



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail du transport intermodal  
et de la logistique****Soixante-sixième session**

Genève, 18-20 octobre 2023

Point 3 b) de l'ordre du jour provisoire

**Accord européen sur les grandes lignes de transport international  
combiné et les installations connexes (AGTC) :****Propositions d'amendements****Proposition d'amendements aux annexes I et II de l'Accord  
européen sur les grandes lignes de transport international  
combiné et les installations connexes****Communication du Portugal****I. Contexte et explications**

Le Portugal, en sa qualité de Partie contractante à l'Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (AGTC), propose que les annexes I et II de l'Accord soient modifiées comme indiqué dans la section II ci-dessous en raison de différents changements survenus sur le réseau de chemin de fer, notamment la fermeture de lignes et la construction de nouvelles lignes, et aux fins de la cohérence des points de référence.

**II. Amendements proposés****Annexe I****Lignes de chemin de fer importantes pour le transport international combiné****(1) Portugal :**

Modifier la ligne actuelle C-E 05 comme suit :

C-E 05 (Fuentes de Oñoro–) Vilar Formoso–Pampilhosa –  $\frac{\text{Lisboa}}{\text{Aveiro–Porto}}$ 

Modifier la ligne actuelle C-E 90 comme suit :

C-E 90  $\frac{\text{Lisboa–Entroncamento}}{\text{Sines – Évora}}$  –Caia (–Badajoz)

Pays concernés : Espagne (qui n'est pas Partie contractante à l'Accord).



**(2) Espagne :**

Modifier la ligne actuelle C-E 90 comme suit :

C-E 90 (Caia-) Badajoz-Madrid-Barcelona-Portbou (-Cerbère)

**Annexe II**

**Installations importantes pour le transport international combiné**

*A. Terminaux importants pour le transport international combiné*

Ajouter les terminaux ci-dessous :

Entroncamento

Sines

Modifier les terminaux actuels comme suit :

Leixões (Porto)

Bobadela (Lisboa)

*B. Points de franchissement des frontières importants pour le transport international combiné*

Ajouter le point de franchissement de frontières ci-dessous :

Caia (IP) – Badajoz (ADIF)

Modifier l'actuel point de franchissement de frontières comme suit :

Vilar Formoso (IP) – Fuentes de Oñoro (ADIF)

Supprimer le point de franchissement de frontière ci-dessous :

Marvão (CP) – Valendia de Alcántara (RENFE)

---