



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.8.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSP****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10  
к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 21). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/4 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 изменить следующим образом:

## «1. Область применения

Настоящие Правила применяются к:

- a) транспортным средствам категорий M<sub>1</sub> и N<sup>1</sup> в отношении прочности сидений и их креплений и в отношении их подголовников;
- b) транспортным средствам категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub><sup>1</sup> в отношении сидений, не охватываемых Правилами № 80, в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников;
- c) транспортным средствам категории M<sub>1</sub> в отношении конструкции задних частей спинок сидений и конструкции устройств, предназначенных для защиты находящихся на них лиц от опасности, которая может возникнуть в результате смещения багажа при лобовом столкновении.

Они не применяются к транспортным средствам в отношении сидений, обращенных вбок или назад, и любых подголовников, установленных на этих сиденьях, за исключением транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> классов A и I, с учетом положений пункта 5.1.1.

Транспортные средства других категорий также могут официально утверждаться на основании настоящих Правил в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников».

Пункты 5.4.–5.4.2.2.1.9 изменить следующим образом:

«5.4 Установка подголовников

5.4.1 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M<sub>1</sub>.

5.4.2 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M<sub>2</sub>, максимальная масса которого не превышает 3500 кг, и категории N<sub>1</sub>; подголовники, устанавливаемые в таких транспортных средствах, должны соответствовать требованиям Правил № 25 ООН с внесенными в них поправками серии 04.

В качестве альтернативы сиденья, оборудованные подголовниками в транспортных средствах этих категорий, могут удовлетворять требованиям настоящих Правил ООН».

Включить новый пункт 5.4.3 следующего содержания:

«5.4.3 Независимо от положений пунктов 5.4.1 и 5.4.2 выше, все обращенные вперед сиденья, оборудованные подголовником или предназначенные для установки на них подголовника в других положениях для сидения и на других категориях транспортных средств, подпадающих под область применения настоящих Правил ООН, должны отвечать требованиям настоящих Правил ООН».

---

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, п. 2 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>.