

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов****Восьмидесятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**предложения, по которым еще не приняты решения****Определение понятия автономности транспортного
средства****Представлено правительством Франции***Резюме*

Существо предложения:	Цель данного предложения заключается в том, чтобы уточнить определение понятия автономности транспортного средства во французской версии СПС и унифицировать перевод этого понятия для более глубокого понимания всеми договаривающимися сторонами вопроса о сертификации новых технологий
Предлагаемое решение:	Включить определение в пункт 7 приложения 1 к СПС
Справочные документы:	Отсутствуют

Введение

1. В настоящее время вряд ли можно пренебрегать давлением, которому подвергается режим СПС в связи с появлением новых технологий; речь идет, в первую очередь, о транспортных средствах, работающих от электроаккумуляторов, независимо от того, предназначены ли они исключительно для этих транспортных средств или нет. Подзарядка этих аккумуляторов стала возможна даже при работающем тепловом двигателе и включенной холодильной установке. Гибкость, которую обеспечивают электроаккумуляторы, неоспорима, но возникает вопрос о том, к какой категории отнести такие транспортные средства, работающие от смешанных источников энергии и занимающие промежуточное положение между двумя



традиционными видами транспортных средств, которые изначально были предусмотрены в СПС.

2. Определение неавтономных транспортных средств приводится в подпункте 6.2.2 i) добавления 2 к приложению 1: «Неавтономные транспортные средства, у которых холодильная установка приводится в действие их двигателем». Такие транспортные средства маркируются специальным знаком «X» для облегчения их идентификации, особенно при прохождении пунктов пересечения границ.

3. Таким образом, «автономными» считаются все остальные виды транспортных средств, включая транспортные средства, в которых на этапе перевозки используется электропривод.

4. Во французском языке термин «autonome» («автономный»), применяемый к оборудованию, определяется следующий образом:

- способность данного оборудования работать независимо от окружающих условий;
- продолжительность работы в независимом режиме.

5. Для отнесения к категории «автономного» оборудования нет никаких определенных критериев, касающихся продолжительности работы. В связи с этим предлагается включить серию из двух предложений, направленных на то, чтобы:

- уточнить определение автономного транспортного средства;
- прояснить вопрос о классификации термического оборудования с источником электропитания (для режима перевозки).

I. Предложение

6. Включить в пункт 7 (Определения) приложения 1 определение понятия автономности транспортного средства:

«Транспортное средство является «автономным», если:

- производство холода или холода и теплоты зависит от одного источника энергии, который:
 - предназначен только для термического оборудования или питает его в приоритетном порядке;
 - всегда доступен;
 - работает непрерывно на протяжении всего этапа перевозки;
- при полной нагрузке в наиболее энергоемком режиме, когда температура окружающей среды составляет 30 °C, продолжительность его автономной работы превышает один час».

Перевод:

автономный:

independent;

продолжительность автономной работы:

independence duration.

II. Обоснование

8. Унификация формулировок, направленная на обеспечение единообразного толкования компетентными органами и упорядочение идентификации автономного оборудования.

III. Затраты

9. Отсутствуют.

IV. Осуществимость

10. Никаких дополнительных трудностей для официальных испытательных станций СПС не предвидится.

V. Обеспечение применения

11. Никаких проблем с реализацией настоящего предложения не предвидится.

VI. Включение предлагаемой поправки в СПС

12. Затронутая часть СПС: пункт 7 (Определения) приложения 1:

Включение определения понятия автономности транспортного средства в соответствии с тем, что изложено в разделе I (Предложение).
