



Conseil économique et social

Distr. générale
7 août 2023
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail des transports routiers

118^e session

Genève, 17-19 octobre 2023

Point 2 b) de l'ordre du jour provisoire

Instruments relatifs aux transports intérieurs

Accord européen sur les grandes routes de trafic international

Amendements à l'Accord

Communication du Gouvernement turc

Dans le présent document, le Gouvernement turc propose de modifier, à l'annexe I de l'Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR), les désignations des itinéraires du réseau des routes E en Türkiye situés sur les routes E80, E90 et E87.



Amendements à l'annexe I de l'AGR proposés par la République de Türkiye pour examen

I. Proposition

1. La République de Türkiye propose de modifier l'annexe I de l'AGR comme suit :

Proposition concernant la route E80

Désignation générale actuelle :

Route E80 : Lisboa – Santarem – Leiria – Coimbra – Aveiro (Albergaria) – Viseu – Guarda – Vilar – Formoso – Salamanca – Burgos – San Sebastián – Pau – Toulouse – Narbonne – Nîmes – Aix-en-Provence – Nice – Veintimiglia – Savona – Genova – La Spezia – Migliarino – Livorno – Grosseto – Civitavecchia – Roma – Pescara ... Dubrovnik – Petrovac – Podgorica – – Priština – Niš – Dimitrovgrad – Sofia – Plovdiv – Svilengrad – Edirne – Babaeski – Silivri – Istanbul – Izmir – Adapazari – Bolu – Gerede – Ilgaz – Amasya – Niksar – Refahiye – Erzincan – Askale – Erzurum – Ağrı – Gürbulak – Iran (République islamique d')

Désignation générale proposée :

Route E80 : Lisboa – Santarem – Leiria – Coimbra – Aveiro (Albergaria) – Viseu – Guarda – Vilar – Formoso – Salamanca – Burgos – San Sebastián – Pau – Toulouse – Narbonne – Nîmes – Aix-en-Provence – Nice – Veintimiglia – Savona – Genova – La Spezia – Migliarino – Livorno – Grosseto – Civitavecchia – Roma – Pescara ... Dubrovnik – Petrovac – Podgorica – – Priština – Niš – Dimitrovgrad – Sofia – Plovdiv – Svilengrad – poste frontière de Kapıkule – Edirne – Babaeski – Silivri – İstanbul – İzmit – Adapazari – Bolu – Gerede – Ilgaz – Amasya – Niksar – Refahiye – Erzincan – Aşkale – Erzurum – Ağrı – poste frontière de Gürbulak – Iran (République islamique d')

Proposition concernant la route E90

Désignation générale actuelle :

Route E90 : Lisboa – Montijo – Setúbal – Evora – Caia – Badajoz – Madrid – Zaragoza – Lérida – Barcelona ... Mazara del Vallo – Alcamo – Palermo – Buonfornello Messina ... Reggio di Calabria – Catanzaro – Crotone – Sibari – Metaponto – Taranto – Brindisi ... Igoumenitsa – Ioannina – Kozani – Thessaloniki – Alexandroupoli – Ipsala – Kesan – Gelibolu ... Lapseki – Bursa – Eskişehir – Sivrihisar – Ankara – Aksaray – Adana – Toprakkale – Gaziantep – S. Urfa – Nusaybin – Cizre – Habur – Iraq

Désignation générale proposée :

Route E90 : Lisboa – Montijo – Setúbal – Evora – Caia – Badajoz – Madrid – Zaragoza – Lérida – Barcelona ... Mazara del Vallo – Alcamo – Palermo – Buonfornello Messina ... Reggio di Calabria – Catanzaro – Crotone – Sibari – Metaponto – Taranto – Brindisi ... Igoumenitsa – Ioannina – Kozani – Thessaloniki – Alexandroupoli – poste frontière de Ipsala – Keşan – Gelibolu – Lapseki – Bursa – Eskişehir – Sivrihisar – Ankara – Niğde – Adana – Toprakkale – Gaziantep – Şanlıurfa – Nusaybin – Cizre – poste frontière de Habur – Iraq

Proposition concernant la route E87

Désignation générale actuelle :

Route E87 : Odessa – Izmail – Reni – Galati – Tulcea – Constanta – Varna – Burgas – Marinka – Zvezdec – Malko Tarnovo – Dereköy – Kirklareli – Babaeski – Havza – Keşan – Gelibolu – Eceabat ... Çanakkale – Ayvalık – Izmir – Selçuk – Aydin – Denizli – Acipayam – Korkuteli – Antalya

Désignation générale proposée :

Route E 87 : Odessa – Izmail – Reni – Galati – Tulcea – Constanta – Varna – Burgas – Marinka – Zvezdec – Malko Tarnovo – Dereköy (poste frontière) – Kırklareli – Babaeski – Havsa – Keşan – Gelibolu – pont de Çanakkale 1915 – Çanakkale – Ayvalık – İzmir – Selçuk – Aydın – Denizli – Acıpayam – Korkuteli – Antalya

Proposition concernant la route E 881

La désignation générale reste inchangée, mais les modifications apportées à l'itinéraire sont visibles sur les cartes ci-jointes.

