



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Сто четырнадцатая сессия

Женева, 6-10 ноября года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

различные предложения

Топливный обогревательный прибор

Передано правительством Российской Федерации*

Резюме

Существо предложения:	Так как в перечне определений 1.2.1 ДОПОГ формулировка определения топливного обогревательного прибора не содержит его предназначения, то, она может трактоваться, как требующая соблюдения требований 9.2.4.7 ДОПОГ
Предлагаемое решение:	Уточнить термин «Топливный обогревательный прибор»

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.



Введение

1. Согласно пункту 9.2.4.7.1 приложения В к ДОПОГ топливные обогревательные приборы должны соответствовать Правилам № 122 ООН. Согласно п. 6.1.2 Правил № 122 ООН топливный обогревательный прибор означает устройство, непосредственно использующее жидкое или газообразное топливо и не использующее тепло двигателя транспортного средства – определение полностью повторяющее имеющееся в ДОПОГ, а приложение 9 к Правилам № 122 ООН повторяет содержание 9.2.4.7 приложения В к ДОПОГ. Однако, согласно п. 1.1 Правила № 122 ООН применяются к транспортным средствам, оснащенным системой отопления. Согласно п. 6.1.1. Правил № 122 ООН система отопления означает любой тип устройства, предназначенного для повышения температуры внутреннего пространства транспортного средства, включая любые грузовые отделения, а согласно п. 2.3 Правил № 122 ООН внутреннее пространство означает внутреннюю часть транспортного средства, используемую для размещения водителя и пассажиров транспортного средства и/или груза.
2. Однако, на транспортных средствах, оснащенных дизельными двигателями, эксплуатирующихся в условиях низких температур, устанавливается предпусковой подогреватель. Подогреватель используется только для разогрева двигателя и не предназначен для обогрева внутреннего пространства транспортного средства и, следовательно, не является частью системы отопления пассажирского или грузового отделения, а значит не попадает под действие Правил № 122 ООН.
3. Так как в перечне определений 1.2.1 ДОПОГ формулировка определения топливного обогревательного прибора не содержит его предназначения, то, она может трактоваться, как требующая соблюдения требований 9.2.4.7 ДОПОГ.

Предложение для голосования

Предложение 1

4. В 1.2.1, в определении «*Топливный обогревательный прибор*», действующую формулировку: «*Топливный обогревательный прибор* означает устройство, в котором непосредственно используется жидкое топливо и не потребляется отходящая теплота двигателя, приводящего в движение транспортное средство» заменить на: «*Топливный обогревательный прибор* означает устройство, предназначенное для отопления внутреннего пространства транспортного средства, в котором непосредственно используется жидкое топливо и не потребляется отходящая теплота двигателя, приводящего в движение транспортное средство».

Предложение 2

5. В 1.2.1, в определении «*Топливный обогревательный прибор*», действующую формулировку: «*Топливный обогревательный прибор* означает устройство, в котором непосредственно используется жидкое топливо и не потребляется отходящая теплота двигателя, приводящего в движение транспортное средство» заменить на: «*Топливный обогревательный прибор* означает устройство, предназначенное для отопления и подогрева любых систем транспортного средства, включая моторный отсек транспортного средства, в котором непосредственно используется жидкое топливо и не потребляется отходящая теплота двигателя, приводящего в движение транспортное средство».

Издержки

Отсутствуют.

Возможности обеспечения применения

Не предвидится проблем с реализацией предложений.
