



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–17 ноября 2023 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к первоначальному
варианту Правил № 160 ООН (регистратор данных
о событиях)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, пункт 30). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 4, таблицу 1 изменить следующим образом:

«...»

Боковое ускорение (после аварии)	Если регистрируется	От 0 до 250 мс 500 или от 0 до времени окончания события плюс 30 мс, в зависимости от того, какой из этих интервалов короче	500	От -50 до +50 g	+/-10 % ¹⁰	1 g	к плоскости опрокидыванию ¹¹
Продольное ускорение (после аварии)	Если регистрируется	От 0 до 250 мс 500 или от 0 до времени окончания события плюс 30 мс, в зависимости от того, какой из этих интервалов короче	500	От -50 до +50 g	+/-10 % ¹⁰	1 g	к плоскости

...»

Сноски 10–17 (прежние), изменить нумерацию на 12–19.

¹⁰ ±10 % от полного диапазона показаний акселерометра, который используется в электронном блоке управления (ЭБУ), оснащенном функцией РДС.

¹¹ Формат данных о боковом ускорении, регистрируемом при опрокидывании, выбирается изготовителем.