2. Les modifications proposées sont indiquées sur les cartes ci-jointes.

II. Justification

3. La Türkiye se trouve entre l'Europe, l'Asie et l'Afrique, là où les trois continents sont les plus proches les uns des autres, au carrefour de l'Europe et de l'Asie. Cet emplacement privilégié lui permet de jouer un rôle important dans la mise en place des liaisons de transport Europe-Asie, qui traversent le pays depuis l'Europe ou l'Asie.

4. Consciente de l'importance géographique de son emplacement, la Türkiye déploie de gros efforts pour développer non seulement ses axes de transport Est-Ouest, mais aussi ceux reliant la région de la mer Noire à l'Asie centrale, qui abritent des structures sociales et économiques différentes et ont toujours été une grande voie du commerce international.

5. La Türkiye considère que son réseau routier est essentiel pour l'essor et l'unité de la région, ainsi que pour le développement national. Au cours du second semestre de 1980, la Direction générale des routes de Türkiye a mis en œuvre un programme de construction à long terme d'autoroutes pour répondre à la demande croissante de circulation sur les principales artères qui coïncident avec les corridors de transport routier internationaux.

6. Outre les travaux de construction d'autoroutes, des travaux de construction de routes à plusieurs voies et de routes périphériques sont réalisés afin d'améliorer la qualité du réseau et la sécurité routière sur les principales routes nationales. Dans le cadre de ce programme accéléré de construction d'autoroutes, un réseau d'une longueur de 3 633 km a déjà été ouvert à la circulation, dont 2 282 km ont été financés par le budget national et 1 351 km grâce au modèle de financement « construction-exploitation-transfert ». Ces autoroutes se trouvent sur les axes les plus denses qui desservent les plus grandes villes du pays, à savoir İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Adana.

7. Les autoroutes qui ont été achevées et ouvertes à la circulation grâce au modèle « construction-exploitation-transfert » sont indiquées ci-dessous :

- Autoroute İstanbul-Bursa-İzmir (y compris le pont de Osmangazi) (426 km) ;
- Autoroute du nord Marmara (y compris le pont Yavuz Sultan Selim) (398 km) ;
- Autoroute Menemen-Aliğa-Çandarlı (96 km) ;
- Autoroute Ankara-Niğde (330 km) ;
- Autoroute Malkara-Çanakkale (y compris le pont de Çanakkale 1915) (101 km).

8. En raison de cette évolution du réseau routier du pays, le Gouvernement turc juge opportun de transférer certains des itinéraires du réseau des routes E vers de nouvelles autoroutes aux normes physiques et géométriques élevées, parallèles à ces itinéraires, afin d'améliorer la sécurité routière et le confort de voyage sur ledit réseau. À cet égard, aucune modification ne sera apportée aux points de départ et d'arrivée des itinéraires situés sur le territoire turc.

