



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации****Предложение по дополнению к поправкам серии 01
к Правилам № 148 ООН****Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), в целях внесения уточнений и исправлений в текст поправок серии 01 к Правилам № 148 ООН. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 3.3.1.2, изменить нумерацию на 3.3.1.1.1.

Пункт 3.3.1.3, изменить нумерацию на 3.3.1.2.

Пункт 3.3.4.4 изменить следующим образом:

«3.3.4.4 На огнях должна быть проставлена маркировка номинального(ых) напряжения(й) (т. е. 6В, 12В или 24В) либо диапазона напряжения в случае огней с:

- a) электронным механизмом управления источником света; и/или
- b) регулятором силы света; и/или
- c) дополнительным режимом работы; и/или
- d) несменными источниками света; ~~и/или~~».

Таблицу 8 изменить следующим образом:

«Таблица 8

Значения силы света указателей поворота

Указатели поворота категорий	Минимальная сила света в кд (пункт 4.8.3.1 a))	Максимальная сила света в кд при использовании в качестве (пункт 4.8.3.1 b))		Стандартное распределение света (пункт 4.8.3.1 c))	Углы геометрической видимости (пункт 4.8.3.1 d))	
		одиночного огня	огня с маркировкой «D» (см. пункт 3.3.2.5.2)		Определение	Минимальная сила света в кд
1	$1,75 \cdot 10^2$	$1,20 \cdot 10^3$	$6,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$
1a	$2,50 \cdot 10^2$	$1,20 \cdot 10^3$	$6,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$
1b	$4,00 \cdot 10^2$	$1,20 \cdot 10^3$	$6,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$7 \cdot 10^{-1}$
2a (с постоянной силой света)	$5,0 \cdot 10^1$	$5,00 \cdot 10^2$	$2,50 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$
2b (с изменяемой силой света)	$5,0 \cdot 10^1$	$1,00 \cdot 10^3$	$5,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$ (day) $7 \cdot 10^{-2}$ (night)
5	$6 \cdot 10^{-1}$	$2,80 \cdot 10^2$	$1,40 \cdot 10^2$	Табл. А2-2	Табл. А2-2	$6 \cdot 10^{-1}$
6	$5,0 \cdot 10^1$	$2,80 \cdot 10^2$	$1,40 \cdot 10^2$	Рис. А3-IV	ДАННЫЕ ОТСУТСТ- ВУЮТ	ДАННЫЕ ОТСУТСТ- ВУЮТ
11	$9,0 \cdot 10^1$	$1,20 \cdot 10^3$	$6,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$
11a	$1,75 \cdot 10^2$	$1,20 \cdot 10^{23}$	$6,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$
11b	$2,50 \cdot 10^2$	$1,20 \cdot 10^{23}$	$6,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$
11c	$4,00 \cdot 10^2$	$1,20 \cdot 10^{23}$	$6,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$
12	$5,0 \cdot 10^1$	$5,00 \cdot 10^2$	$2,50 \cdot 10^2$	Рис. А3-1	Табл. А2-1	$3 \cdot 10^{-1}$

»

Пункт 5.7.7 изменить следующим образом:

«5.7.7 Цвет:

цвет излучаемого света должен быть автожелтым. **Вместе с тем он может быть красным, если крайний сзади боковой габаритный огонь является сгруппированным, комбинированным или совмещенным с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем, стоп-сигналом либо объединен с общей светоизлучающей поверхностью или является частью этой поверхности заднего светоотражающего устройства.»**

II. Обоснование

1. Текст пункта 3.3.1.2 приведен в соответствие с Правилами № 149 ООН, а нумерация следующего пункта изменена соответствующим образом.

2. Лишние слова в конце пункта 3.3.4.4 были удалены. Речь идет об исключительно редакционном исправлении.
 3. В таблице 8 при преобразовании данных в научном контексте максимальное значение для указателей поворота категорий 11a, 11b и 11c было ошибочно указано как 120 кд (т.е. $1,20 \cdot 10^2$), тогда как оно должно составлять 1200 кд (т. е. $1,20 \cdot 10^3$).
 4. В пункте 5.7.7 отсутствовали положения, касающиеся цвета боковых габаритных огней (БГО) в сочетании с любой из наиболее удаленных назад функций. Включенный текст позаимствован из пункта 5.7.4 поправок первоначальной серии к Правилам № 148 ООН
-