



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 11 октября 2023 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Разрешение на печатание и распространение  
книжек МДП и на организацию и****функционирование системы гарантий:****Новый формат книжки МДП — Продление переходного периода****Новый формат книжки МДП — Продление переходного  
периода****Передано Международным союзом автомобильного транспорта****I. Справочная информация**

1. В соответствии с поправками к приложению I к Конвенции МДП, которые вступили в силу 25 июня 2022 года, был введен новый формат книжки МДП. С учетом этого МСАТ начал постепенно выдавать национальным объединениям книжки МДП нового формата. В то же время МСАТ и национальные объединения вынуждены также доиспользовать свои запасы книжек МДП старого формата (которые были напечатаны до 25 июня 2022 года).

2. Исходя из этого, Административному комитету Конвенции МДП (АС.2) на его семьдесят шестой сессии в октябре 2021 года было предложено предоставить переходный период продолжительностью приблизительно 18 месяцев (с 25 июня 2022 года по 31 декабря 2023 года), в течение которого книжки МДП обоих форматов будут одновременно находиться в обращении и приниматься таможенными администрациями. Такая просьба была должным образом одобрена АС.2 (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/155).

**II. Текущее положение дел**

3. Учитывая сокращение выдачи книжек МДП, МСАТ и национальные объединения не смогут исчерпать свой старый запас книжек МДП до 31 декабря 2023 года, и для этого им потребуется еще 12 месяцев (т. е. до 31 декабря 2024 года).



### **III. Рассмотрение Административным комитетом**

4. В связи с вышеизложенным Административный комитет просят:
    - принять решение о том, чтобы обе версии книжки МДП (старого и нового формата) были действительны и принимались таможенными органами до 31 декабря 2024 года;
    - довести это решение до национальных таможенных органов для соответствующего исполнения.
-