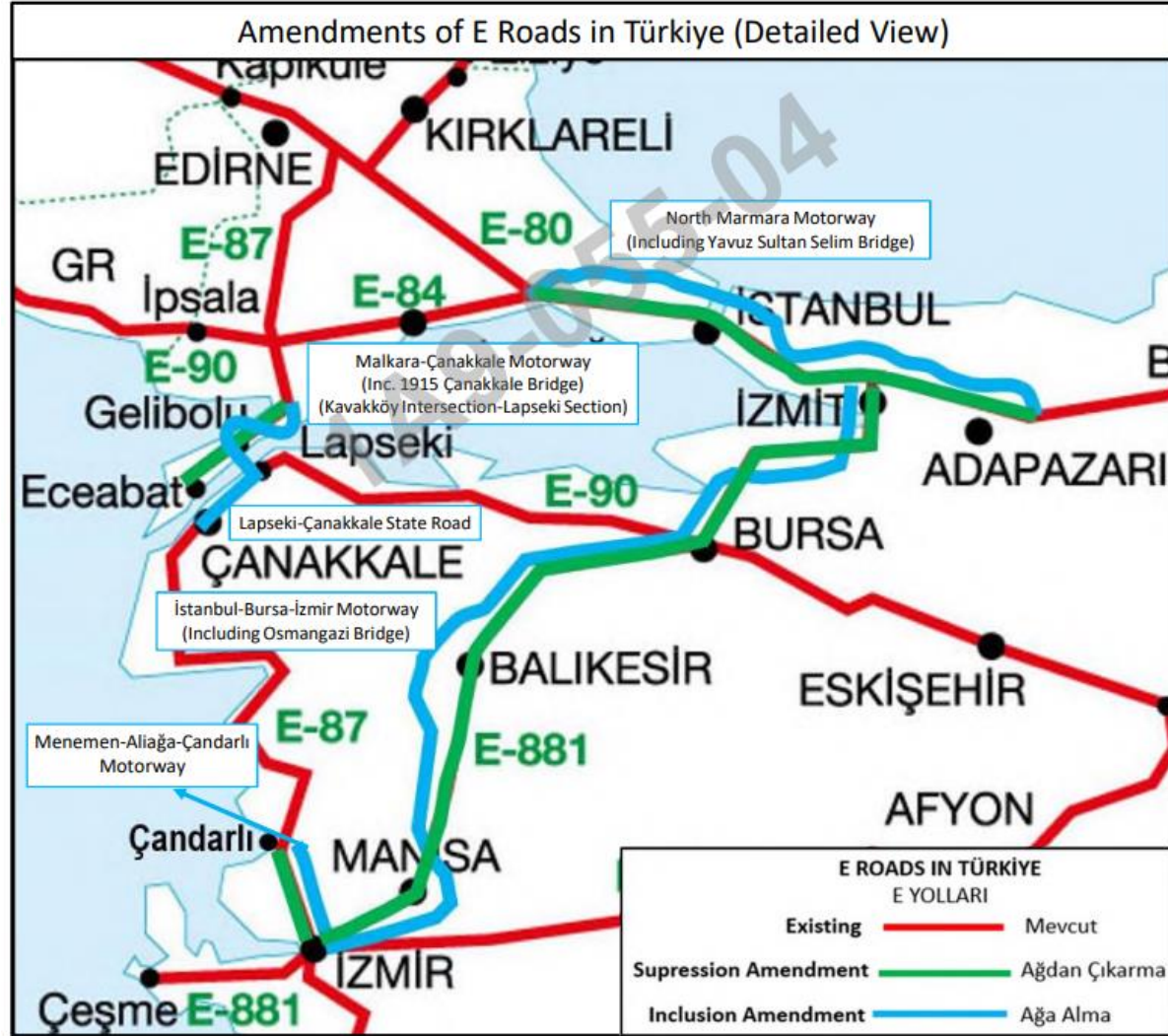
Pièces jointes

1. Carte des modifications à apporter aux routes E en Türkiye – Vue d’ensemble (1 page)
2. Deux cartes présentant les modifications à apporter aux routes E en Türkiye – Vue détaillée (2 pages)
3. Carte des routes E en Türkiye – Vue finale (1 page).
4. Liste des itinéraires proposés pour le réseau des routes E en Türkiye, correspondant à la vue finale (2 pages).

