



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Другие правила ООН****Предложение по дополнению [13] к поправкам серии 01  
к Правилам № 45 ООН****Представлено экспертами от Международной группы экспертов  
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ) в целях объединения воедино всех положений о луче ближнего света (адаптивных систем переднего освещения (АСПО) или неадаптивных систем), содержащихся в поправках серий 00 и 01 к Правилам № 149 ООН, и для внесения некоторых исправлений. Предлагаемые изменения к существующим текстам правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



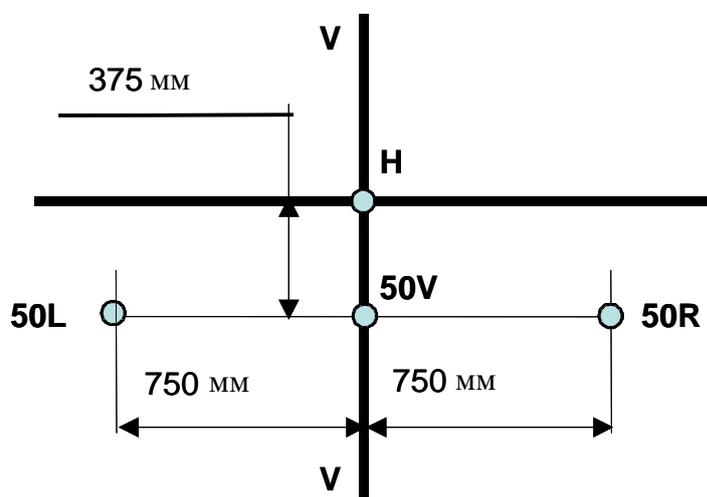
## I. Предложение

Пункт 7.1 изменить следующим образом:

- «7.1 Эффективность устройства для очистки фар должна проверяться в соответствии с требованиями приложения 4 к настоящим Правилам. Эффективность очистки в указанных ниже точках на измерительном экране должна составлять после каждого периода очистки по крайней мере 70 % для фар, создающих основной луч ближнего света, и 70 % для факультативных фар дальнего света; в случае АСПО это положение применяют к процедурам фотометрического испытания, определенным в приложении 9 к Правилам № 123 ООН или в приложении 4 к Правилам № 149 ООН, из числа элементов освещения в нейтральном состоянии, указанных в пункте 6.1.1 выше. В случае фар (правила № 98, или № 112 либо классы А, В или D, указанные в Правилах № 149 ООН), используемых для подсветки поворотов, фару устанавливают для испытания строго в направлении вперед.

Рис.

Схема расположения точек измерения на экране



».

Пункт 7.3.1 изменить следующим образом:

- «7.3.1 Фары, официально утвержденные в отношении только ближнего света (~~обозначения С, НС или X/V/E/W/T в знаке официального утверждения~~)

Точки измерения: 50 R (L)<sup>4</sup> и 50 V<sup>4</sup>».

Пункт 7.3.2 изменить следующим образом:

- «7.3.2 Фары, официально утвержденные в отношении ближнего и дальнего света (~~обозначения CR, HCR, C+R, C+HR, НС+R или НС+HRили XC/V/E/W/R/T~~)

Точки измерения: 50 R (L) (и 50 V, если в одних и тех же фарах установлены разные оптические системы для дальнего и ближнего света)».

Сноску 4 изменить следующим образом:

«<sup>4</sup> R относится к правостороннему движению.

L относится к левостороннему движению».

## II. Обоснование

1. Для сведения к минимуму будущих изменений и исправления недостающих ссылок на поправки последних серий к Правилам № 149 ООН в пунктах 7.3.1 и 7.3.2 настоящее предложение предусматривает исключение перечня соответствующих классов в пункте 7.1 и включение лишь более общей ссылки на ближний и дальний свет в пунктах 7.3.1 и 7.3.2.

2. Настоящее предложение предусматривает также изложение сноски 4 к пункту 7.3.1 в надлежащем месте. Сноска относится только к точке 50R (L). Кроме того, формулировка сноски 4 также исправлена и приведена в соответствие с правилами №№ 48 и 149 ООН.

---