

Distr. générale  
29 août 2023

Français seulement

---

## **Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports**

**Trente-sixième session**

Genève, 4–6 septembre 2023

Point 3 d) de l'ordre du jour provisoire

**Développement des réseaux ou liaisons de transport :  
Transports dans la région méditerranéenne**

### **Rapport de suivi des activités du CETMO**

**Période janvier 2022 – décembre 2022**

**Note transmise par le Centre d'études des transports pour la  
Méditerranée**



## **CETMO (Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale)**

### **RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO**

**Période janvier 2022 – décembre 2022**

## RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO

Période janvier 2022 – décembre 2022

Le CETMO est devenu un instrument de coopération méditerranéenne reconnu internationalement. Depuis 1997, il exerce la fonction de Secrétariat technique du Groupe de ministres de transport de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5) formé de cinq pays européens et de cinq pays maghrébins, dont la vocation est de promouvoir la coopération dans le secteur des transports en Méditerranée Occidentale et contribuer à renforcer l'association euro-méditerranéenne. Les conclusions issues des conférences ministérielles bisannuelles débouchent sur des propositions de développement du transport dans la région qui sont présentées aux organismes internationaux ayant un pouvoir de décision.

Au fil des ans, le CETMO a élargi ses activités à l'ensemble du pourtour méditerranéen, à travers des collaborations avec la Commission européenne (CE), la Banque européenne d'investissement (BEI), la Banque islamique de développement (BIsD) et l'Union pour la Méditerranée (UpM), entre d'autres acteurs.

La **disponibilité des données** sur les aspects socioéconomiques, les flux, les infrastructures existantes et les projets d'infrastructures dans la région est essentielle pour la planification des infrastructures et la facilitation des échanges. C'est la raison pour laquelle, un des objectifs principaux du CETMO est d'encourager l'étude et l'identification de priorités en matière de transport international en Méditerranée Occidentale, et ce à travers la mise à jour régulière des données disponibles.

Le CETMO vise à devenir une **référence dans la génération et la transmission de connaissances** dans la région euro-méditerranéenne pour les professionnels et les autorités responsables du transport régional, une référence pour la disponibilité d'informations cohérentes sur les aspects du transport et les indicateurs socio-économiques dans cet espace régional et, en même temps, de se consolider comme promoteur et expert du **réseau de transport multimodal du GTMO 5+5** à tous les niveaux de la chaîne logistique et de son intermodalité et intégration territoriale.

Une partie importante de l'activité du CETMO consistera donc à actualiser de façon continue ses bases de données, condition indispensable pour disposer d'informations cohérentes sur le secteur des transports et sur les aspects socioéconomiques de la région, dans le but de consolider un "**réseau euro-méditerranéen de connaissances spécialisées sur le transport et la logistique**".

Parallèlement, le CETMO cherche à impliquer diverses entités et administrations ayant des intérêts concomitants afin de **promouvoir la coopération euro-méditerranéenne en matière de transport et de logistique**, au sens large, dans le but de générer des connaissances et d'obtenir une valeur ajoutée.

Enfin, le CETMO souhaite **promouvoir et/ou participer à des initiatives d'application pratique** dans le domaine du transport et de la logistique durables.

Les activités réalisées par le CETMO au cours de la période janvier 2022 - décembre 2022 concernent les quatre grands axes suivants :

- 1) Secrétariat technique du GTMO 5+5
- 2) Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport

- 3) Activités internationales à caractère fonctionnel
- 4) Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

### 1. Secrétariat technique du Groupe de ministres des transports de la Méditerranée Occidentale – GTMO 5+5

Les activités du Secrétariat technique en 2022 se sont concentrées sur la préparation et l'élaboration du programme de travail de la nouvelle présidence du GTMO 5+5, la présidence maltaise, ainsi que sur le lancement et le développement des premières actions.

Compte tenu du Relevé de conclusions de la 10<sup>ème</sup> Conférence des ministres des transports du GTMO 5+5 (le 6 octobre 2021), le plan de travail de la nouvelle présidence se concentre sur le suivi des infrastructures, l'analyse du système de transport régional et l'échange de bonnes pratiques et d'expériences entre les membres du groupe.

- Participation aux **travaux issus de la 10<sup>ème</sup> Conférence des ministres du GTMO 5+5** et à la définition et au développement du programme de travail sous la présidence maltaise, qui comportait quatre domaines d'action prioritaires :
  - a. Coordination interne du GTMO 5+5
  - b. Infrastructures
  - c. Système de transport
  - d. Programme d'échange des meilleures pratiques (PEMP)
- a.
  - **31<sup>ème</sup> Réunion du groupe d'experts**, qui s'est déroulée virtuellement le 23 mars 2022. Cette réunion a permis d'adopter le programme de travail de la présidence maltaise du GTMO 5+5 et de lancer des premières activités.
  - **32<sup>ème</sup> Réunion du groupe d'experts**, qui s'est déroulée virtuellement le 21 novembre 2022. Cette réunion a permis de suivre des actions du programme de travail du GTMO 5+5 déjà lancées ainsi que de lancer de nouvelles actions.
- b.
  - **Phase 1 du Plan d'action du Corridor multimodal trans-Maghrébine en cours.** Cette phase vise à définir et représenter la planification régionale et l'activité économique, à intégrer d'outils de planification, à identifier des projets et des liaisons manquantes, et à définir des exigences en matière de multimodalité et d'interopérabilité.
- c.
  - **Policy Study "Towards Enhanced Connectivity and Sustainability in the Mediterranean Transport and Logistics Sector. Trends in Trade, Maritime Transport and Sustainability"**. Compilation et diffusion d'articles commandés à des experts et des professionnels du secteur afin d'élargir la connaissance collective des tendances et des performances du système de transport de la Méditerranée occidentale. Policy Study publié en anglais et articles disponibles en anglais, français, espagnol et catalan sur le site web du CETMO. Policy Study

réalisée en collaboration avec l'Institut européen de la Méditerranée (IEMed) dans le cadre du réseau de think tanks Medthink5+5.

