



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
7 August 2023
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто восемнадцатая сессия

Женева, 17–19 октября 2023 года

Пункт 2 б) предварительной повестки дня

Документы по внутреннему транспорту

Европейское соглашение о международных автомагистралях

Поправки к Соглашению

Представлено правительством Турции

В настоящем документе правительство Турции предлагает внести изменения в маршруты пролегающих по Турции участков сети дорог категории E, относящихся к дорогам E80, E90 и E87 и отраженных в приложении I к СМА.



Соображения в отношении поправок к приложению I к СМА, изложенные Турецкой Республикой

I. Предложение

1. Турецкая Республика предлагает дополнить приложение I к СМА следующим образом:

Предложение относительно дороги E 80

Текущий общий маршрут:

Существующая дорога E 80: Лиссабон – Сантарен – Лейрия – Коимбра – Авеиро (Альбергария) – Визеу – Гуарда – Вильяр – Формосо – Саламанка – Бургос – Сан-Себастьян – По – Тулуза – Нарбон – Ним – Экс-ан-Прованс – Ницца – Винтимиля – Савона – Генуя – Специя – Мильярино – Ливорно – Гроссето – Чивитавеккья – Рим – Пескара ... Дубровник – Петровац – Подгорица – Приштина – Ниш – Димитровград – София – Пловдив – Свилеград – Эдирне – Бабаэски – Силиври – Стамбул – Измир – Адапазары – Болу – Гереде – Илгас – Амасья – Никсар – Рефахие – Эрзинджан – Ашкале – Эрзурум – Агры – Гюрбулак – Иран (Исламская Республика)

Предлагаемый общий маршрут:

Предлагаемая дорога E 80: Лиссабон – Сантарен – Лейрия – Коимбра – Авеиро (Альбергария) – Визеу – Гуарда – Вильяр – Формосо – Саламанка – Бургос – Сан-Себастьян – По – Тулуза – Нарбон – Ним – Экс-ан-Прованс – Ницца – Винтимиля – Савона – Генуя – Специя – Мильярино – Ливорно – Гроссето – Чивитавеккья – Рим – Пескара ... Дубровник – Петровац – Подгорица – Приштина – Ниш – Димитровград – София – Пловдив – Свилеград – пограничный пункт Капикуле – Эдирне – Бабаэски – Силиври – Стамбул – Измит – Адапазары – Болу – Гереде – Илгас – Амасья – Никсар – Рефахие – Эрзинджан – Ашкале – Эрзурум – Агры – пограничный пункт Гюрбулак – Иран (Исламская Республика)

Предложение относительно дороги E 90

Текущий общий маршрут:

Существующая дорога E 90: Лиссабон – Монтижу – Сетубал – Евора – Каиа – Бадахос – Мадрид – Сарагоса – Лерида – Барселона ... Мадзара-дель-Валло – Алькамо – Палермо – Буонфорнелло – Мессина ... Реджо-ди-Калабрия – Катандзаро – Кротоне – Сибари – Метапonto – Таранто – Бриндизи ... Игуменица – Янина – Козани – Салоники – Александруполис – Ипсала – Кешан – Гелиболу ... Ляпсеки – Бурса – Эскишехир – Сиврихисаир – Анкара – Аксарай – Адана – Топраккале – Газиантеп – Урфа – Нусайбин – Джизре – Хабур – Ирак

Предлагаемый общий маршрут:

Предлагаемая дорога E 90: E90: Лиссабон – Монтижу – Сетубал – Евора – Каиа – Бадахос – Мадрид – Сарагоса – Лерида – Барселона ... Мадзара-дель-Валло – Алькамо – Палермо – Буонфорнелло – Мессина ... Реджо-ди-Калабрия – Катандзаро – Кротоне – Сибари – Метапonto – Таранто – Бриндизи ... Игуменица – Янина – Козани – Салоники – Александруполис – пограничный пункт Ипсала – Кешан – Гелиболу – Ляпсеки – Бурса – Эскишехир – Сиврихисаир – Анкара – Нигде – Адана – Топраккале – Газиантеп – Шанлыурфа – Нусайбин – Джизре – пограничный пункт Хабур – Ирак

