



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.8.15 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03
к Правилам № 100 ООН (транспортные средства
с электроприводом)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP), на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 28). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/16 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

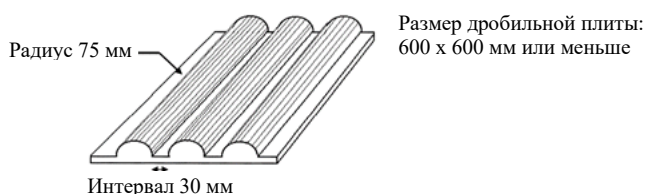
* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 8D, пункт 3.2.1 изменить следующим образом:

«3.2.1 Разрушающая сила

Испытуемое устройство, помещенное между упругой поверхностью и дробильной плитой, подвергается раздавливанию, как показано на рис. 1, под воздействием силы, значение которой составляет не менее 100 кН, но не превышает 105 кН, если пунктом 6.4.2 настоящих Правил не предусмотрено иное, причем раздавливание длится менее 3 минут, а время удержания составляет по меньшей мере 100 мс, но не превышает 10 секунд.



По просьбе изготовителя может применяться бóльшая сила, более продолжительное время раздавливания, более продолжительное время удержания или сочетание этих условий.

Решение о том, какая сила должна применяться, принимается изготовителем совместно с технической службой с учетом направления перемещения ПСАЭ относительно места ее установки на транспортном средстве. Сила прикладывается: а) горизонтально и в направлении перемещения ПСАЭ, а также б) горизонтально и перпендикулярно направлению перемещения ПСАЭ. Для каждого из указанных направлений испытания можно использовать отдельное испытуемое устройство.

По завершении испытания предусматривается период наблюдения продолжительностью 1 час в условиях температуры окружающего воздуха в испытательной среде».