

**Commission économique pour l'Europe****Organisation mondiale de la Santé
Bureau régional pour l'Europe**

Réunion de haut niveau sur les transports,
la santé et l'environnement

**Comité directeur du Programme paneuropéen
sur les transports, la santé et l'environnement****Vingt et unième session**

Genève, 23-25 octobre 2023

Point 4 d) de l'ordre du jour provisoire

**Mise en application du Programme paneuropéen
sur les transports, la santé et l'environnement :
programme de travail pour 2023-2024**

Projet de programme de travail pour la période 2023-2024**Note du secrétariat du Programme paneuropéen sur les transports,
la santé et l'environnement***Résumé*

La Déclaration de Vienne adoptée à la cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement (Vienne (sous forme hybride), 17 et 18 mai 2021) comprend un plan de travail pour la période 2021-2025. Le Comité est invité à examiner les activités menées en 2023 et à approuver les activités prévues pour 2024^a. Le présent document a été élaboré selon les modalités convenues par le Comité directeur à sa vingtième session (Genève, 17-19 octobre 2022) et suit un nouveau mode de présentation.

^a Voir le rapport de la onzième réunion du Bureau du Comité directeur du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) (par. 2), à télécharger à l'adresse www.unecce.org/fileadmin/DAM/thepep/en/committee/bureau/documents/11thbureaureport.pdf.



I. Introduction

1. La cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement (Vienne (sous forme hybride) 17 et 18 mai 2021) a adopté la Déclaration de Vienne, qui comprend le plan de travail du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) pour la période 2021-2025 (ECE/AC.21/2021/5-EUCHP2018924/4.3.5). Ce plan de travail est fondé sur les priorités énoncées dans la Déclaration, par laquelle les États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) et de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) dans la région européenne de l'OMS s'engagent à mener des politiques intégrées permettant de mettre en place des moyens de transport sûrs, efficaces et respectueux de l'environnement et de la santé.

2. Le plan de travail du PPE-TSE¹, qui porte sur la période comprise entre les cinquième et sixième Réunions de haut niveau, présente les activités à mener dans le cadre des préparatifs de la sixième Réunion de haut niveau. Le présent projet de programme de travail a été élaboré conformément à la décision prise par le Comité directeur à sa vingtième session². Il suit un nouveau mode de présentation, à savoir que les activités menées en 2023 sont d'abord passées en revue (sect. III), avant que le programme de travail pour 2024 ne soit présenté (sect. IV). Le Comité directeur est invité à approuver les activités prévues pour 2024 et à donner des orientations en vue de leur réalisation.

II. Réunions officielles et autres réunions pour la période 2023-2024

<i>Organe du PPE-TSE, réunion</i>	<i>Date et lieu</i>
Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme et Partenariat pour la mobilité active (réunions consécutives)	23-26 janvier 2023, aux Pays-Bas
Cinquième réunion du Groupe de travail spécial chargé de l'élaboration de la stratégie et des éventuels instruments juridiques du PPE-TSE	3 février 2023, en ligne
Réunion du Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme	24 et 25 avril 2023
Atelier « course de relais » du PPE-TSE sur le thème « Boosting active mobility and mobility management for climate-friendly, healthy and energy-saving mobility in Europe » (Renforcer la mobilité active et la gestion de la mobilité pour parvenir à une mobilité respectueuse du climat, bonne pour la santé et permettant de faire des économies d'énergie)	25-27 avril 2023, à Vienne
Réunion du Partenariat pour une mobilité adaptée aux enfants et aux jeunes	27 avril 2023, à Vienne
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée à la marche à pied	27 avril 2023, à Vienne
Sixième réunion du Groupe de travail spécial sur la stratégie et les éventuels instruments juridiques du PPE-TSE	27 avril 2023, à Vienne (sous forme hybride)
Réunion du Partenariat pour la mobilité active du PPE-TSE consacrée au cyclisme	8 mai 2023, à Leipzig (Allemagne)
Quarante et unième réunion du Bureau chargé de la mise en œuvre du PPE-TSE	16 mai 2023, en ligne
Septième réunion du groupe de travail spécial sur la stratégie et les éventuels instruments juridiques du PPE-TSE	2 juin 2023, en ligne

¹ Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) – Projet de plan de travail pour la période 2021-2025, disponible à l'adresse : <https://unece.org/environment/documents/2023/03/working-documents/draft-workplan-2021-2025>.

² Voir ECE/AC.21/SC/2022/2-EUCHP2219536/1.1/2, par. 34.

