



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят девятой сессии* **,**

которая начнется в 09 ч 30 мин 24 октября 2023 года и завершится в 12 ч 30 мин 27 октября 2023 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации.
5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.
6. Правила ООН, касающиеся установки:

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/375736>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) (<http://documents.un.org/>).

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1002248/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



- a) Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
 - b) Правила № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);
 - c) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃).
7. Правила ООН, касающиеся устройств:
 - a) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги);
 - b) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства).
 8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость).
 9. Другие правила ООН.
 10. Предложения по поправкам, по которым еще не приняты решения.
 11. Прочие вопросы:
 - a) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;
 - b) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);
 - c) разное.
 12. Направление будущей деятельности GRE.
 13. Предварительная повестка дня следующей сессии.
 14. Выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/11

2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН).

3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка

GRE напомнит, что на своей восьмидесяти шестой сессии она поддержала концепцию соответствия транспортных средств в течение всего срока эксплуатации, подготовленную неофициальной рабочей группой по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО). GRE будет проинформирована о соображениях WP.29 относительно этой концепции.

Документация: неофициальный документ GRE-86-04

4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации

GRE будет проинформирована о прогрессе в работе неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НПГ по УПОС).

GRE рассмотрит предложения НПГ по УПОС относительно поправок к Правилам № 48 ООН, исправляющих ссылку на Правила № 148 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13

GRE предложено также рассмотреть предложения НПГ по УПОС, уточняющие и исправляющие текст различных серий поправок к правилам ООН № 148, 149 и 150.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16

На своей предыдущей сессии GRE рассмотрела правила ООН, относящиеся к ее ведению, с точки зрения возможностей использования УИ (GRE-88-26), и классифицировала их следующим образом:

- a) устаревшие правила ООН, касающиеся устройств, применение которых (правил) было «заморожено» в ходе двух предыдущих этапов;
- b) новые упрощенные правила ООН, касающиеся устройств, № 148, 149 и 150;
- c) правила ООН, касающиеся установки, № 48, 53, 74 и 86;
- d) правила ООН, касающиеся источников света, № 37, 99 и 128; и
- e) правила ООН, стоящие особняком, № 10, 45 и 65.

GRE согласилась в том, что УИ может быть использован для группы b) выше, но точно не для группы a) и, вероятно, не для групп c) и d). GRE решила вернуться к этой теме на текущей сессии, включая вопрос о дополнительной маркировке.

Документация: неофициальный документ GRE-88-26

5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

GRE предложено рассмотреть редакционные поправки к правилам ООН № 37 (источники света с нитью накала) и 128 (источники света на светоизлучающих диодах), представленные экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/25

6. Правила ООН, касающиеся установки

a) Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

GRE рассмотрит предложение, подготовленное экспертами от БПГ в целях уточнения положений об использовании дневных ходовых огней (ДХО) с другими огнями.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19

GRE рассмотрит предложение экспертов от БПГ, которое призвано улучшить определение стабильности фотометрических характеристик. Данное предложение

сопровождается предложением по поправкам к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20

К GRE обращена просьба обсудить пересмотренные предложения по поправкам, которые были подготовлены Целевой группой по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (ЦГ по TCAT).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/9/Rev.1

GRE напомним, что на своей предыдущей сессии она приняла новую серию 09 поправок к Правилам № 48 ООН и решила представить это предложение на сессии WP.29 в марте 2024 года. На сессии в октябре 2023 года GRE решила редакционно подтвердить эти предложения без изменения их содержания по существу и содержащихся в них требований. С этой целью GRE предложила подготовить сводный текст проекта поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН.

