



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся устройств:**

**Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)**

### **Предложение по дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН**

#### **Представлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ) в целях изменения точки испытания для луча ближнего света и адаптивных систем переднего освещения (АСПО) класса С в рамках процедуры испытания на фотометрическую стабильность. Предлагаемые изменения к нынешним текстам правил ООН выделяются жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 10, таблицу A10-1 изменить следующим образом:

«Таблица A10-1

### Моменты времени для дополнительных испытаний

Огонь (функция)	Время после включения (секунды)	Точка испытания
Луч дальнего света (Фара, обеспечивающая только луч дальнего света)	1	HV
Луч ближнего света <sup>a</sup>	4	<del>50V</del> 25V(V, 1,72°D)
АСПО класса C <sup>a</sup>	4	<del>50V</del> 25V(V, 1,72°D)
Передняя противотуманная фара	4	V, 2,5°D
Огонь подсветки поворота	1	45°L 2,5°D соот. 45°R 2,5°D

<sup>a</sup> По истечении 1 секунды он должен удовлетворять по крайней мере 25 % требований в точке испытания».

## II. Обоснование

1. Вплоть до дополнения 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 112 ООН и дополнения 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 123 ООН значение для точки испытания светоизлучающих диодов (СИД) на фотометрическую стабильность луча ближнего света и АСПО класса C составляло «50V». Точка испытания «50V» расположена слишком близко к светотеневой границе, ввиду чего легко может быть подвержена влиянию других факторов. Поэтому в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/10 значение для точек испытания на фотометрическую стабильность луча ближнего света на СИД и АСПО класса C были изменены на «25R» и «25RR» соответственно.

2. Согласно обоснованию, приведенному в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/10, ввиду градиента силы света светотеневой границы, если в точке испытания «50V» произойдет небольшое вертикальное движение в зоне распределения луча, не вызванное колебаниями температуры и лежащее в допустимых пределах, то это может легко привести к изменению измеренного значения силы света более чем на 10 %.

3. С точки зрения измерения температурной стабильности предлагаемая точка испытания «25V» (V, 1,72°D), которая расположена в центре зоны распределения луча ближнего света, менее подвержена воздействию других факторов по сравнению с точкой «50V» (V, 0,86°D).