<i>Organe du PPE-TSE, réunion</i>	<i>Date et lieu</i>
Manifestation parallèle sur le thème « Leveraging THE PEP Partnerships to accelerate the transition to healthy, sustainable and climate neutral mobility in the pan-European region » (Tirer parti des partenariats du PPE-TSE pour accélérer la transition vers une mobilité saine, durable et neutre pour le climat dans la région paneuropéenne)	5 juillet 2023, à Budapest
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée à la marche à pied	14 et 15 septembre 2023, à Lisbonne
Réunion du Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme	26 et 27 septembre 2023, à Bled et à Bohinj (Slovénie)
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée au cyclisme	Octobre 2023, à Madrid (date à confirmer)
Vingt et unième session du Comité directeur du PPE-TSE	23-25 octobre 2023, à Genève
Huitième réunion du Groupe de travail spécial sur la stratégie et les éventuels instruments juridiques du PPE-TSE (travaux sur la stratégie)	Novembre/décembre 2023 (date à confirmer, en ligne). Ensuite, réunions organisées tous les deux mois
Quarante-deuxième réunion du Bureau chargé de la mise en œuvre du PPE-TSE	Janvier/février 2024, en ligne
Atelier « course de relais » et réunion du Partenariat pour la mobilité active ³	22-25 avril 2024, à Belgrade
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée à la marche à pied	Printemps 2024 (date et lieu à confirmer)
Réunion du Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme	Printemps 2024 (date et lieu à confirmer)
Réunion du Partenariat pour une mobilité adaptée aux enfants et aux jeunes	Printemps 2024 (date et lieu à confirmer)
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée au cyclisme	Juin 2024, à Gand (Belgique) (date et lieu à confirmer)
Quarante-troisième réunion du Bureau chargé de la mise en œuvre du PPE-TSE	Juin/juillet 2024 (date et lieu à confirmer)
Vingt-deuxième session du Comité directeur du PPE-TSE	28-30 octobre 2024, à Genève
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée à la marche à pied	Automne 2024 (date et lieu à confirmer)
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée au cyclisme	Automne 2024 (date et lieu à confirmer)

³ À sa vingt et unième session, le Comité directeur sera invité à adopter un nouveau nom pour le Partenariat et à redéfinir son champ d'application afin de mieux tenir compte de la santé.

<i>Organe du PPE-TSE, réunion</i>	<i>Date et lieu</i>
Réunion du Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme	Automne 2024 (date et lieu à confirmer)
Réunion du Partenariat pour une mobilité adaptée aux enfants et aux jeunes	Automne 2024 (date et lieu à confirmer)

III. Activités menées en 2023

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
1. Évolution vers des modes de mobilité et de transport propres, sûrs, sains et inclusifs pour le bonheur et la prospérité de tous			3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13	
Poursuivre les travaux visant à élaborer une stratégie paneuropéenne globale pour les transports, la santé et l'environnement (en tenant compte de l'expérience de la crise liée à la COVID-19)	Comité directeur	2022-2023		En cours – Projet pour examen par le Comité directeur
Entreprendre les travaux visant à élaborer des propositions relatives à un éventuel instrument juridique en accord avec l'ambition définie pour le PPE-TSE et les objectifs prioritaires, pour examen par la sixième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement	Comité directeur	2022-2023		En cours – Début des travaux après la vingt et unième réunion du Comité directeur
Élaborer une stratégie de communication du PPE-TSE pour sensibiliser l'opinion aux possibilités et avantages offerts par des transports respectueux de l'environnement et de la santé et pour faire connaître les résultats du PPE-TSE	Comité directeur/OMS	2022-2023		Terminé
Élaborer les produits de communication, notamment terminer la brochure du PPE-TSE	Comité directeur/OMS	2022-2023		En cours, activité ordinaire
Élaborer des initiatives et des actions communes aux niveaux international, régional, national et local pour aider les États membres à opérer une transition vers des systèmes de transport et de mobilité plus résilients, plus sûrs, plus équitables et plus durables. Élargir le Partenariat pour la mobilité active pour le transformer en « Partenariat du PPE-TSE/Processus européen Environnement et santé (EHP) pour la mobilité active et saine », à la suite de la septième Conférence ministérielle sur l'environnement et la santé (Budapest, 5-7 juillet 2023)	Bureau et Comité directeur	2022-2023		En cours, activité ordinaire
Assurer le suivi de la réalisation des objectifs du PPE-TSE (et recenser les besoins des pays et les principaux défis à relever dans le cadre du processus de mise en œuvre) : mener une enquête à ce sujet en 2023 et établir un résumé des principales conclusions	Bureau et Comité directeur/ OMS	2022-2023		En cours, activité ordinaire (tous les deux ans)

