



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE**Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 53  
ООН (установка устройств освещения и световой  
сигнализации на транспортных средствах категории L3)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации**

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, п. 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/4. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.1.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндра  $\leq 125 \text{ см}^3$  и максимальной мощностью  $\leq 11 \text{ кВт}$  (\*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с классом А, В, СS, или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндра  $\leq 125 \text{ см}^3$  и максимальной мощностью  $\leq 11 \text{ кВт}$  (\*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с классом А, В или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.

Две официально утвержденного типа в соответствии с классом СS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.

---

\* Предельные значения мощности основаны на номинальной максимальной мощности в режиме длительной нагрузки для транспортных средств на электрической тяге и максимальной эффективной мощности для транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания».

Пункт 6.1.6.1 изменить следующим образом:

«6.1.6.1 Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Вместе с тем если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании Правил № 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

- a) луч(и) ближнего света:
- b) луч дальнего света класса А или В, официально утвержденный на основании поправок серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.2.1.1 изменить следующим образом:

«6.2.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндра  $\leq 125 \text{ см}^3$  и максимальной мощностью  $\leq 11 \text{ кВт}$  (\*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с классом С, СS, или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.2.1.2 изменить следующим образом:

«6.2.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндра  $> 125 \text{ см}^3$  и максимальной мощностью  $> 11 \text{ кВт}$  (\*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с классом С или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.

Две официально утвержденного типа в соответствии с классом СS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункты 6.2.3.1.4, 6.2.5.7, 6.2.5.8 (дважды) и 6.2.6.1 (дважды), заменить «правила № 113 или 149 ООН» на «Правила № 149 ООН».



*Пункт 6.8.1* изменить следующим образом:

«6.8.1 Число

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса IA или IB в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

*Пункт 6.10.1* изменить следующим образом:

«6.10.1 Число

Одна или две официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса F3 в соответствии с поправками серии 03 или последующих серий к Правилам № 19 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Пункт 6.11.1* изменить следующим образом:

«6.11.1 Число

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 38 или 148 ООН».

*Пункт 6.12.1* изменить следующим образом:

«6.12.1 Число на каждой стороне

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса IA или IB в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

*Пункт 6.13.2* изменить следующим образом:

«6.13.2 Число

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилами № 87 или 148 ООН».

*Пункт 6.16.1.1* изменить следующим образом:

«6.16.1.1 Один официально утвержденный по типу конструкции в качестве адаптивного дальнего света (АДС) для транспортных средств категории L<sub>3</sub> в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Включить новый пункт 11.12* следующего содержания:

«11.12 Переходные положения, применимые к поправкам серии 04

11.12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

11.12.2 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые выданы после 1 сентября 2028 года.

11.12.3 До 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые выданы до 1 сентября 2028 года.

- 11.12.4 Начиная с 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа и их распространения на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 11.12.5 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН.
- 11.12.6 Независимо от положений пункта 11.12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные или распространенные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 04.
- 11.12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 11.12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам».
-