



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся установки:**Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации)****Предложение по дополнению к поправкам
серий 06, 07, 08 и [09] к Правилам № 48****Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам освещения и световой сигнализации автотранспортных средств (БРГ) в целях уточнения аспектов использования дневных ходовых огней (ДХО) вместе с другими огнями. Предлагаемые изменения к нынешнему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

A. Предложение по дополнению к поправкам серий 06 и 07

Пункт 6.19.7.4 изменить следующим образом:

«6.19.7.4 ~~Огни, указанные в пункте 5.11, могут включаться, когда включены дневные ходовые огни. Если выбран этот вариант, должны быть включены как минимум задние габаритные огни.~~

Когда включены дневные ходовые огни, могут быть включены задние габаритные огни. Кроме того, может (могут) быть включен(ы) любой другой огонь (любые другие огни), указанный(ые) в пункте 5.11».

B. Предложение по дополнению к поправкам серий 08 [и 09]

Пункт 6.19.7.5 изменить следующим образом:

«6.19.7.5 Когда включены дневные ходовые огни, должны быть включены ~~не меньшей мере~~ задние габаритные огни. ~~Другие огни также могут быть включены в соответствии с пунктом 5.11.~~ **Кроме того, может (могут) быть включен(ы) любой другой огонь (любые другие огни), указанный(ые) в пункте 5.11.**

Однако задние габаритные фонари и **другой огонь** (другие огни) ~~в соответствии с пунктом, упомянутый(ые) в пункте 5.11,~~ могут быть выключены при включении дневных ходовых огней и оставаться выключенными до тех пор, пока ~~выполняются следующие условия:~~

а) —показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства (измеряемый в соответствии с требованиями приложения 13) превышает 7000 лк».

II. Обоснование

1. Нынешний текст лишен ясности и может привести к неправильному толкованию относительно того, что все огни, указанные в пункте 5.11, должны быть включены, если мы хотим включить задний габаритный огонь, совмещенный с крайним сзади боковым габаритным огнем, либо другие огни, помимо задних габаритных огней.

2. Настоящее предложение призвано уточнить возможность (например, при включении дневных ходовых огней) включать только задний габаритный огонь и крайний сзади боковой габаритный огонь.

3. В пункте 5.11 уже предусмотрено следующее исключение:

«5.11 Функциональная электрическая схема должна быть такой, чтобы передние и задние габаритные огни, контурные огни, если таковые имеются, боковые габаритные огни, если таковые имеются, и фонарь освещения заднего номерного знака могли включаться и выключаться только одновременно.

5.11.1 Это требование не применяют при наличии одного или нескольких из следующих условий:

...

с) дневные ходовые огни включены;

...»