE.5 (2023 года). GE.5 будет поручено внести в них дополнительные изменения, если это будет сочтено целесообразным,

и согласовать вопрос о том, каким образом их следует включить в руководство по обозначению национальных велосипедных сетей.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/3, неофициальный документ № 5 WP.5/GE.5 (2023 года)

3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры

На своих предыдущих сессиях GE.5 рассматривала предложения, касающиеся общих определений различных видов велосипедной инфраструктуры, на основе документа ECE/TRANS/WP.5/2021/6 и неофициальных документов №№ 3 и 4 WP.5/GE.5 (2022 года). В результате этой работы в документ ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2/Rev.1 включены все согласованные на сегодняшний день определения.

Затем GE.5 продолжит обсуждение определения термина «велосипедная трасса» на основе предложенного определения из финансируемого Европейским союзом проекта «Инновационные велосипедные трассы в интересах рационализации пассажирских перевозок и территориально-пространственного планирования» (ЧИПС), а также минимальных требований/ожиданий в контексте права приоритетного проезда, сокращения числа необходимых остановок на перекрестках и аспектов доступности. Предложения по этим параметрам включены в неофициальный документ № 5 WP.5/GE.5 (2023 года).

GE.5 следует также продолжить обсуждение предложения о новых определениях велосипеда. В неофициальном документе № 6 WP.5/GE.5 (2023 года) содержится такое предложение, подготовленное секретариатом в сотрудничестве с ЕФВ и КОНЕБИ/ВБИА. Это предложение предусматривает факторы, согласованные на предыдущей сессии GE.5, с учетом которых транспортное средство следует считать велосипедом, допущенным к велосипедной инфраструктуре.

GE.5 следует также продолжить обсуждение предложений по возможным изменениям к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года с учетом принятых определений различных видов велосипедной инфраструктуры. Документ ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/4 содержит оценку утвержденных определений различных видов велосипедной инфраструктуры в свете положений Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и предложения по возможным изменениям к Конвенции.

При обсуждении предложений GE.5 следует учесть итоги неофициальных консультаций, проведенных с экспертами, работающими в рамках неофициальной межправительственной группы по дорожным знакам при Глобальном форуме по безопасности дорожного движения (WP.1). На момент подготовки настоящей повестки дня секретариат совместно с секретариатом WP.1 изучал возможности проведения неофициальных консультаций до четвертой сессии GE.5.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2/Rev.1, ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/4, неофициальный документ № 6 WP.5/GE.5 (2023 года)

4. Прочие вопросы

GE.5, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

5. Сроки и место проведения следующей сессии

Секретариат сообщит GE.5 о ее следующих совещаниях в 2024 году.

6. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.
