|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/101 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  25 August 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–17 ноября 2023 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам ООН,   
представленных GRSG**

Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 160 ООН (регистратор данных о событиях)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, пункт 30). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

*Приложение 4, таблицу 1* изменить следующим образом:

«...

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Боковое ускорение  (после аварии) | Если регистрируется | От 0 до 250 мс или от 0 до времени окончания события плюс 30 мс, в зависимости от того, какой из этих интервалов короче | 500 | От –50 до +50 g | +/–10 %**[[2]](#footnote-2)10** | 1 g | к плоскости  к опрокидыванию**[[3]](#footnote-3)11** |
| Продольное ускорение  (после аварии) | Если регистрируется | От 0 до 250 мс или от 0 до времени окончания события плюс 30 мс, в зависимости от того, какой из этих интервалов короче | 500 | От –50 до +50 g | +/–10 %**10** | 1 g | к плоскости |

...»

*Сноски 10–17 (прежние)*, изменить нумерацию на 12–19.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. 10 ±10 % от полного диапазона показаний акселерометра, который используется в электронном блоке управления (ЭБУ), оснащенном функцией РДС. [↑](#footnote-ref-2)
3. 11 Формат данных о боковом ускорении, регистрируемом при опрокидывании, выбирается изготовителем. [↑](#footnote-ref-3)