Предложение относительно дороги E 87

Текущий общий маршрут:

Существующая дорога E 87: Одесса – Измаил – Рени – Галати – Тулча – Констанца – Варна – Бургас – Маринка – Звездец – Малко-Тырново – Дерекей – Кырларели – Бабаэски – Хавса – Кешан – Гелиболу – Эджебад ... Чанаккале – Айвалык – Измир – Сельчук – Айдын – Денизли – Аджибаям – Коркютели – Анталья

Предлагаемый общий маршрут:

Предлагаемая дорога E 87: Одесса – Измаил – Рени – Галати – Тулча – Констанца – Варна – Бургас – Маринка – Звездец – Малко-Тырново – Дерекей (пограничный пункт) – Кырларели – Бабаески – Хавса – Кешан – Гелиболу – мост им. 1915 года в Чанаккале – Чанаккале – Айвалык – Измир – Сельчук – Айдын – Денизли – Аджипаям – Коркутели – Анталья

Предложение относительно дороги E881

Изменений общего маршрута нет, однако на прилагаемых картах отображаются изменения конкретных участков.

2. Предлагаемые изменения представлены на прилагаемых картах.

II. Обоснование

3. Турция находится между Европой, Азией и Африкой — в районе, где эти три континента расположены ближе всего друг к другу, на территории, по которой проходит граница Европы с Азией. Благодаря своему уникальному географическому положению Турция играет важную роль в развитии евро-азиатских транспортных связей, проходящих через Турцию как из Европы, так и из Азии.

4. Осознавая географическое значение своего месторасположения, Турция прилагает большие усилия для развития транспортных артерий, проходящих не только с Востока на Запад, но и из региона Черного моря в Центральную Азию — по маршруту, который имеет иную социально-экономическую инфраструктуру и всегда был значимым каналом международных торговых связей.

5. Турция считает свою сеть автомобильных дорог крайне важной с точки зрения прогресса и единства региона, а также национального развития. Во второй половине 1980 года Генеральное управление автомобильных дорог Турции (КГМ) приступило к реализации долгосрочной программы строительства автомагистралей в целях удовлетворения растущих потребностей в перевозках по основным транспортным артериям, совпадающим с международными автотранспортными коридорами.

6. Помимо строительства автомагистралей, для повышения уровня стандартов и безопасности дорожного движения на основных государственных дорогах ведется работа по созданию многополосных автомагистралей и кольцевых дорог. В рамках ускоренной программы строительства автомагистралей к настоящему времени уже открыта для движения сеть автомагистралей протяженностью 3633 км. 2282 км сети автомагистралей Турции было построено за счет средств государственного бюджета, а 1351 км — по модели финансирования «строительство–эксплуатация–передача» (СЭП). Автомагистрали строятся на самых загруженных маршрутах, обслуживающих крупнейшие города страны — Стамбул, Анкару, Измир, Бурсу и Адану.

7. Ниже перечислены автомагистрали, которые были построены и открыты для движения по модели СЭП:

- автомагистраль Стамбул – Бурса – Измир (включая мост Османгази): 426 км;
- автомагистраль Северная Мармара (включая мост им. султана Селима Явуза): 398 км;
- автомагистраль Менемен – Алиага – Чандарлы: 96 км;
- автомагистраль Анкара – Нигде: 330 км;
- автомагистраль Малкара – Чанаккале (включая мост им. 1915 года в Чанаккале): 101 км.