- **Analyse de la connectivité maritime en Méditerranée occidentale.** Élaboration d'une étude diagnostique sur la connectivité maritime dans la région basée sur l'analyse des bases de données et des indicateurs existants pour la caractérisation quantitative et sur une série d'entretiens avec des acteurs clés des écosystèmes maritimes méditerranéens pour l'obtention d'informations qualitatives.

d.

- **Conférence annuelle sur la digitalization du transport. État actuel de la maturité digitale dans le secteur du transport et de la logistique : causes et mesures.** Conférence organisée par la Banque islamique de développement (BIsD) et le CETMO et tenue virtuellement le 24 mars 2022.

## 2. Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport

- En 2022, le CETMO a assuré le suivi des activités de la **Plateforme Régionale de l'UpM sur la Connectivité des Transports** et ses groupes de travail thématiques (transport terrestre, transport maritime, transport aérien et logistique) en tant que secrétariat technique du GTMO 5+5. Le CETMO a participé à :
  - La réunion en ligne des Groupes de Travail de l'UpM sur la Connectivité des Transports tenue entre les 28 et 30 mars 2022.
- Suivi des travaux de **l'initiative WestMed**, qui vise à exploiter tout le potentiel de l'économie bleue et à garantir un espace maritime plus sûr et mieux gouverné, fondé sur une coopération accrue entre toutes les parties prenantes.
  - Participation virtuelle à la réunion du groupe technique sur le transport durable et les carburants alternatifs qui s'est tenue le 14 septembre 2022.

## 3. Activités internationales à caractère fonctionnel

- En raison de son statut, le CETMO entretient des **relations régulières avec le Comité des transports intérieurs** de la CEE-ONU, mais aussi avec les ministères chargés des transports et les organisations nationales des dix pays de la Méditerranée occidentale.

Par ailleurs, le CETMO a participé à :

- 84<sup>e</sup> session du Comité des transports intérieurs (ITC) de la CEE-ONU. tenue sous forme hybride du 22 au 25 février 2022.
- "1<sup>ère</sup> session du groupe d'experts sur l'opérationnalisation de l'e-CMR au sein du groupe de travail sur le transport routier (SC1), tenue sous forme hybride les 4 et 5 juillet 2022..
- 35<sup>e</sup> session du Groupe de travail sur les tendances et l'économie des transports (WP5) du Comité des transports intérieurs (ITC) de la CEE-ONU. À l'occasion de cette réunion, le CETMO a présenté le bilan des activités réalisées au cours de

l'année 2021. La session s'est tenue sous forme hybride du 5 au 7 septembre 2022.

- Participation à **d'autres réunions, forums et conférences internationales** sur les transports au profit de la Méditerranée occidentale :
  - Séminaire "Regions Move" sur la durabilité des transports, organisé par la CRPM et tenu le 24 mars 2022 à Barcelone.
  - Séminaire "Digitization Beyond 2022: Electronic exchanges in the transport chain" organisé par European Shippers' Council et tenu le 8 juin 2022 à Barcelone.
  - Forum annuel MEDPorts tenu les 7 et 8 juillet 2022 à Civitavecchia.

|

#### 4. **Statistiques et bases de données sur les transports internationaux**

- Depuis sa création, le CETMO alimente et met régulièrement à jour ses **bases de données sur les flux, les infrastructures, les projets et les indicateurs socioéconomiques** de la région. Certaines de ces données peuvent être visualisées sur un support cartographique et forment un système d'information géographique utile à l'analyse et compréhension des données qu'elles contiennent.
  - **Bases de données CETMO sur la Méditerranée occidentale:** en 2022, le CETMO a continué sa tâche de gestion de ses bases de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et les aspects socioéconomiques.
  - **Harmonisation des statistiques :** Pour assurer la qualité des statistiques du CETMO, le centre a poursuivi ses travaux de révision et d'analyse de l'inventaire des sources de production d'informations et de documentation sur les transports de la région (examen critique des statistiques obtenues, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc.).
- **Observatoire du détroit de Gibraltar.** En vertu de la Convention de collaboration signée en 2018 avec la Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar, S.A. (SECEGSA), la Société Nationale d'Études du Détroit de Gibraltar (SNED) du Maroc et le CETMO pour l'étude des flux de transport entre l'Europe et l'Afrique en lien avec le projet de liaison fixe entre l'Espagne et le Maroc, en 2020, les trois institutions ont mis en place le contenu de la collaboration. Plus spécifiquement, on a établi une structure de collaboration pour collecter, traiter, analyser et diffuser des informations sur les données socio-économiques, les flux de transport et les aspects liés aux infrastructures de transport qui canalisent les relations entre l'Europe et l'Afrique.

Cette collaboration conduira à la définition des besoins d'information de l'observatoire et des stratégies de diffusion à travers des documents d'analyse des principales tendances des flux de transport, des conditions socio-économiques et du développement des infrastructures dans la zone d'influence du détroit de Gibraltar.

Barcelone, le 4 septembre 2023