В связи с этим GRE предложено обсудить пересмотренное предложение по переходным положениям в проекте поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН, которое было подготовлено экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях включения переходных положений с более продолжительным сроком для тяжелых коммерческих транспортных средств и прицепов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/28

b) Правила № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)

GRE рассмотрит предложения по поправкам, подготовленные экспертами от Европейской ассоциации сельскохозяйственного машиностроения (СЕМА) в целях учета более широких транспортных средств категорий R, T и S, а также разрешения использования светоотражающих материалов в качестве альтернативы светоотражателям и внесения редакционных исправлений.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12

В связи с этими предложениями и по просьбе СЕМА экспертам GRE от договаривающихся сторон предложено дать пояснения относительно своих национальных правил, касающихся установки специальных предупреждающих устройств автожелтого цвета (Правила № 65 ООН).

Эксперты от СЕМА представят также более подробную информацию о своем предыдущем предложении, которое предусматривает использование маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками в качестве альтернативы боковым габаритным огням.

c) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

GRE рассмотрит предложение эксперта от Германии, которое предусматривает включение положений, касающихся адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для мотоциклов. Данное предложение входит в пакет с предложением по поправкам к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17

7. Правила ООН, касающиеся устройств

a) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)

GRE предложено рассмотреть предложение, подготовленное экспертами от БРГ в целях отмены требований, касающихся режима отказа и выявления неисправности источника света для огней подсветки поворота.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18

GRE рассмотрит предложение экспертов от БРГ, которое предусматривает изменение точки прохождения луча ближнего света и АСПО класса С в рамках процедуры испытания на фотометрическую стабильность.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23

b) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства)

GRE рассмотрит предложение экспертов от БРГ, нацеленное на согласование процедуры, которой необходимо следовать в случае отражающей поверхности как при измерении коэффициента силы света (КСС), так и при измерении цвета.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21

8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)

GRE будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости (НРГ по ЭМС).

GRE рассмотрит проект новых поправок серии 07 к Правилам № 10 ООН, подготовленный НРГ по ЭМС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27

GRE, возможно, также пожелает рассмотреть предложение по исправлениям к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН, подготовленное НРГ по ЭМС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/26

9. Другие правила ООН

К GRE обращена просьба рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 45 ООН (устройства для очистки фар), которое было подготовлено экспертами от БРГ в целях охвата всех фар ближнего света (как АСПО, так и прочих), упомянутых в поправках серий 00 и 01 к Правилам № 149 ООН, и в целях внесения исправлений.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22

GRE рассмотрит предложения по поправкам к другим правилам ООН, если таковые поступят.

10. Предложения по поправкам, по которым еще не приняты решения

GRE напомним, что на своей предыдущей сессии она приняла документ GRE-88-17 в качестве дополнения к поправкам серий 03, 04 и 05 к Правилам № 48 ООН, но решила отложить передачу этих поправок WP.29, с тем чтобы объединить их с будущими предложениями по поправкам к тем же сериям поправок.

Документация: неофициальный документ GRE-88-17

11. Прочие вопросы

a) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRE будет проинформирована о прогрессе в работе над международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и над электронной базой данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), включая использование ДЕТА в контексте уникального идентификатора (УИ).

b) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована о соображениях, высказанных Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии, а также о контактах между GRE и WP.1 по общим вопросам.

c) Разное

GRE, возможно, также рассмотрит другие вопросы и/или документы, поступившие после представления настоящей аннотированной предварительной повестки дня.

12. Направление будущей деятельности GRE

GRE будет проинформирована о работе ЦГ по ТСАТ и рассмотрит возможность преобразования этой целевой группы в неофициальную рабочую группу.

GRE напомнит, что на предыдущей сессии эксперты в целом поддержали разработку новых правил ООН, касающихся указателя состояния автоматизированных систем вождения (АСВ), причем некоторые участники отметили, что следует также рассмотреть возможность разработки новых ГТП ООН. В июне 2023 года Председатель сообщил Административному комитету по координации работы (АС.2) о результатах обсуждения в рамках GRE. GRE будет проинформирована о рекомендациях, полученных от АС.2 и WP.29.

13. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.

14. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) и с учетом неофициального документа WP.29-187-18 (см. также ECE/TRANS/WP.29/1166, пункты 28 и 29) GRE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год.