8. С учетом указанных изменений в дорожной сети Турции мы считаем целесообразным перенести часть маршрутов, проходящих по дорогам категории E, на новые автомагистрали с высокими физическими и геометрическими стандартами, проходящие параллельно этим маршрутам, с целью повысить безопасность движения

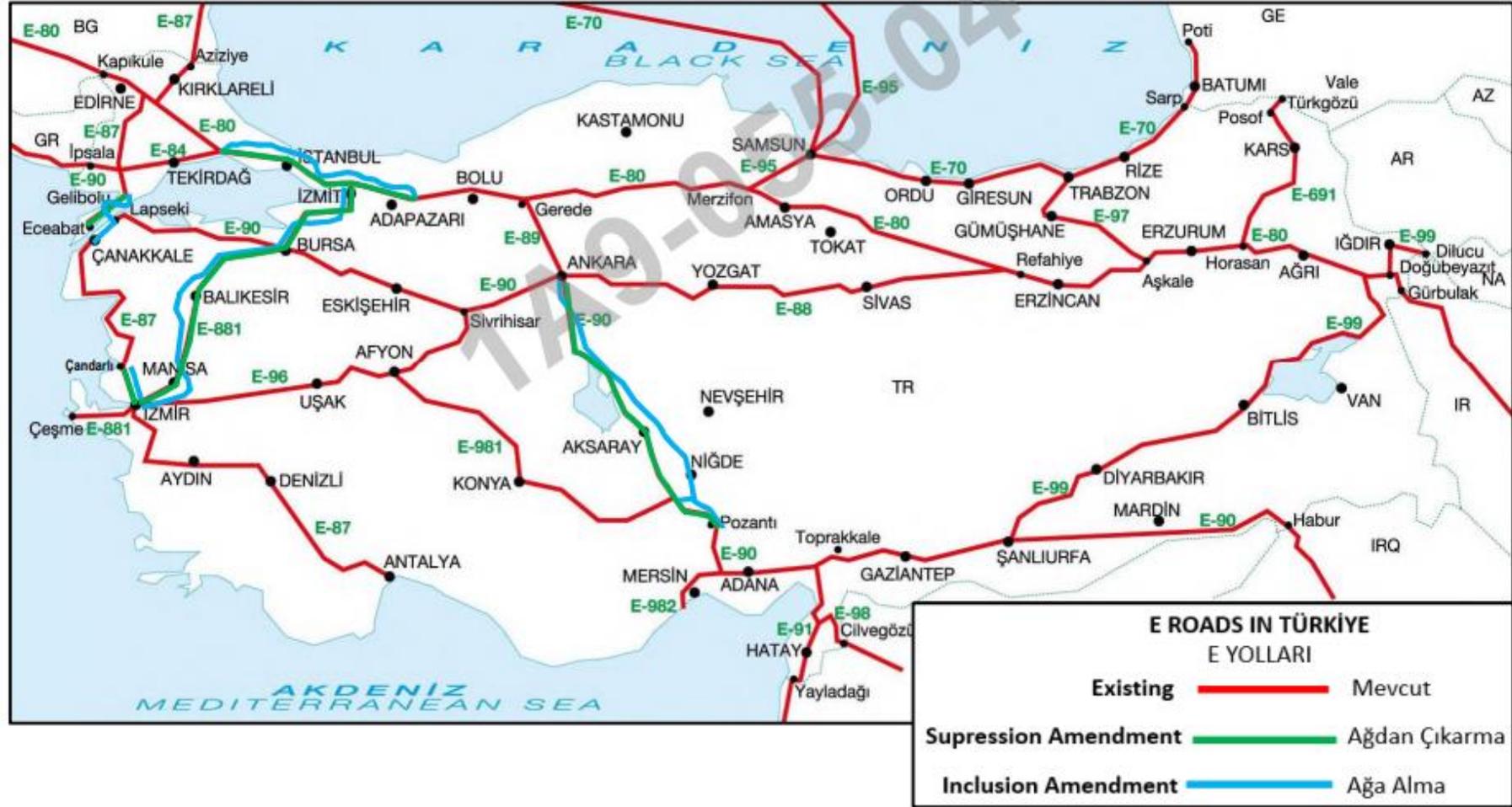
и удобство поездок по сети дорог категории E. При этом никаких изменений начальных и конечных пунктов маршрутов в пределах страны не будет.

