



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Восемьдесят девятая сессия

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся устройств:

Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)

Предложение по дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН

Представлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ) в целях отмены требований, касающихся режима отказа и выявления несрабатывания источника света для огней подсветки поворота. Предлагаемые изменения к существующим текстам правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункты 5.6.2, 5.6.3 и их подпункты исключить:

- ~~«5.6.2 В случае одиночного огня, имеющего более одного источника света, при функционировании всех источников света не должна превышать величина максимальной силы света.~~
- ~~5.6.3 Несрабатывание одиночного огня, имеющего более одного источника света~~
- ~~5.6.3.1 В одиночном огне, имеющем более одного источника света, любая группа источников света, соединенных проводами таким образом, что сбой в работе любого из них влечет за собой прекращение излучения света, рассматривается в качестве одного источника света.~~
- ~~5.6.3.2 В случае сбоя в работе любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяют по крайней мере одно из следующих положений:~~
- ~~а) сила света соответствует минимальной силе света, предписанной в таблице стандартного распределения света в пространстве, как указано в таблице 18, либо~~
- ~~б) подается сигнал, предназначенный для включения контрольного сигнала сбоя, как указано в пункте 6.20.8 Правил № 48 ООН, при условии, что сила света в точке $2,5^{\circ}D-45^{\circ}L$ для левого огня (угол L следует заменить углом R для правого огня) составляет не менее 50 % от требуемой минимальной силы света. В этом случае в карточке сообщения приводится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя».~~

Пункт 5.6.4 и его подпункты, изменить нумерацию следующим образом:

- «5.6.42 Методы измерения
- 5.6.42.1 Точки измерения, выраженные в угловых градусах относительно исходной оси, указаны на рис. А4-ХI.
- 5.6.42.2 Горизонтальные и вертикальные углы для поля геометрической видимости указаны на рис. А4-ХII и А4-ХIII. Направления $H = 0^{\circ}$ и $V = 0^{\circ}$ соответствуют исходной оси. На транспортном средстве они являются горизонтальными, параллельными средней продольной плоскости транспортного средства и ориентированными в предписанном направлении видимости. Они проходят через исходный центр».

II. Обоснование

1. В настоящем предложении предполагается исключить из поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН требования, касающиеся режима отказа и выявления несрабатывания источника света для огней подсветки поворота, — путем исключения упоминания об одиночном огне (пункты 5.6.2 и 5.6.3), — которые применяются в Правилах № 148 ООН в отношении функций световой сигнализации, но не в Правилах № 149 ООН в отношении функций освещения.

2. Содержащиеся в нынешних Правилах ООН требования, касающиеся несрабатывания источника света в огне подсветки поворота, вытекают из общих требований в отношении сбоев в работе устройств световой сигнализации. Поскольку огонь подсветки поворота рассматривается в качестве устройства освещения дороги, то к нему должны предъявляться такие же требования в отношении сбоев в работе, как и к другим функциям освещения.

3. Единственное требование в Правилах № 149 ООН, касающееся выявления несрабатывания, относится к основному лучу ближнего света в случае, когда он создается двумя или более источниками света с каждой стороны. Выявления несрабатывания источника(ов) света не требуется ни для огней дальнего света, ни для передних противотуманных фар.

4. Подсветка поворота — это функция освещения, которая является факультативной и всегда активируется в сочетании с основными устройствами освещения (огни ближнего света/дальнего света). Поэтому несрабатывание источника света, участвующего в работе огня подсветки поворота, не создает угрозы для безопасности движения.
