|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/33 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 June 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ   
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункты 2 и 3 предварительной повестки дня

**Цистерны, стандарты**

Пункт 6.8.3.6 МПОГ/ДОПОГ — Требования, предъявляемые к вагонам-батареям/транспортным средствам-батареям и многоэлементным газовым контейнерам, которые сконструированы, изготовлены, проверены и испытаны в соответствии со стандартами, на которые сделаны ссылки

Представлено Европейской ассоциацией по промышленным газам (ЕАПГ) и Европейской ассоциацией производителей баллонов (ЕАПБ)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Согласно опубликованному стандарту EN ISO 23826:2021, на который даны ссылки в МПОГ/ДОПОГ (в частности, в пункте 6.8.3.6), использование шаровых кранов для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) предусмотрено и разрешено. Однако в EN 13807:2017 нет прямой ссылки на стандарт EN ISO 23826:2021. Для ясности необходимо включить в МПОГ/ДОПОГ ссылку, однозначно разрешающую использование шаровых кранов для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и МЭГК. |
| **Предлагаемое решение:** Добавить поясняющее примечание к таблице  в пункте 6.8.3.6 МПОГ/ДОПОГ для стандарта EN 13807:2017 со ссылкой на использование шаровых кранов в соответствии со стандартом EN ISO 23826:2021. |
| **Справочный документ:** – |

Введение

1. Основной стандарт на вентили баллонов для сосудов под давлением EN ISO 10297 (ссылка на который приведена в разделе пункте 6.2.4.1) был пересмотрен в 2014 году. В ходе пересмотра из области применения стандарта были исключены отдельные типы конструкции вентилей (например, быстрооткрывающиеся вентили, самозакрывающиеся вентили и шаровые краны) с целью опубликования отдельных стандартов на эти конструкции с учетом специфики их конфигурации и применения.

2. В результате исключения конкретных типов конструкции из стандарта EN ISO 10297, в числе других стандартов и, главным образом, для учета потребностей в применении, на которые указала газовая отрасль, был опубликован стандарт EN ISO 23826 в качестве нового стандарта на шаровые краны, основную область применения которых составляют «грузовые транспортные единицы» (например, транспортные средства-батареи, вагоны-батареи и МЭГК).

3. Стандарт EN ISO 23826:2021 впервые упоминается в изданиях МПОГ/ДОПОГ 2023 года в пунктах 6.2.4.1 (для сосудов под давлением), 6.8.2.6.1 (для цистерн) и 6.8.3.6 (для транспортных средств -батарей/вагонов-батарей и МЭГК) с переходным периодом в два года.

Текущая ситуация

4. В соответствии с таблицей в пункте 6.8.3.6 для транспортных средств‑батарей/вагонов-батарей и МЭГК стандарт EN 13807:2017 в обязательном порядке применяется в случае новых официальных утверждений типа или продлений.

5. Стандарт EN 13807:2017 требует, чтобы вентили соответствовали стандарту EN ISO 10297 (действующая редакция), если они используются в качестве затворов одиночных сосудов под давлением на транспортных средствах-батареях/   
вагонах-батареях и МЭГК. Кроме того, главный вентиль (вентиль, установленный на коллекторе и изолирующий его от основного (основных) соединения (соединений)) транспортного средства-батареи/вагона-батареи или МЭГК, также должен соответствовать стандарту EN ISO 10297 (действующая редакция).

6. На момент публикации стандарта EN 13807:2017 использование шаровых кранов в качестве затворов одиночных сосудов под давлением и в качестве основных вентилей было согласовано в соответствующей группе по стандартизации, однако стандарта на шаровые краны, ссылка на который могла бы содержаться в стандарте EN 13807, не существовало.

7. Согласно ныне опубликованному стандарту EN ISO 23826:2021, на который сделаны ссылки в МПОГ/ДОПОГ (в частности, в пункте 6.8.3.6), использование шаровых кранов для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и МЭГК предусмотрено и разрешено.

8. В EN 13807:2017 нет прямой ссылки на стандарт EN ISO 23826:2021. Для ясности необходимо включить в МПОГ/ДОПОГ ссылку, однозначно разрешающую использование шаровых кранов для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и МЭГК.

9. В ближайшее время стандарт EN 13807 будет пересмотрен, и в него будут включены шаровые краны в качестве альтернативы вентилям баллонов, но для этого потребуется некоторое время, и впоследствии на пересмотренный стандарт необходимо будет сделать ссылку в МПОГ/ДОПОГ, прежде чем его можно будет применять.

10. Чтобы уже сейчас обеспечить возможность использования шаровых кранов на транспортных средствах-батареях/вагонах-батареях и МЭГК, предлагается распространить сферу применения стандарта EN 13807:2017 в рамках МПОГ/ВОПОГ на шаровые краны в более сжатые сроки.