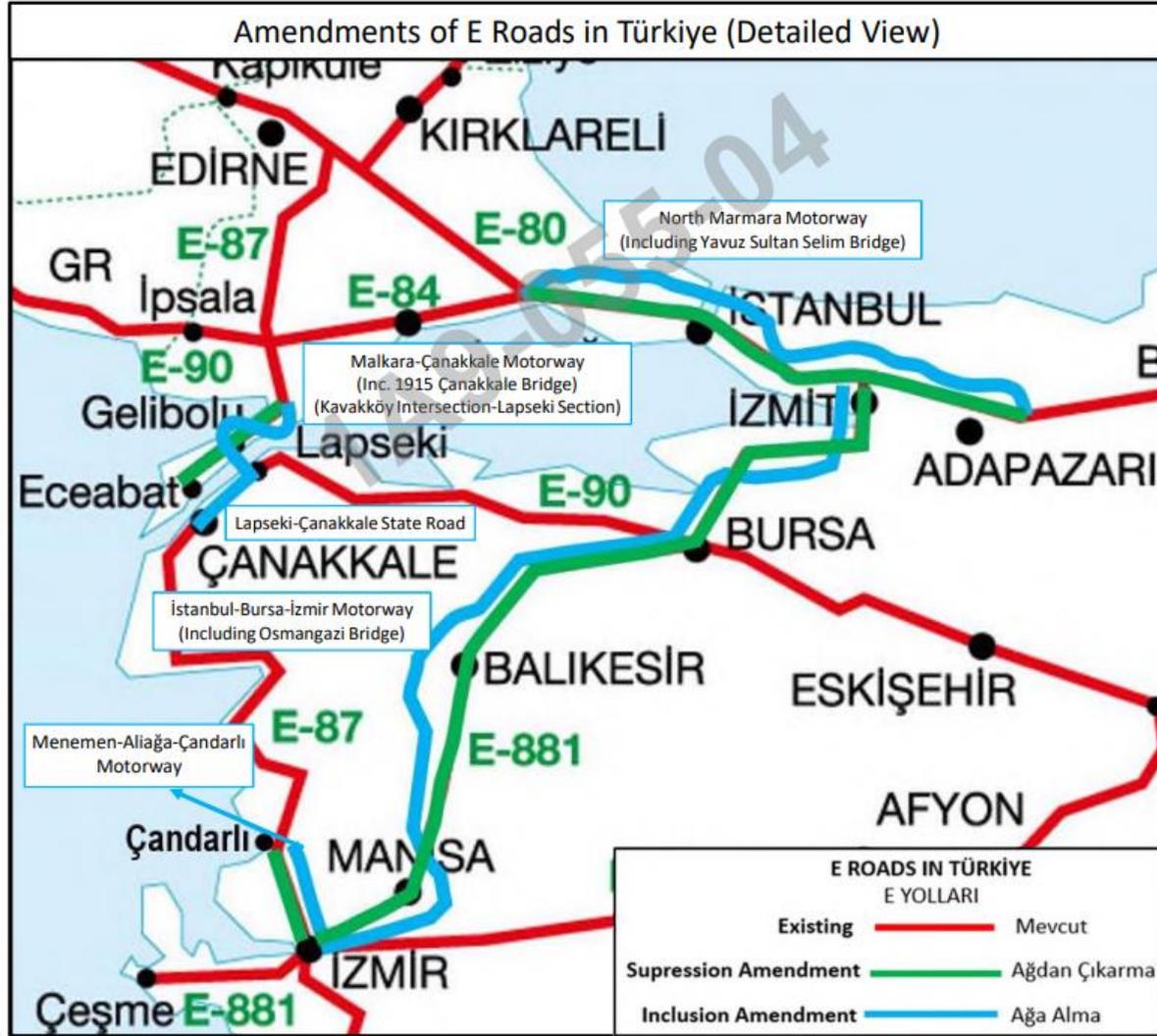
Приложения:

