

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах:
предложения по поправкам****Предложение по поправкам к приложениям I и II
к Европейскому соглашению о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах****Представлено Португалией****I. Справочная информация/пояснение**

Будучи Договаривающейся стороной Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), Португалия предлагает ряд поправок к приложениям I и II к СЛКП, обусловленных различными изменениями железнодорожной сети, в частности закрытием некоторых линий и строительством новых линий, а также необходимостью исправить некоторые несоответствия в отношении пунктов, указанных в разделе II ниже.

II. Предлагаемые поправки**Приложение I****Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных
комбинированных перевозок****1) Португалия:**

Изменить существующую линию С–Е 05 следующим образом:

С–Е 05 (Фуэнтес-де-Оньоро —) Вилар Формозу — Пампильоза — $\frac{\text{Лиссабон}}{\text{Авейру — Порту}}$ 

Изменить существующую линию С–Е 90 следующим образом:

С–Е 90 $\frac{\text{Лиссабон — Энтрокаменту}}{\text{Синиш — Евора}}$ — Каиа (— Бадахос)

Заинтересованные страны: Испания (не является Договаривающейся стороной Соглашения).

2) Испания:

Изменить существующую линию С–Е 90 следующим образом:

С–Е 90 (Каиа —) Бадахос — Мадрид — Барселона — Портбоу (— Сербер)

Приложение II

Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие терминалы:

Энтрокаменту

Синиш

Изменить существующие терминалы следующим образом:

Лейшойнш (Порту)

Бобадела (Лиссабон)

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующий пограничный пункт:

Каиа (ИП) — Бадахос (АДИФ)

Изменить существующий пограничный пункт следующим образом:

Вилар Формозу (ИП) — Фуэнтес-де-Оньоро (АДИФ)

Исключить следующий пограничный пункт:

Марван (ПЖД) — Валенсия-де-Алькантара (ИНСЖД)
