



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

##### **Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации**

## **Предложение по дополнению к поправкам серий 00 и 01 к Правилам № 149 ООН**

### **Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), в целях внесения уточнений и исправлений в текст проекта поправок серий 00 и 01 к Правилам № 149 ООН. Предлагаемые изменения к нынешним текстам правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

### A. Предложение по дополнению к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН

Пункт 3.2.2 изменить следующим образом:

«3.2.2 Номер официального утверждения присваивается каждому официально утвержденному типу и указывается на устройстве в соответствии с требованиями пункта 3.3. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу устройства, подпадающего под действие настоящих Правил, **за исключением случаев распространения официального утверждения на переднюю противотуманную фару, которая отличается только по цвету испускаемого фарой света**».

### B. Предложение по дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

«3.2 Официальное утверждение  
Для каждого огня (~~каждой функции~~), указанного(ой) в ~~таблице~~ пункте 1, требуется отдельное официальное утверждение.

Если два или более огней являются частью одного и того же устройства сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней, то официальное утверждение предоставляется только в том случае, если каждый из этих огней отвечает предписаниям настоящих Правил или других Правил. В сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни не должны входить огни, не отвечающие положениям каких-либо из этих Правил».

Пункт 5.3.3.4 изменить следующим образом:

«5.3.3.4 Система должна быть изготовлена таким образом, чтобы световой(ые) модуль(и) с правой и с левой стороны обеспечивал(и) не менее ~~1,621,60~~ $1,621,60 \cdot 10^4$  кд в точке HV. В случае АДС для транспортных средств категории L<sub>3</sub> каждый встраиваемый модуль (все встраиваемые модули) должен (должны) обеспечивать не менее ~~1,621,60~~ $1,621,60 \cdot 10^4$  кд в точке HV».

Таблица 36, часть B изменить следующим образом:

«...»

Часть B	Элемент <sup>a</sup>	Угловые координаты в град.		Максимальная Минимальная сила света <sup>b</sup> в кд		
				Колонка A	Колонка B	Колонка C
		по вертикали	по горизонтали	± 0 % СИ	± 20 % СИ	± 30 % СИ
	50L	0,86°D	3,43°L	2,55·10 <sup>3</sup>	2,04·10 <sup>3</sup>	1,79·10 <sup>3</sup>
	50V	0,86°D	0°	5,10·10 <sup>3</sup>	4,08·10 <sup>3</sup>	3,57·10 <sup>3</sup>
	50R	0,86°D	1,72°R	5,10·10 <sup>3</sup>	4,08·10 <sup>3</sup>	3,57·10 <sup>3</sup>
	25LL	1,72°D	16°L	1,18·10 <sup>3</sup>	9,44·10 <sup>2</sup>	8,26·10 <sup>2</sup>
	25RR	1,72°D	11°R	1,18·10 <sup>3</sup>	9,44·10 <sup>2</sup>	8,26·10 <sup>2</sup>

...»

Пункт 6.2.1.1.4.4 изменить следующим образом:

«6.2.1.1.4.4 В качестве альтернативы процедуре изменения регулировки, описанной в пункте 4.1 приложения 5, требование, указанное в колонках А, В или С таблиц ~~23–38~~ **21–36**, в отношении силы света в определенном направлении наблюдения считают выполненным, если оно соблюдается в направлении, отклоняющемся не более чем на 1/4 градуса от направления наблюдения».

Рис. А13-III, примеры маркировки 3-а и 3-б заменить следующими примерами:

«Пример маркировки 3-а

17120  30 148R00 149R00	 HCR F3 PL	1a
---	---	----

Пример маркировки 3-б

 HCR F3 PL 1a 17120 148R00  30 149R00	
---	--

»

Приложение 1, пункт 9.4.7 изменить следующим образом:

«9.4.7 Световой поток, излучаемый источником света (см. пункт 4.5.3.45 настоящих Правил) больше  $2,00 \cdot 10^3$  люменов: да/нет».

## II. Обоснование

Серия поправок 00, пункт 3.2.2

1. В процессе упрощения правил, касающихся освещения, введение данного изъятия в новые Правила № 149 ООН было упущено, возможно, ввиду того, что данное положение относится только к передним противотуманным фарам. С тем чтобы учесть решение GRE о том, что поправки серии 00 к новым правилам ООН № 148, 149 и 150 должны отражать положения, которые содержатся в старых, «замороженных», правилах, касающихся освещения и световой сигнализации, в их самом последнем варианте, предлагается вновь включить данное положение, касающееся изъятия передних противотуманных фар, в пункт 3.2.2 Правил № 149 ООН.

Серия поправок 01, пункт 3.2

2. Предлагаемое исправление направлено на приведение данного пункта в соответствие с соответствующим текстом в пункте 3.2 поправок серии 01 к Правилам № 148 ООН. Благодаря данному исправлению текст позволит предоставлять единое официальное утверждение в отношении фары, которая

обеспечивает работу и луча ближнего света и луча дальнего света, либо в отношении адаптивной системы переднего освещения (АСПО) разных классов. Официальные утверждения подобного типа обычно выдаются и принимаются в отношении устройств освещения дороги в соответствии со старыми Правилами ООН и поправками серии 00 к Правилам № 149 ООН.

*Пункт 5.3.3.4*

3. При переходе на экспоненциальную запись минимальное значение, требуемое для огня дальнего света класса «В», для простоты было округлено с 40 500 кд до  $4,00 \cdot 10^4$  кд (см. таблицу 5). Если применять этот принцип, то в пункте 5.3.3.4 значение, составляющее 40 % от  $4,00 \cdot 10^4$ , должно быть равно  $1,60 \cdot 10^4$  (а не  $1,62 \cdot 10^4$ ).

*Таблица 36, часть В*

4. В части В таблицы 36 описаны требования к соответствию производства для адаптивного дальнего света (АДС). Она должна содержать ссылку на требования к минимальной силе света, как это сделано в части В таблицы 13.

*Пункт 6.2.1.1.4.4*

5. Значения, касающиеся соответствия производства, приведены в таблицах 21–36, а не 23–38.

*Рис. А13-III*

6. В текущих примерах маркировки 3-а и 3-б имеется стрелка в обе стороны, которая указывает на то, что огонь ближнего света официально утвержден как для правостороннего, так и для левостороннего движения. Однако в тексте под рисунком (в «примечании б») речь идет только об «огне ближнего света, предназначенном только для правостороннего движения». Поскольку пример маркировки со стрелкой в обе стороны уже приведен на рис. А13-I, то предлагается исключить эту стрелку из обоих примеров 3-а и 3-б на рис. А13-III. Весь текст «примечаний» под этими двумя примерами остается без изменений.

*Приложение 1, пункт 9.4.7*

7. Исправлен неверный номер пункта в ссылке.

---