



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–13 октября 2023 года

Пункт 13 а) предварительной повестки дня

**Гармонизация общеевропейской правовой основы
для внутреннего судоходства****Статус международных конвенций и соглашений по
вопросам внутреннего судоходства****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).

2. Секретариат воспроизводит ниже обновленную таблицу с информацией о текущем статусе правовых документов и деклараций министров по вопросам внутреннего судоходства, принятых под эгидой как Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), так и других организаций, а также об изменении числа их договаривающихся сторон в период после Общевропейской конференции по внутреннему водному транспорту (13 и 14 сентября 2006 года, Бухарест).

3. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3), возможно, пожелает принять к сведению статус этих документов и определить возможные шаги в отношении документов, которые еще не вступили в силу или Договаривающимися сторонами которых является ограниченное число государств. SC.3, возможно, пожелает также отметить, что:

- тексты правовых документов по вопросам внутреннего судоходства под эгидой ЕЭК ООН, а также Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям приведены на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу <https://unece.org/texts-and-status>
- перечень 59 соглашений и конвенций в области транспорта под эгидой ЕЭК ООН по странам приведены на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу https://unece.org/sites/default/files/2023-08/agree_r_2023-08-23.pdf.

II. Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
1. Соглашение об условиях труда рейнских работников внутреннего водного транспорта, 1954 года Депозитарий: Генеральный директор МОТ	Вступило в силу 1 декабря 1959 года, 5 Договаривающихся сторон: Бельгия, Германия, Нидерланды, Франция и Швейцария	Нет
2. Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания, 1960 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 13 сентября 1966 года, 13 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Венгрия, Германия, Казахстан, Нидерланды, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Франция, Черногория и Швейцария	Беларусь и Черногория
3. Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания 1965 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 24 июня 1982 года, 9 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Люксембург, Нидерланды, Сербия, Франция, Хорватия, Черногория и Швейцария	Беларусь и Черногория
4. Конвенция об обмере судов внутреннего плавания 1966 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 19 апреля 1975 года, 17 Договаривающихся сторон: Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Черногория, Чехия и Швейцария	Беларусь, Черногория и Польша
5. Конвенция об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания 1973 года (КОСС) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающаяся сторона: Российская Федерация	Нет
6. Протокол к Конвенции об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания (КОСС) 1978 года	Еще не вступил в силу, нет Договаривающихся сторон	Нет

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
7. Конвенция о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям 1976 года (КППВ) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающаяся сторона: Российская Федерация	Нет
8. Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1978 года	Еще не вступил в силу, нет Договаривающихся сторон	Нет
9. Соглашение о социальном обеспечении рейнских работников внутреннего водного транспорта (пересмотренное), 1979 года Депозитарий: Генеральный директор МОТ	Вступило в силу 1 декабря 1987 года, 6 Договаривающихся сторон: Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария	Нет
10. Страсбургская конвенция об ограничении ответственности во внутреннем судоходстве 1988 года (КОВС) Депозитарий: Генеральный секретарь ЦКСП	Вступила в силу 1 сентября 1997 года, 4 Договаривающихся стороны: Германия, Люксембург, Нидерланды и Швейцария Денонсация Германией, Люксембургом и Нидерландами вступила в силу 1 июля 2019 года	Нет
11. Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом 1989 года (КГПОГ) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающаяся сторона: Либерия	Нет
12. Европейское соглашение о социальном обеспечении работников водного транспорта, занятых на внутренних водных путях, 1993 года Депозитарий: Генеральный директор МОТ	Еще не вступило в силу, 1 Договаривающаяся сторона: Болгария	Нет

