



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 4–8 декабря 2023 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные  
детские удерживающие системы)****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03  
и дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129  
ООН (усовершенствованные детские удерживающие  
системы)\*****Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков  
автомобильных деталей**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью уточнения условий, при которых усовершенствованные детские удерживающие системы должны проходить испытания в кузове транспортного средства. Настоящее предложение является результатом дальнейшей разработки текста документа GRSP-73-42, распространенного на семьдесят третьей сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Кроме того, в нем исправлена редакционная ошибка, допущенная при введении дополнения 3 к поправкам серии 03. Изменения к существующему тексту Правил ООН (включая документ ECE/TRANS/WP.29/2023/109) выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.1.3.4 изменить следующим образом:

«6.1.3.4 В усовершенствованных детских удерживающих системах категорий бустерного сиденья и бустерной подушки сиденья предусматриваются **только одно направление движения ремня безопасности для взрослых** и основная точка контакта, находящаяся под нагрузкой, между усовершенствованной детской удерживающей системой и ремнем безопасности для взрослых с каждой стороны усовершенствованной детской удерживающей системы. Эта точка должна быть расположена на расстоянии не менее 150 мм от оси C<sub>г</sub>, которое измеряется на усовершенствованной детской удерживающей системе, установленной на стенде для динамических испытаний в соответствии с пунктом 7.1.3.5.2.2 настоящих Правил, без манекена. Данное условие должно выполняться при всех положениях регулировки и при различных следах ремня».

Пункты 6.6.4–6.6.4.1.2.3 изменить следующим образом:

«6.6.4 Динамическое испытание

6.6.4.1 Общие положения: Динамическое испытание проводят на усовершенствованной детской удерживающей системе, не подвергавшейся ранее воздействию нагрузок; эту усовершенствованную детскую удерживающую систему подвергают динамическим испытаниям (как это указано в таблице 3) в соответствии с пунктом 7.1.3 ниже.

Таблица 3

### Применение различных критериев в зависимости от схемы испытаний

<i>Лобовое столкновение</i>				<i>Удар сзади</i>		<i>Боковой удар</i>	
<i>Испытание на тележке + стандартное сиденье</i>		<i>Испытание в кузове легкового автомобиля</i>		<i>Испытание на тележке + стандартное сиденье</i>	<i>Испытание в кузове легкового автомобиля</i>	<i>Испытание на тележке + стандартное сиденье</i>	
<i>Положение в направлении движения</i>	<i>Против направления движения и в боковом направлении</i>	<i>Положение в направлении движения</i>	<i>Против направления движения и в боковом направлении</i>	<i>Против направления движения и в боковом направлении</i>	<i>Против направления движения и в боковом направлении</i>	<i>Положение в направлении движения</i>	<i>Против направления движения и в боковом направлении</i>

*Примечание 1:* Стандартное сиденье означает испытательное сиденье или испытательный стенд, определение которого содержится в приложении 6.

*Примечание 2:* В случае усовершенствованных детских удерживающих систем, расположенных в боковом направлении, при боковом ударе, если возможны два расположения, голова манекена должна быть расположена рядом с боковой дверью.

6.6.4.1.1 Усовершенствованные детские удерживающие системы категории “размера i” и **универсальной категории** подвергают испытанию на испытательном стенде, предписанном в приложении 6, в соответствии с пунктом 7.1.3.1 ниже.

6.6.4.1.2 ~~Усовершенствованные детские удерживающие системы, относящиеся к категории для конкретного транспортного средства, оценивают на совместимость с каждой моделью транспортного средства, для которой предназначена усовершенствованная детская удерживающая система. Техническая служба, ответственная за проведение испытаний, может сократить число конфигураций транспортных средств, подлежащих испытанию, если они не имеют существенных различий с точки зрения параметров, перечисленных в пункте 6.6.4.1.2.3 настоящих Правил. Такая усовершенствованная детская удерживающая система для конкретного транспортного средства подвергается динамическому испытанию одним из следующих способов:~~

