



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules****191^e session**

Genève, 14-16 novembre 2023

Point 7.6 de l'ordre du jour provisoire

Accord de 1997 (Contrôles techniques périodiques) :**Conformité des véhicules pendant leur durée de vie****Document-cadre sur la conformité des véhicules pendant
leur durée de vie, soumis par les Coprésidents du groupe
de travail informel du contrôle technique périodique****Communication des Coprésidents du groupe de travail informel
du contrôle technique périodique***

Le texte ci-après a été établi par le groupe de travail informel du contrôle technique périodique et présenté au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) à sa 190^e session sous la forme d'un document informel (WP.29-190-20/Rev.1). Le WP.29 a demandé au secrétariat de diffuser ce document sous une cote officielle à la présente session (ECE/TRANS/WP.29/1173, par. 127). On trouvera dans le présent document des amendements à la version précédente de la proposition (ECE/TRANS/WP.29/2022/145). Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) pour examen et adoption à sa session de novembre 2023.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), par. 20.6), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Objet

1. Le présent document-cadre a pour principal objet de fournir des orientations au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et à ses groupes de travail subsidiaires en ce qui concerne l'appréciation des conditions harmonisées d'évaluation des caractéristiques fonctionnelles des véhicules, équipements et pièces au cours des différentes étapes de leur vie juridique. Après leur immatriculation, les véhicules nécessitent un entretien et doivent être contrôlés à chaque étape de leur vie afin de vérifier qu'ils sont aptes à la circulation et/ou qu'ils sont conformes aux prescriptions légales applicables aux véhicules en service possiblement en vigueur chez différentes Parties contractantes. Lorsqu'elles sont élaborées au niveau des groupes de travail dans le cadre des Accords de 1958, 1997 ou 1998, les prescriptions applicables aux véhicules devraient, le cas échéant, tenir compte de ces aspects afin de permettre des vérifications faciles et efficaces sur les véhicules en service.

II. Définition

2. Aux fins du présent document-cadre, sauf indication contraire :

a) Par procédure de contrôle de la « *conformité de la production* », on entend la procédure ayant pour but de s'assurer que chaque véhicule à roues, équipement ou pièce fabriqué est conforme au type homologué¹ ;

b) Par procédure de contrôle de la « *conformité en service* », on entend la procédure utilisée pour démontrer que les véhicules sont conformes aux Règlements ONU pertinents lorsqu'ils sont mis à l'essai sur route, avec leurs modes de conduite, conditions et charges habituels ;

c) Par « *contrôle routier* », on entend un contrôle technique inopiné de l'aptitude à la circulation d'un véhicule, réalisé par les autorités compétentes d'une Partie contractante ou sous leur surveillance directe ;

d) Par « *stade du contrôle de la conformité pendant la durée de vie* », on entend chacune des dispositions prises pour démontrer que les véhicules satisfont à certaines exigences à un moment donné de leur vie. Les stades du contrôle de la conformité actuellement en vigueur, définis dans les Accords de Genève de 1958 et 1998 et dans l'Accord de Vienne de 1997, sont les suivants : l'homologation de type, la conformité de la production, la conformité en service, le contrôle technique périodique et le contrôle routier ;

e) Par « *contrôle technique* », on entend le contrôle de tous équipements et pièces utilisés sur les véhicules à roues et dont les caractéristiques ont un rapport avec la sécurité routière, la protection de l'environnement et les économies d'énergie² ;

f) Par « *homologation de type* », on entend la procédure administrative par laquelle les autorités d'homologation d'une Partie contractante déclarent, après avoir effectué les vérifications requises, qu'un type de véhicule, d'équipement ou de pièce présenté par son constructeur ou son fabricant est conforme aux spécifications du Règlement ONU considéré. Le constructeur ou le fabricant certifie ensuite que chaque véhicule, équipement ou pièce qu'il met sur le marché a été fabriqué à l'identique du produit homologué³ ;

g) Par « *conformité pendant la durée de vie* », on entend l'ensemble des stades de leur vie auxquels les véhicules doivent satisfaire à certaines exigences.

¹ E/ECE/TRANS/505/Rev.3.

² ECE/TRANS/WP.29/2020/38.