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
13. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения 1996 года (СМВП) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступило в силу 26 июля 1999 года, 19 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Босния и Герцеговина, Болгария, Венгрия, Италия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Польша, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Хорватия, Чехия, Швейцария, Сербия и Украина	Австрия, Беларусь, Босния и Герцеговина, Польша, Сербия и Украина
14. Конвенция о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях 1996 года (КОВВП) Депозитарий: Генеральный секретарь ЦКСР	Вступила в силу 1 ноября 2009 года, 6 Договаривающихся сторон: Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария	Нет
15. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) 1997 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступил в силу 29 октября 2009 года, 9 Договаривающихся сторон: Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чехия и Швейцария	Венгрия и Сербия
16. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям 2000 года (ВОПОГ) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступило в силу 29 февраля 2008 года, 18 Договаривающихся сторон: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария	Бельгия, Германия, Люксембург, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
17. Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям 2001 года (КПГВ) Депозитарий: Венгрия	Вступила в силу 1 апреля 2005 года, 16 Договаривающихся сторон: Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария	Бельгия, Германия, Нидерланды, Республика, Молдова, Российская Федерация, Сербия, Словакия, Украина и Франция
18. Соглашение об установлении законодательства, применимого к рейнским работникам внутреннего водного транспорта, заключенное на основании статьи 16, пункт 1 регламента (ЕС) № 883/2004 Депозитарий: Административный центр социального обеспечения рейнских работников внутреннего водного транспорта	Вступило в силу 15 февраля 2011 года, 6 подписавших Соглашение государств: Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария	Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария
19. Региональное соглашение о радиотелефонной службе на внутренних водных путях ¹ 2012 года (РСВВП) Депозитарий: Комитет РСВВП	Вступило в силу 18 апреля 2012 года, 17 администраций Договаривающихся сторон: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Хорватия, Черногория, Чехия и Швейцария	Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Хорватия, Черногория, Чехия и Швейцария
20. Страсбургская конвенция об ограничении ответственности во внутреннем судоходстве 2012 года (КОВС 2012) Депозитарий: Генеральный секретарь ЦКСР	Вступила в силу 1 июля 2019 года, 6 Договаривающихся сторон: Бельгия, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды и Сербия	Бельгия, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды и Сербия

¹ Данное Региональное соглашение заменяет Региональное соглашение о радиотелефонной службе на внутренних водных путях, заключенное в Базеле 6 апреля 2000 года.

III. Декларации и выводы министров²

<i>Декларации и выводы</i>	<i>Подписавшие стороны</i>
<p>1. Декларация по поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках</p> <p>Встреча дунайских министров, Люксембург, 7 июня 2012 года</p>	<p>Австрия, Болгария, Хорватия, Германия, Республика Молдова, Румыния и Словакия</p>
<p>2. Декларация министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте»</p> <p>Международная министерская конференция по внутреннему водному транспорту, Вроцлав (Польша), 18 апреля 2018 года</p>	<p>Австрия, Беларусь, Бельгия, Болгария, Германия, Китай, Люксембург, Нидерланды, Польша, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Таиланд, Украина, Хорватия, Чехия и Швейцария</p>
<p>3. Декларация министров «150 лет Мангеймского акта – движущей силы динамичного внутреннего водного транспорта»</p> <p>Шестой конгресс ЦКСР, Мангейм (Германия), 17 октября 2018 года</p>	<p>Бельгия, Германия, Нидерланды, Франция и Швейцария</p>
<p>4. Выводы по восстановлению и поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках</p> <p>Встреча дунайских министров, Роттердам (Нидерланды), 20 июня 2016 года</p>	<p>Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия и Украина</p>
<p>5. Выводы по восстановлению и поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках</p> <p>Встреча дунайских министров, Брюссель, 3 декабря 2018 года</p>	<p>Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия и Украина</p>
<p>6. Выводы по восстановлению и поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках</p> <p>Встреча дунайских министров, июнь 2020 года</p>	<p>Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия и Украина</p>
<p>7. Выводы по восстановлению и поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках</p> <p>Встреча дунайских министров, Лион (Франция), 29 июня 2022 года</p>	<p>Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия и Украина</p>

² После Общеευропейской конференции по внутреннему водному транспорту (13 и 14 сентября 2006 года, Бухарест).