- 6.6.4.1.2.1 усовершенствованные детские удерживающие системы для **конкретного транспортного средства, соответствующих предписаниям пунктов 2.7 и 6.3 настоящих Правил, которые по крайней мере вписываются в габариты, определенные в добавлении 2 к приложению 17 к Правилам № 16 ООН, которые присоединяются к легковому автомобилю, оснащённому ремнем безопасности для взрослых, или к креплениям ISOFIX, которые соответствуют пункту 6.3.3, должны подвергаться динамическим испытаниям на испытательном стенде, предусмотренном в приложении 6 и в соответствующем пункте 7.1.3.1 настоящих Правил. Это относится к УДУС ISOFIX для конкретного транспортного средства только в том случае, если они оснащены устройством ограничения углового перемещения, соответствующим пункту 6.3.4 или 6.3.5. В качестве альтернативы эти конкретные УДУС могут испытываться ~~либо~~ в кузове транспортного средства в соответствии с предписаниями пункта 7.1.3.2 настоящих Правил;**
- 6.6.4.1.2.2 ~~в случае усовершенствованных детских удерживающих систем для конкретного транспортного средства, которые соответствуют предписаниям пункта 6.3 настоящих Правил (например, УДУС, в которой не предусматривается использование устройства ограничения углового перемещения или дополнительных креплений) или не вписываются в габариты, определенные в добавлении 2 к приложению 17 к Правилам № 16 ООН — в которых используются методы присоединения, не определенные в настоящих Правилах, подвергаются испытаниям на испытательной тележке в кузове транспортного средства в соответствии с пунктом 7.1.3.2 или на укомплектованном транспортном средстве в соответствии с пунктом 7.1.3.3 настоящих Правил. Независимо от пункта 6.6.4.1.2.2.1 ниже, эти испытания проводят в случае каждого транспортного средства, указанного в перечне легковых автомобилей, пригодных для установки УДУС. Это относится также к УДУС ISOFIX для конкретного транспортного средства, не оснащенных устройством ограничения углового перемещения, соответствующим пункту 6.3.4 или 6.3.5, и вместо этого использующих подушку сиденья транспортного средства для ограничения степени свободы углового перемещения УДУС при лобовом столкновении;~~
- 6.6.4.1.2.3.2.1 **перед проведением динамического испытания в кузове транспортного средства усовершенствованная детская удерживающая система вначале оценивается на соответствие каждому транспортному средству, указанному в перечне легковых автомобилей, пригодных для установки УДУС. Затем техническая служба должна обеспечить использование в динамическом испытании достаточного числа частей каждого транспортного средства, представляющего конструкцию и ударные поверхности транспортного средства, включая подушки сидений и базовые конструкции. Если усовершенствованная детская удерживающая система предназначена для использования на заднем сиденье, то эти части включают спинку переднего сиденья, заднее сиденье, элемент пола кузова, стойки В и С и крышу. Если усовершенствованная детская удерживающая система предназначена для использования на переднем сиденье, то эти части включают приборную доску, стойки А, ветровое стекло, любые рычаги или кнопки на полу или на консоли, переднее сиденье, элемент пола кузова и крышу. Техническая служба, ответственная за проведение динамических испытаний, может разрешить не использовать некоторые элементы, если, по ее мнению, они излишни. Техническая служба может также сократить число испытываемых транспортных средств, если они не имеют существенных различий с точки зрения параметров, перечисленных выше. Вместе с тем проведения испытаний с учетом простых экстремальных значений разницы в размерах или**

свойствах материалов не допускается. Испытание проводят в порядке, предписанном в пункте 7.1.3.2 настоящих Правил, за исключением случая бокового удара».

Приложение 27 изменить следующим образом:

## «Приложение 27

### Образец протокола испытания на официальное утверждение типа

...

---

8.1 Минимальная информация о динамическом испытании (на одно испытание)

---

...

Тип салазок (замедление/ускорение)

**Тип испытательного стенда (испытание на тележке + стандартное сиденье/испытание в кузове легкового транспортного средства)**

**Если испытания проводятся в кузове легкового транспортного средства, следует указать его марку/модель**

Скорость в момент удара

км/ч

...

».

## II. Обоснование

1. Дополнение 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН предусматривает включение положений о бустерных подушках. В частности, в пункт 6.1.3.4 была внесена поправка, касающаяся бустерных подушек (наряду с существующей ссылкой на бустерные сиденья). При внесении поправки в пункт 6.1.3.4 было непреднамеренно исключено требование о наличии только одного направления движения ремня безопасности в контексте бустерного сиденья и бустерной подушки. И хотя это требование содержится также в пункте 3.2.2, его целесообразно вновь включить в пункт 6.1.3.4 для обеспечения согласованности.

2. В неофициальном документе GRSP-73-18, представленном Нидерландами на семьдесят третьей сессии GRSP, предлагаются изменения к рабочему документу ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/13. Эти изменения включают внесение дополнительного предложения в пункт 6.6.4.1.2.1, уточняющего условия, при которых динамическое испытание должно проводиться не на испытательном стенде, а в кузове транспортного средства. КСАОД поддержала эту инициативу Нидерландов, однако также считает, что необходима поправка более широкого характера к пункту 6.6.4.1.2 (включая как пункт 6.6.4.1.2.1, так и пункт 6.6.4.1.2.2), с тем чтобы полностью прояснить смысл этих Правил. Соответственно, КСАОД представила неофициальный документ GRSP-73-42, в котором содержатся эти дополнительные разъяснения в поддержку предложения Нидерландов. Как указано в докладе Рабочей группы по пассивной безопасности о работе ее семьдесят третьей сессии, секретариату было поручено распространить документ GRSP-73-42 под официальным условным обозначением на ее следующей сессии. Настоящий рабочий документ представлен в соответствии с этой просьбой.