|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/126 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  1 September 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам ООН,   
представленных GRPE**

Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, п. 46). В его основу положены документы ECE/TRANS/ WP.29/GRPE/2023/18 и GRPE-89-18 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

*Часть I, пункт 8.3.1* изменить следующим образом:

«8.3.1 Необкатанный двигатель подвергается испытанию в режиме свободного ускорения, предусмотренному в приложении 5 к настоящим Правилам.

Считается, что двигатель соответствует утвержденному типу, если полученное значение коэффициента поглощения не превышает более чем на 0,5 м–1 значение, указанное на знаке официального утверждения, или в документе, выданном на этот двигатель (см. пункт 8.1 выше).   
По просьбе изготовителя вместо имеющегося в продаже обычного топлива может использоваться эталонное топливо».

*Приложение 4, пункт 3.2* изменить следующим образом:

«3.2 Топливо

В качестве топлива используют эталонное топливо, характеристики которого приведены в приложении 6 к настоящим Правилам.

Если испытания на мощность двигателя согласно Правилам № 85 ООН и/или испытания на выбросы загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц согласно Правилам № 49 ООН проводятся одновременно с испытаниями по настоящим Правилам, то по просьбе изготовителя для целей испытаний в рамках настоящих Правил может использоваться топливо, предусмотренное для испытаний на выбросы загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц».

*Приложение 5, включить новый пункт 1.5* следующего содержания:

«1.5 Топливо

Используют топливо, имеющееся в продаже. В любом спорном случае в качестве топлива применяют эталонное топливо, характеристики которого приведены в приложении 6 к настоящим Правилам».

*Приложение 10, пункт 9.1* изменить следующим образом:

«9.1 Полезная мощность, указанная изготовителем, приемлема, если она отличается не более чем на ±2 % в точке максимальной мощности и не более чем на ± 4% в других точках измерения на кривой, с допуском ±2 % для числа оборотов двигателя, или в диапазоне числа оборотов двигателя (X1 мин–1 – 2 %) — (X2 мин–1 + 2 %) (X1 < X2) от значений, полученных технической службой на двигателе, представленном для проведения испытания».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),   
   таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)