

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****нерассмотренные вопросы****Уточнение положений, применимых к размещению
больших знаков опасности на вагонах/транспортных
средствах для перевозки грузов навалом/насыпью****Передано правительством Франции* *****Резюме*

Существо предложения: Цель настоящего документа — уточнить правила, касающиеся размещения больших знаков опасности на вагонах/транспортных средствах для перевозки грузов навалом/насыпью, установленные в подразделе 5.3.1.4 МПОГ/ДОПОГ.

Предлагаемое решение: Изменить заголовок подраздела 5.3.1.4.

Справочные документы : ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168, п. 15
Неофициальный документ INF.18 весенней сессии Совместного совещания 2023 года

Введение

1. После сессии Совместного совещания, состоявшейся в марте 2023 года, и с учетом неофициального документа INF.18, обсуждавшегося на этой сессии, Франция в соответствии с достигнутой договоренностью представляет настоящий документ с целью изменить заголовок пункта 5.3.1.4 для уточнения правил, касающихся

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/50.



размещения больших знаков опасности на вагонах/транспортных средствах для перевозки грузов навалом/насыпью.

2. Из заголовка подраздела в его нынешней редакции следует, что вагон/транспортное средство для перевозки грузов навалом/насыпью, используемое для перевозки упаковок (например, мягких КСМ), должно отвечать требованиям в отношении размещения больших знаков опасности при перевозке грузов навалом/насыпью, что не соответствует фактическому режиму таких перевозок.

3. Предлагается изменить заголовок подраздела 5.3.1.4 и уточнить, что эти положения применяются только к вагонам/транспортным средствам, используемым для перевозки грузов навалом/насыпью.

4. Франция предлагает изменить заголовок подраздела 5.3.1.4 следующим образом.

Предложение

5. Изменить заголовок подраздела 5.3.1.4 следующим образом:

«5.3.1.4 Размещение больших знаков опасности на вагонах/транспортных средствах, используемых для перевозки грузов навалом/насыпью, вагонах-цистернах/автоцистернах, вагонах-батареях/транспортных средствах-батареях, MEMU и вагонах со съёмными цистернами/транспортных средствах со съёмными цистернами».

Обоснование

6. Это изменение позволяет уточнить положения правил и таким образом избежать путаницы в отношении режима перевозки, применимого для соответствующих опасных грузов.