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
Organiser les réunions annuelles du Comité directeur et les réunions semestrielles du Bureau	Bureau	2022-2023		En cours, activité ordinaire
2. Résilience des systèmes de transport face aux changements climatiques, aux pandémies et aux autres catastrophes			3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12	
Examiner les moyens d'aider les États membres à appliquer les Recommandations en faveur de transports durables respectueux de la santé et de l'environnement	Comité directeur	2022-2023		En cours, en attente de financement pour le projet
3. Amélioration des conditions de vie dans les villes et à l'échelle des régions par l'intégration de politiques et d'objectifs environnementaux et sanitaires dans une stratégie coordonnée de planification des transports et d'aménagement du territoire				
S'employer à favoriser la coordination dans le cadre de l'intégration des transports durables, de l'aménagement du territoire, de la santé et de l'environnement	Fédération de Russie et France	2022-2023		Aucune mesure prise en 2023
4. Transports propres, sûrs, peu bruyants et à émissions nettes nulles grâce à l'application de politiques et de mesures en faveur d'une mobilité saine, active et plus sûre			3 ; 7 ; 11 ; 12 ; 13	
Œuvrer à la réalisation du Plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, notamment en prenant des mesures visant à promouvoir le passage de la mobilité motorisée à la mobilité active (et des mesures concernant directement la COVID-19 et le rôle que le cyclisme pourrait jouer pour rendre les systèmes de transport plus résilients) et en poursuivant le travail sur le module relatif aux infrastructures et la mise en œuvre de celui-ci ainsi que sur la création du centre de compétences paneuropéen pour la mobilité active	Autriche et France (pays chefs de file du Partenariat), Fédération européenne des cyclistes, CONEBI, CEE et autres États membres	2022-2023		En cours
Élaborer un plan directeur paneuropéen pour la mobilité active	Autriche, France et autres États membres	2022-2023		En cours, projet en cours d'élaboration
Poursuivre la mise au point des outils du PPE-TSE et promouvoir leur utilisation dans la prise de décisions	Comité directeur	2022-2023		En cours, activité ordinaire

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
Contribuer, dans le cadre de l'Académie du PPE-TSE, au transfert des connaissances et des meilleures pratiques et au renforcement des capacités des États membres en matière d'élaboration de politiques intégrées	Comité directeur et pays chef de file	2022-2023		Aucune mesure prise en 2023
Poursuivre l'actualisation et l'amélioration des outils d'évaluation économique de la santé. Élaborer un nouveau module relatif aux vélos électriques	OMS	2022-2023		En cours, activité ordinaire
Promouvoir l'écoconduite	Autriche	2022-2023		En cours, activité ordinaire
Accélérer la mise au point et l'introduction sur le marché de véhicules à émission zéro ou à faible niveau d'émission et de véhicules électriques, ainsi que la création des infrastructures nécessaires, par l'intermédiaire de programmes d'appui financier ou d'autres programmes d'appui	Comité directeur	2022-2023		Aucune mesure prise en 2023
Poursuivre l'actualisation et l'amélioration de l'outil de modélisation ForFITS	CEE	2023		En cours, travaux en cours prenant la forme d'autres études de cas
5. Modes de mobilité et de transport inclusifs et accessibles à tous			3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12	
Inventorier les partenaires et les parties prenantes et créer des synergies avec eux afin de pouvoir atteindre toutes les couches de la société, en tenant compte des moyens de les faire participer, de tirer avantage de leur participation et de faire en sorte qu'ils bénéficient tous du PPE-TSE (y compris les acteurs responsables de la réalisation des objectifs de développement durable et des indicateurs correspondants)	Bureau et Comité directeur	2022-2023		En cours, activité ordinaire
6. Incitation des acteurs concernés à consentir des investissements, prendre des mesures d'incitation fiscale et lancer des initiatives de financement vert en faveur des transports durables afin de créer des emplois et de stimuler l'économie			8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13	