1. Карта изменений дорог категории E в Турции — общая схема (1 стр.).
2. Две карты изменений дорог категории E в Турции — подробная схема (2 стр.).
3. Карта дорог категории E в Турции — окончательная схема (1 стр.).
4. Перечень дорог категории E в Турции, согласно окончательной схеме (2 стр.).

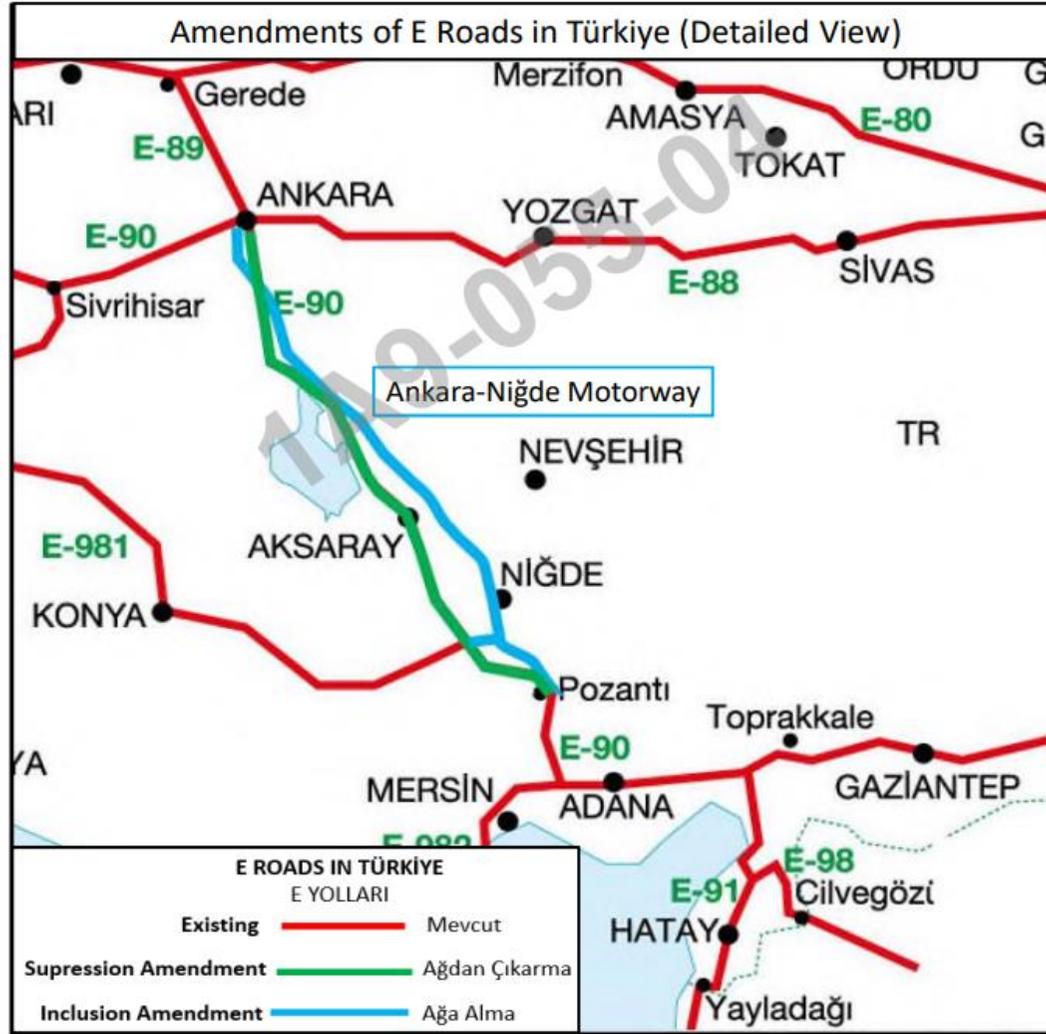
(1)