³ E/ECE/TRANS/505/Rev.3.

III. Réflexion sur la sécurité et l'environnement

3. Comme tous les autres produits, les véhicules se dégradent au fil du temps, et il est nécessaire d'évaluer l'incidence des dégradations, des pannes, des modifications non autorisées, de l'usure et d'autres événements qui peuvent influencer sur les caractéristiques fonctionnelles du véhicule. Ces performances sont traditionnellement liées à la sécurité routière, à la protection de l'environnement et aux économies d'énergie ; les nouvelles technologies obligent à avoir une approche ouverte pour intégrer de nouveaux aspects comme la cybersécurité ou la protection des données personnelles.
4. L'homologation de type, qui constitue l'un des stades du contrôle de la conformité pendant la durée de vie, doit être pensée de sorte que les caractéristiques fonctionnelles soient raisonnablement préservées pendant la durée de vie des véhicules, et doit donc tenir compte des autres stades du contrôle de la conformité pendant la durée de vie.
5. Il importe de réfléchir de manière globale à la conformité pendant la durée de vie afin d'établir les dispositions nécessaires pour que les caractéristiques fonctionnelles des véhicules soient conformes aux prescriptions légales applicables à chaque stade, et qu'elles puissent être évaluées de manière impartiale.
6. La conformité des véhicules sur l'ensemble de leur durée de vie repose sur diverses modalités et des niveaux de responsabilité différents pour chacune des parties prenantes.
7. Un véhicule en service ne doit provoquer aucun accident de la route entraînant des traumatismes ou décès raisonnablement prévisibles et évitables, doit résister aux cyberattaques et doit correspondre à son homologation de type sur le plan environnemental.

IV. Procédure

8. L'harmonisation des dispositions techniques ainsi que l'élaboration d'orientations et de résolutions concernant le contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie doivent être confiées au WP.29 et s'inscrire dans le cadre défini par les Accords de Genève de 1958 et 1998 et par l'Accord de Vienne de 1997.
 9. Les dispositions techniques et les orientations ou les résolutions relatives au contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie seront axées sur les résultats, ne restreindront pas la conception et seront à la fois éclairées par les connaissances actuelles et ouvertes aux innovations futures.
 10. Elles prendront en compte les lois, normes et les lignes directrices déjà appliquées par les Parties contractantes et les organismes de normalisation, ainsi que les travaux antérieurs et les documents de référence approuvés dans le cadre de la CEE.
 11. Dans le cadre de la mise en œuvre des dispositions techniques au titre des priorités de travail définies à l'échelle du groupe de travail informel du contrôle technique périodique ou d'autres groupes de travail, il s'agira de mettre au point des prescriptions techniques qui pourront prendre la forme d'instruments réglementaires ou non réglementaires (par exemple des lignes directrices, recommandations, résolutions de l'ONU, Règlements ONU, Règlements techniques mondiaux ONU ou Règles de l'ONU) conformes aux souhaits et spécifications des Parties contractantes.
- Il convient de veiller à la cohérence des travaux du WP.29 et de ses organes subsidiaires afin d'éviter tout chevauchement ainsi qu'une multiplication des prescriptions réglementaires.
12. Le présent document doit être approuvé et sa gestion assurée par le WP.29, étant donné qu'il est attendu que plusieurs groupes de travail et le groupe de travail informel du contrôle technique périodique travaillent ensemble sur des questions particulières, en veillant à assurer un bon niveau de coordination.

V. Principes du contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie

13. La liste de thèmes ci-après est destinée à orienter les débats et les activités concernant le contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie dans le cadre du WP.29 et de chacun de ses organes subsidiaires concernés. Il s'agit de saisir les intérêts communs et les préoccupations communes des autorités de réglementation, de définir les paramètres généraux des travaux à mener et d'arrêter des définitions et des orientations communes dans le cadre du WP.29 ainsi que pour les parties intéressées.

14. Le présent document a pour objet d'établir un cadre susceptible de contribuer à la mise sur le marché de véhicules sûrs et propres, ainsi qu'à la promotion de la collaboration et de la communication entre les parties ayant un rôle à jouer dans le développement et le contrôle de ces véhicules.