11. Поскольку стандарт EN ISO 23826 прямо исключает применение шаровых кранов для окисляющих и токсичных газов, то применение шаровых кранов на транспортных средствах-батареях/вагонах-батареях и МЭГК надлежит ограничить неокисляющими и нетоксичными газами.

Предложение 1

12. В таблице пункта 6.8.3.6 включить в колонку 2 примечание для стандарта EN 13807:2017 следующего содержания:

*«****ПРИМЕЧАНИЕ****: Для неокисляющих и нетоксичных газов вентили баллонов, требуемые положениями 4.4.1 и 4.6.1 стандарта EN ISO 10297, могут быть заменены шаровыми кранами, соответствующими стандарту EN ISO 23826:2021».*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ссылка** | **Название документа** | **Требования, которым соответствует стандарт** | **Применяется в отношении новых официальных утверждений типа или продлений** | **Крайняя дата отзыва существующих официальных утверждений типа** |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| EN 13807:2003 | Переносные газовые баллоны — Транспортные средства-батареи — Конструкция, изготовление, идентификация и испытания  ***ПРИМЕЧАНИЕ****: Где это целесообразно, данный стандарт может также применяться к МЭГК, имеющим в своем составе сосуды под давлением.* | 6.8.3.1.4 и  6.8.3.1.5  6.8.3.2.18–  6.8.3.2.26,  6.8.3.4.12–  6.8.3.4.14 и  6.8.3.5.10–  6.8.3.5.13 | С 1 января 2005 года по 31 декабря 2020 года |  |
| EN 13807:2017 | Переносные газовые баллоны — Транспортные средства-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) — Конструкция, изготовление, идентификация и испытания  ***ПРИМЕЧАНИЕ****: Для* *неокисляющих и нетоксичных газов вентили баллонов, требуемые положениями 4.4.1 и 4.6.1 стандарта EN ISO 10297, могут быть заменены шаровыми кранами, соответствующими стандарту EN ISO 23826:2021.* | 6.8.3.1.4,  6.8.3.1.5,  6.8.3.2.18–  6.8.3.2.28,  6.8.3.4.12–  6.8.3.4.14 и  6.8.3.5.10–  6.8.3.5.13 | До дальнейшего указания |  |
| EN ISO 23826:2021 | Газовые баллоны — Шаровые краны — Технические требования и испытания | 6.8.2.1.1 и  6.8.2.2.1 | Обязательно с 1 января 2025 года |  |

Предложение 2

13. В колонку 3 таблицы пункта 6.8.3.6 для EN ISO 23826:2021 включить дополнительные требования, которым соответствует стандарт, в следующей редакции (добавить 6.8.3.2.18, 6.8.3.2.19, 6.8.3.2.25 и 6.8.3.2.28, выделенные подчеркиванием):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ссылка** | **Название документа** | **Требования, которым соответствует стандарт** | **Применяется в отношении новых официальных утверждений типа или продлений** | **Крайняя дата отзыва существующих официальных утверждений типа** |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| EN 13807:2003 | Переносные газовые баллоны — Транспортные средства-батареи — Конструкция, изготовление, идентификация и испытания  ***ПРИМЕЧАНИЕ****: Где это целесообразно, данный стандарт может также применяться к МЭГК, имеющим в своем составе сосуды под давлением.* | 6.8.3.1.4 и  6.8.3.1.5  6.8.3.2.18–  6.8.3.2.26,  6.8.3.4.12–  6.8.3.4.14 и  6.8.3.5.10–  6.8.3.5.13 | С 1 января 2005 года по 31 декабря 2020 года |  |
| EN 13807:2017 | Переносные газовые баллоны — Транспортные средства-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) — Конструкция, изготовление, идентификация и испытания | 6.8.3.1.4,  6.8.3.1.5,  6.8.3.2.18–  6.8.3.2.28,  6.8.3.4.12–  6.8.3.4.14 и  6.8.3.5.10–  6.8.3.5.13 | До дальнейшего указания |  |
| EN ISO 23826:2021 | Газовые баллоны — Шаровые краны — Технические требования и испытания | 6.8.2.1.1, ~~и~~  6.8.2.2.1,  6.8.3.2.18,  6.8.3.2.19,  6.8.3.2.25 и  6.8.3.2.28 | Обязательно с 1 января 2025 года |  |

Обоснование

14. Настоящая поправка направлена на уточнение возможности использования шаровых кранов на транспортных средствах-батареях/вагонах-батареях и МЭГК, как это уже предусмотрено стандартом EN ISO 23826:2021, на который сделана ссылка, и необходимо для конкретных видов применения.

1. \* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/33. [↑](#footnote-ref-2)