Amendments of E Roads in Türkiye (General View)





(2.2)





(4)

Перечень предлагаемых участков сети дорог категории E в Турции

<i>Класс</i>	<i>Дорога категории E</i>	<i>Описание маршрута</i>	<i>Протяженность (км)</i>
Направление запад–восток	E 70	Самсун – Орду – Гиресун – Трабзон – пограничный пункт Сарп	525
Основная дорога (A-1-a)			
Направление запад–восток	E 80	пограничный пункт Капикуле – Эдирне – Бабаэски – Силиври – Стамбул – Измит – Адапазары – Болу – Герече – Илгас – Амасья – Никсар – Рефахие – Эрзинджан – Ашкале – Эрзурум – Агры – пограничный пункт Гюрбулак	1 812
Основная дорога (A-1-a)			
Направление запад–восток	E 90	пограничный пункт Ипсала – Кешан – Гелиболу – Ляпсеки – Бурса – Эскишехир – Сиврихисар – Анкара – Нигде – Адана – Топраккале – Газиантеп – Шанлыурфа – Нусайбин – Джизре – пограничный пункт Хабур	1 938
Основная дорога (A-1-a)			
Направление запад–восток	E 84	Кешан – Текирдаг – Силиври	148
Промежуточная дорога (A-1-b)			
Направление запад–восток	E 88	Анкара – Йозгат – Сивас – Рифахие	629
Промежуточная дорога (A-1-b)			
Направление запад–восток	E 96	Измир – Ушак – Афьонкарахисар – Сиврихисар	441
Промежуточная дорога (A-1-b)			
Направление запад–восток	E 98	Топбогази – Кырыкхан – Рейханлы – пограничный пункт Кильведлзу	56
Промежуточная дорога (A-1-b)			
Направление север–юг	E 95	Самсун – Мерзифон	88
Основная дорога (A-2-a)			

<i>Класс</i>	<i>Дорога категории E</i>	<i>Описание маршрута</i>	<i>Протяженность (км)</i>
Направление север–юг Промежуточная дорога (A-2-b)	E 87	Дерекей (пограничный пункт) – Кырklarели – Бабаэски – Хавса – Кешан – Гелиболу – мост им. 1915 года в Чанаккале – Чанаккале – Айвалык – Измир – Сельчук – Айдын – Денизли – Аджипаям – Коркутели – Анталья	1 090
Направление север–юг Промежуточная дорога (A-2-b)	E 89	Гереди – Кызылджахамам – Анкара	126
Направление север–юг Промежуточная дорога (A-2-b)	E 91	Топраккале – Искендерун – Топбогази – Анталья – пограничный пункт Яиладагы	180
Направление север–юг Промежуточная дорога (A-2-b)	E 97	Трабзон – Гюмюшане – Ашкале	248
Направление север–юг Промежуточная дорога (A-2-b)	E 99	Шанлыурфа – Диярбакыр – Битлис – Догубаязит – Ыгдыр – Дилуджу – Садарак	792
Ответвление и соединительная дорога (B)	E 691	Тюркгюджу (пограничный пункт) – Пософ – Карс – Хорасан	276
Ответвление и соединительная дорога (B)	E 881	Измит – Бурса – Балыкесир – Маниса – Измир – Кешме	524
Ответвление и соединительная дорога (B)	E 981	Афьонкарахисар – Конья – (Нигде – Позанти) пересечение	434
Ответвление и соединительная дорога (B)	E 982	Мерсин (пересечение с дорогой D400 на Чешмели) – Тарсус (пересечение с дорогой Тарсус-Восток)	68
ИТОГО			9 375