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
Créer des emplois respectueux de l'environnement et de la santé dans le secteur des transports	La France a apporté son appui à une nouvelle phase	2022-2023		En cours, lancement de l'étude attendu en 2023
7. Utilisation optimale des avantages de la dématérialisation des services de transport et de mobilité	Comité directeur	2022-2023	3 ; 8 ; 11 ; 12	Aucune mesure prise en 2023
8. Mise en œuvre de modes de gestion et de services de mobilité durable, en faisant appel à des technologies appropriées en vue d'obtenir des systèmes de transport propres, efficaces, sains et sûrs			3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13	
Apporter une aide et donner des conseils ponctuellement en vue de l'élaboration de plans d'action nationaux pour les transports, la santé et l'environnement	Bureau et Comité directeur	2022-2023		Aucune mesure prise en 2023
Recenser et faire connaître les bonnes pratiques et les innovations favorisant une mobilité respectueuse de l'environnement et de la santé et la coopération entre les secteurs concernés aux niveaux national et local	Bureau, Comité directeur et autres parties prenantes (EPOMM, par exemple)	2022-2023		En cours, activité ordinaire
Faire la promotion de la gestion de la mobilité, échanger des bonnes pratiques en la matière et mener d'autres études sur la mobilité encadrée	Bureau, Comité directeur, pays chef de file (Autriche, par exemple) et parties prenantes (EPOMM, par exemple)	2022-2023		En cours, activité ordinaire
Organiser des activités autour du tourisme et de la mobilité	Autriche	2022-2023		En cours, dans le cadre d'activités menées par le Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme
Élaborer et mener des études sur les effets des nouvelles options de mobilité sur l'environnement et la santé	Bureau et Comité directeur	2022-2023		Aucune mesure prise en 2023

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
9. Promotion de solutions visant à assurer une mobilité urbaine durable, dont un large éventail de modes de transport public urbain électrique, le cyclisme et la marche à pied, et la prise en compte de ces formes de mobilité dans la planification des transports et l'aménagement du territoire			3 ; 7 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13	
Voir les activités à mener au titre des domaines d'activité 3 et 4 pour favoriser la mobilité active et l'intégration de la planification des transports dans l'aménagement urbain	Bureau et Comité directeur	2022-2023		En cours

^a De manière générale, le PPE-TSE soutient la réalisation de tous les objectifs de développement durable et en particulier des objectifs 3 et 11. Sont indiquées ici les cibles supplémentaires au titre des objectifs se rapportant à certaines activités.

Abréviations : CONEBI : Confederation of the European Bicycle Industry ; COVID-19 : maladie à coronavirus 2019 ; EPOMM, Plateforme européenne de gestion de la mobilité ; ForFITS, Futurs systèmes de transport intérieur.

IV. Programme de travail pour 2024

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>
1. Évolution vers des modes de mobilité et de transport propres, sûrs, sains et inclusifs pour le bonheur et la prospérité de tous		3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Terminer les travaux visant à élaborer une stratégie paneuropéenne globale pour les transports, la santé et l'environnement (en tenant compte de l'expérience de la crise liée à la COVID-19)	Comité directeur	
Entreprendre les travaux visant à élaborer des propositions relatives à un éventuel instrument juridique en accord avec l'ambition définie pour le PPE-TSE et les objectifs prioritaires, pour examen par la sixième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement	Comité directeur	
Appliquer une stratégie de communication du PPE-TSE pour sensibiliser l'opinion aux possibilités et avantages offerts par des transports respectueux de l'environnement et de la santé et pour faire connaître les résultats du PPE-TSE	Bureau/OMS	
Élaborer des produits de communication	Comité directeur/OMS	
Élaborer des initiatives et des actions communes aux niveaux international, régional, national et local pour aider les États membres à opérer une transition vers des systèmes de transport et de mobilité plus résilients, plus sûrs, plus équitables, plus sains et plus durables	Bureau et Comité directeur	
Exploiter les résultats de l'enquête menée en 2023 et encourager leur utilisation pour l'élaboration de politiques et la prise de décisions au niveau national	Bureau et Comité directeur	
Organiser les réunions annuelles du Comité directeur et les réunions semestrielles du Bureau	Bureau	
Entamer les préparatifs de la sixième Réunion de haut niveau	Comité directeur	
2. Résilience des systèmes de transport face aux changements climatiques, aux pandémies et aux autres catastrophes		3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12
Examiner les moyens d'aider les États membres à appliquer les Recommandations en faveur de transports durables respectueux de la santé et de l'environnement	Comité directeur	

