



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–17 ноября 2023 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 5 к первоначальному  
варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, пункт 21). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/4 с поправками, указанными в пункте 21 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Приложение 2a* изменить следующим образом:

«...типа транспортного средства в отношении его иммобилизатора на основании Правил № 162 ООН...».

*Приложение 2b* изменить следующим образом:

«...типа компонента или отдельного технического элемента в качестве иммобилизатора на основании Правил № 162 ООН...».

*Приложение 7, пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Излучение

Испытания проводят в соответствии с техническими предписаниями и переходными положениями, приведенными в поправках серии 06 к Правилам № 10 ООН, и методами проведения испытаний, описанными в приложениях 4 и 5 для транспортных средств или в приложениях 7 и 8 для электрического/электронного сборочного узла (ЭСУ).

Блокирующая система должна быть во включенном состоянии».

---