15. On trouvera ci-après une liste de principes concernant le contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie, établie en tenant compte de la déclaration faite au titre du point 5 du présent document. Il est prévu que ces principes servent de base aux évolutions à venir dans le cadre du WP.29 et de ses organes subsidiaires :

a) Les aspects pertinents de l'utilisation du véhicule doivent être pris en considération, notamment la sécurité, le respect de l'environnement et la sûreté ;

b) Si l'on s'inscrit dans un scénario réaliste, et a fortiori si l'on tient compte des technologies les plus avancées, il apparaît nécessaire d'arrêter des dispositions applicables aux différents stades de la vie des véhicules afin de garantir la conformité de ces derniers tout au long de leur vie, en coordination avec la procédure d'homologation de type ;

c) Les possibilités offertes par les nouvelles technologies doivent être prises en compte pour accroître l'efficacité et réduire le coût de la conformité pendant la durée de vie ;

d) Le cadre établi doit être suffisamment transparent pour faciliter l'acceptation des nouvelles technologies par l'utilisateur ;

e) Si les champs d'application, méthodes, seuils et autres paramètres associés aux différents stades du contrôle de la conformité pendant la durée de vie peuvent varier, les stades doivent être coordonnés entre eux ;

f) Au besoin, des prescriptions pertinentes concernant le contrôle des caractéristiques fonctionnelles des véhicules, des systèmes et des composants seront élaborées, en fonction du stade du contrôle de la conformité pendant la durée de vie auquel elles s'appliquent ;

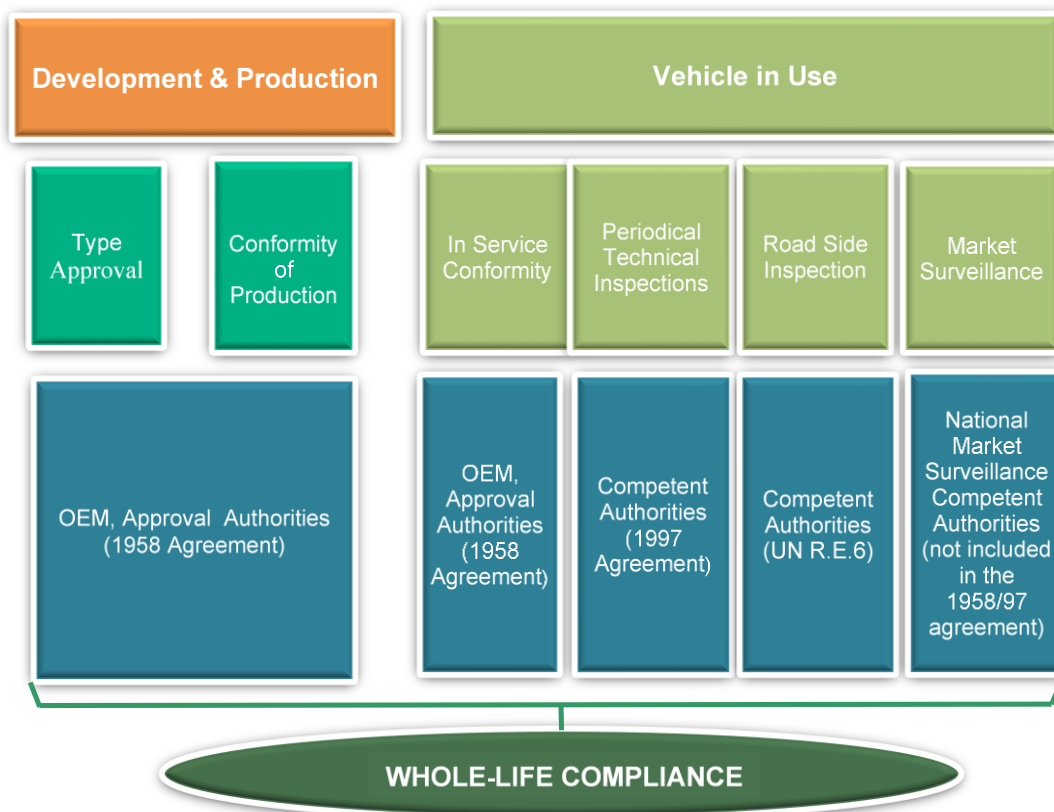
g) Les Parties contractantes doivent avoir dûment accès aux caractéristiques techniques de chaque véhicule et aux données nécessaires à la vérification objective des caractéristiques fonctionnelles à n'importe quel stade du contrôle de la conformité pendant la durée de vie. La collecte de données et d'informations doit être limitée à ce qui est nécessaire pour effectuer une vérification objective en bonne et due forme. Les principes de confidentialité et de protection de la propriété intellectuelle doivent être respectés ;