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>
3. Amélioration des conditions de vie dans les villes et à l'échelle des régions par l'intégration de politiques et d'objectifs environnementaux et sanitaires dans une stratégie coordonnée de planification des transports et d'aménagement du territoire	Fédération de Russie et France	
S'employer à favoriser la coordination dans le cadre de l'intégration des transports durables, de l'aménagement du territoire, de la santé et de l'environnement	Fédération de Russie et France	
4. Transports propres, sûrs, peu bruyants et à émissions nettes nulles grâce à l'application de politiques et de mesures en faveur d'une mobilité saine, active et plus sûre		3 ; 7 ; 11 ; 12 ; 13
Œuvrer à la réalisation du Plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, notamment en prenant des mesures visant à promouvoir le passage de la mobilité motorisée à la mobilité active (et des mesures concernant directement la COVID-19 et le rôle que le cyclisme pourrait jouer pour rendre les systèmes de transport plus résilients) et en poursuivant le travail sur le module relatif aux infrastructures et la mise en œuvre de celui-ci ainsi que sur la création du centre de compétences paneuropéen pour la mobilité active	Autriche et France (pays chefs de file du Partenariat), Fédération européenne des cyclistes, CONEBI, CEE et autres États membres	
Élaborer un plan directeur paneuropéen pour la mobilité active	Autriche, France et autres États membres	
Poursuivre la mise au point des outils du PPE-TSE et promouvoir leur utilisation dans la prise de décisions	Comité directeur	
Contribuer, dans le cadre de l'Académie du PPE-TSE, au transfert des connaissances et des meilleures pratiques et au renforcement des capacités des États membres en matière d'élaboration de politiques intégrées	Comité directeur et pays chef de file	
Poursuivre l'actualisation et la promotion des outils d'évaluation économique de la santé	OMS	
Promouvoir l'écoconduite	Autriche	
Accélérer la mise au point et l'introduction sur le marché de véhicules à émission zéro ou à faible niveau d'émission et de véhicules électriques, ainsi que la création des infrastructures nécessaires, par l'intermédiaire de programmes d'appui financier ou d'autres programmes d'appui	Comité directeur	
Poursuivre l'actualisation et l'amélioration de l'outil de modélisation ForFITS	CEE	

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>
5. Modes de mobilité et de transport inclusifs et accessibles à tous		3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12
Inventorier les partenaires et les parties prenantes et créer des synergies avec eux afin de pouvoir atteindre toutes les couches de la société, en tenant compte des moyens de les faire participer, de tirer avantage de leur participation et de faire en sorte qu'ils bénéficient tous du PPE-TSE (y compris les acteurs responsables de la réalisation des objectifs de développement durable et des indicateurs correspondants)	Bureau et Comité directeur	
6. Incitation des acteurs concernés à consentir des investissements, prendre des mesures d'incitation fiscale et lancer des initiatives de financement vert en faveur des transports durables afin de créer des emplois et de stimuler l'économie		8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Achever la nouvelle phase de l'étude sur les emplois respectueux de l'environnement et de la santé dans le secteur des transports	France	
7. Utilisation optimale des avantages de la dématérialisation des services de transport et de mobilité	Comité directeur	3 ; 8 ; 11 ; 12
8. Mise en œuvre de modes de gestion et de services de mobilité durable, en faisant appel à des technologies appropriées en vue d'obtenir des systèmes de transport propres, efficaces, sains et sûrs		3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Apporter une aide et donner des conseils ponctuellement en vue de l'élaboration de plans d'action nationaux pour les transports, la santé et l'environnement	Bureau et Comité directeur	
Recenser et faire connaître les bonnes pratiques et les innovations favorisant une mobilité respectueuse de l'environnement et de la santé et la coopération entre les secteurs concernés aux niveaux national et local	Bureau, Comité directeur et autres parties prenantes (EPOMM, par exemple)	
Faire la promotion de la gestion de la mobilité, échanger des bonnes pratiques en la matière et mener d'autres études sur la mobilité encadrée	Bureau, Comité directeur, pays chef de file (Autriche, par exemple) et parties prenantes (EPOMM, par exemple)	
Organiser des activités autour du tourisme et de la mobilité	Autriche	
Élaborer et mener des études sur les effets des nouvelles options de mobilité sur l'environnement et la santé	Bureau et Comité directeur	

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>
9. Promotion de solutions visant à assurer une mobilité urbaine durable, dont un large éventail de modes de transport public urbain électrique, le cyclisme et la marche à pied, et la prise en compte de ces formes de mobilité dans la planification des transports et l'aménagement du territoire		3 ; 7 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Voir les activités à mener au titre des domaines d'activité 3 et 4 pour favoriser la mobilité active et l'intégration de la planification des transports dans l'aménagement urbain	Bureau et Comité directeur	

^a De manière générale, le PPE-TSE soutient la réalisation de tous les objectifs de développement durable et en particulier des objectifs 3 et 11. Sont indiquées ici les cibles supplémentaires au titre des objectifs se rapportant à certaines activités.