|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2023/7 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 August 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Сто четырнадцатая сессия**

Женева, 6–10 ноября 2023 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Восемьдесят пятая сессия Комитета по внутреннему транспорту**

 Круг ведения Рабочей группы

 Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

 Введение

1. На сто тринадцатой сессии Рабочая группа с интересом отметила продолжение работы по осуществлению стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года. Она приняла к сведению, что Комитет призвал все рабочие группы рассмотреть и при необходимости согласовать свои положения о круге ведения с кругом ведения Комитета.

2. Секретариат подготовил для рассмотрения Рабочей группой следующее предложение о поправках к кругу ведения.

3. Настоящее предложение основано на действующем положении о круге ведения, содержащемся в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1, и на проекте рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ, содержащемся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4/Rev.1 Комитета.

4. Кроме того, по итогам обсуждения документа ECE/TRANS/WP.15/2023/5/Rev.1 Рабочая группа, возможно, пожелает добавить в свой проект круга ведения нижеприведенный текст, заключенный в квадратные скобки.

 Предложение

5. Заменить положения о круге ведения в документе ECE/TRANS/WP.15/
190/Add.1 следующим текстом:

«1. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (далее именуемая WP.15) будет действовать на основе общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК), под общим наблюдением своего головного органа — Комитета по внутреннему транспорту (далее — КВТ) и в соответствии с Положением о круге ведения ЕЭК (E/ECE/778/Rev.5) и КВТ (E/RES/2022/2 и ECE/TRANS/316/Add.2).

2. WP.15 будет действовать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК.

3. WP.15 будет:

 a) принимать и осуществлять меры, направленные на повышение общей и эксплуатационной безопасности внутренних перевозок опасных грузов и защиту окружающей среды в ходе этих перевозок, [включая разработку стандартов, рекомендуемой практики и руководящих материалов для перевозок, не подпадающих под действие МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ];

 b) содействовать облегчению международных перевозок опасных грузов путем согласования относящихся к ним правил и предписаний, а также административных процедур и требований к документации, которые применяются к этим перевозкам;

 c) разрабатывать и совершенствовать Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), заключенное в Женеве в 1957 году, и Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), заключенное в Женеве в 2000 году, а также иные соответствующие правовые документы по перевозке опасных грузов, обязанность по административному сопровождению которых на нее может возложить КВТ;

 d) содействовать присоединению новых стран к упомянутым выше соглашениям;

 e) обеспечивать согласование ДОПОГ и ВОПОГ с другими соответствующими правовыми документами, регулирующими перевозку опасных грузов другими видами транспорта, на основе рекомендаций Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальной уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций;

 f) содействовать участию в своей деятельности, стимулируя сотрудничество и взаимодействие со странами, Европейской комиссией, международными правительственными и неправительственными организациями, занимающимися вопросами перевозки опасных грузов, а также с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и другими организациями или органами системы Организации Объединенных Наций, в частности с целью обсуждения и решения любых проблем, связанных с толкованием или эффективным осуществлением положений ДОПОГ или ВОПОГ либо других соответствующих правовых документов;

 g) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ, в частности со Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), Рабочей группой по автомобильному транспорту (SC.1), Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1), Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) и Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6), а также с любым другим соответствующим органом ЕЭК по вопросам, представляющим взаимный интерес, в области перевозки опасных грузов;

 h) разрабатывать и реализовывать программу работы, касающуюся ее деятельности;

 i) создавать такие условия работы, которые облегчают выполнение Договаривающимися сторонами их обязательств, закрепленных в правовых документах, затрагиваемых деятельностью Группы, и обмен мнениями по поводу толкования этих документов или решения проблем, связанных с их эффективным осуществлением;

 j) обеспечивать открытость и транспарентность в ходе своих совещаний.

4. Настоящие Положение о круге ведения и Правила процедуры применимы к WP.15 и не изменяют положений соответствующих правовых документов».

 Последующие действия

6. Рабочая группа, возможно, пожелает принять этот проект пересмотренного круга ведения и представить его для принятия КВТ, а также обратиться
к КВТ с просьбой впоследствии довести его до сведения Исполнительного комитета (Исполкома) для утверждения.

7. После утверждения круга ведения Исполкомом секретариат подготовит новый сводный вариант положения о круге ведения и правил процедуры, который заменит документ ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1.

1. \* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-1)