h) Les véhicules doivent être conçus de manière à permettre une évaluation impartiale de leur conformité à chaque stade de leur vie.

VI. Vue d'ensemble du contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie

16. On trouvera dans la vue d'ensemble du contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie des indications sur la marche à suivre pour mieux garantir, dans une mesure raisonnable, les caractéristiques fonctionnelles des véhicules pendant toute leur durée de vie. La figure 1 ci-dessous illustre les différents stades du contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie.

Figure 1
Stades du contrôle de la conformité des véhicules pendant leur durée de vie



17. L'analyse des risques décrite plus loin est le principal outil qui permettra d'évaluer la pertinence des stades du contrôle de la conformité pendant la durée de vie, comme la mise en place d'une surveillance des marchés, l'installation de dispositifs de géorepérage ou d'adaptation ou l'organisation de campagnes de rappel. L'analyse des risques est également un prisme valable pour assurer la coordination entre les différents stades du contrôle de la conformité pendant la durée de vie.

18. L'analyse des risques consiste à évaluer les possibilités de non-conformité et leurs conséquences. Elle est décrite en substance dans la figure 2 ci-après.

19. Lorsque les étapes décrites auront été suivies, on sera mieux à même d'examiner la nécessité :

- a) De contrôler le véhicule, ses pièces et ses équipements pendant la durée de vie du véhicule ;
- b) De prévoir tout type de dispositions s'appliquant dans le cadre de la procédure d'homologation de type ;
- c) D'accorder aux Parties contractantes l'accès aux données et aux systèmes en vue d'une évaluation impartiale.

20. Les prescriptions applicables à chaque stade du contrôle de la conformité pendant la durée de vie doivent être coordonnées avec celles applicables à l'homologation de type. Elles doivent servir à évaluer si les pièces, composants et systèmes du véhicule conservent un niveau de sécurité satisfaisant et des performances environnementales comparables à ce qui était exigé au moment de l'homologation ou de l'installation de dispositifs d'adaptation.

21. Aucune nouvelle obligation légale en contradiction avec les obligations définies pour l'homologation de type des véhicules, des composants et des systèmes ne devrait en résulter.

22. Il convient en outre de veiller à ce que ces prescriptions ne nécessitent pas de mises à jour des caractéristiques du véhicule au-delà de celles qui étaient requises à la date de l'homologation de type, conformément, par exemple, au principe dit « *repair as produced* » (réparation possible avec des pièces présentant les mêmes caractéristiques que lors de la production initiale).

23. Les prescriptions doivent tenir compte de toutes les pièces de rechange d'origine ou non qui sont légalement destinées à être montées sur le véhicule en question et qui présentent un niveau de sécurité et des performances environnementales raisonnablement proches des caractéristiques fonctionnelles du véhicule au moment de son homologation ou de l'installation de dispositifs d'adaptation.

24. Les différents stades du contrôle de la conformité pendant la durée de vie, et les liens qui existent entre ces stades, doivent être pensés, dans la mesure du raisonnable, de manière à faciliter la réalisation des objectifs de chacun et la communication d'informations et de données aux Parties contractantes le cas échéant.

25. Les caractéristiques fonctionnelles peuvent être contrôlées en suivant des méthodes différentes de celles prescrites dans les Règlements, Règlements techniques mondiaux et Règles de l'ONU et dans les autres documents pertinents de la CEE.

26. Les stades du contrôle de la conformité pendant la durée de vie peuvent inclure des obligations légales différentes de celles définies dans le cadre de l'homologation du véhicule concerné, sans pour autant qu'elles leur soient contradictoires.

Figure 2

Plan d'évaluation des possibilités de non-conformité et de leurs conséquences