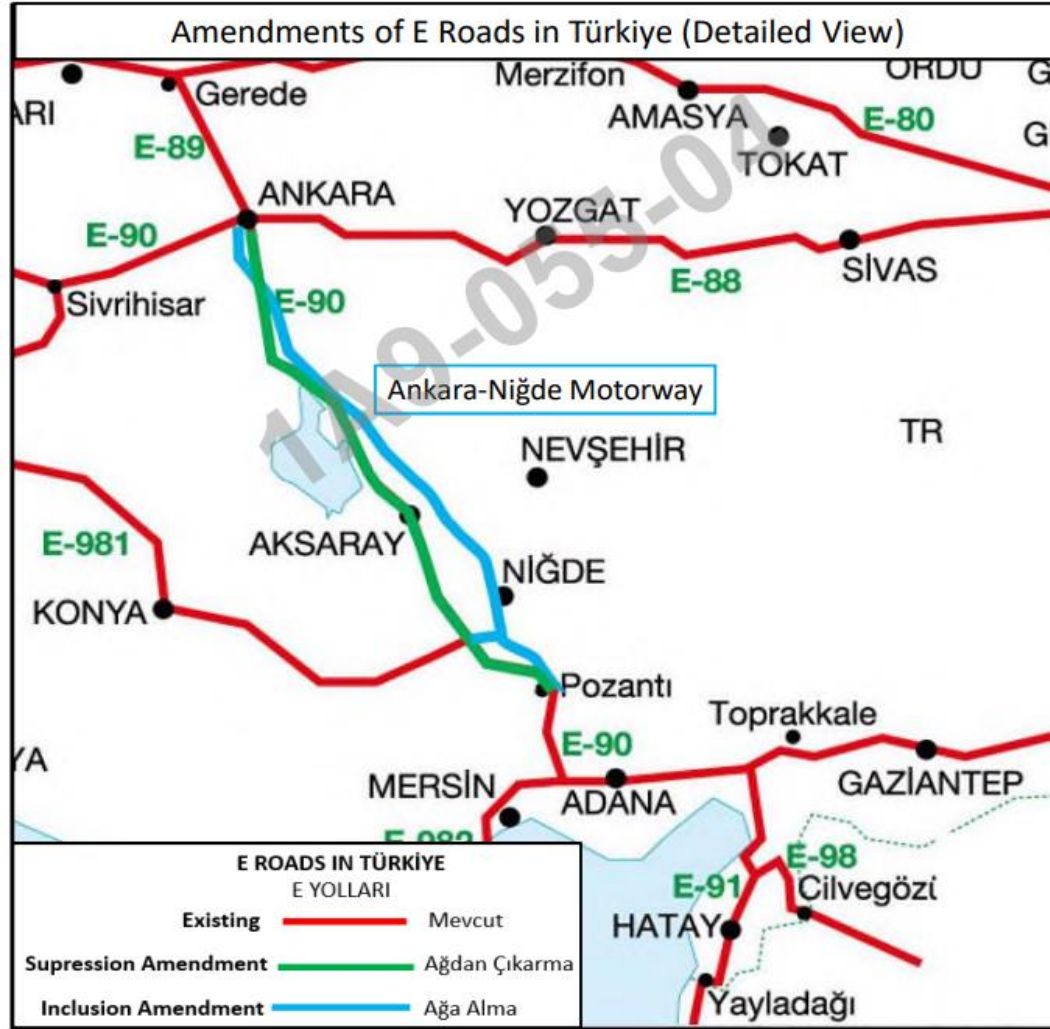
(1)

Amendments of E Roads in Türkiye (General View)





(2.2)



(3)



(4)

Liste des itinéraires proposés pour le réseau des routes E en Türkiye

<i>Classe</i>	<i>Route E</i>	<i>Détails de l'itinéraire</i>	<i>Longueur (En km)</i>
Orientation ouest-est Route repère (A-1-a)	E70	Samsun–Ordu–Giresun–Trabzon– poste frontière de Sarp	525
Orientation ouest-est Route repère (A-1-a)	E80	Poste frontière de Kapıkule–Edirne–Babaeski–Silivri–İstanbul–İzmit–Adapazarı–Bolu–Gerede–Ilgaz–Amasya–Niksar–Refahiye–Erzincan–Aşkale–Erzurum–Ağrı–poste frontière de Gürbulak	1 812
Orientation ouest-est Route repère (A-1-a)	E90	Poste frontière de İpsala–Keşan–Gelibolu–Lapseki–Bursa–Eskişehir–Sivrihisar–Ankara–Niğde–Adana–Toprakkale–Gaziantep–Şanlıurfa–Nusaybin–Cizre–poste frontière de Habur	1 938
Orientation ouest-est Route intermédiaire (A-1-b)	E84	Keşan–Tekirdağ–Silivri	148
Orientation ouest-est Route intermédiaire (A-1-b)	E88	Ankara–Yozgat–Sivas–Refahiye	629
Orientation ouest-est Route intermédiaire (A-1-b)	E96	İzmir–Uşak–Afyonkarahisar–Sivrihisar	441
Orientation ouest-est Route intermédiaire (A-1-b)	E98	Topboğazı–Kırıkhan–Reyhanlı – poste frontière de Cilvegözü	56
Orientation nord-sud Route repère (A-2-a)	E95	Samsun–Merzifon	88
Orientation nord-sud Route intermédiaire (A-2-b)	E87	Dereköy (poste frontière)–Kırklareli–Babaeski–Havsa–Keşan–Gelibolu–pont de Çanakkale 1915–Çanakkale–Ayvalık–İzmir–Selçuk–Aydın–Denizli–Acıpayam–Korkuteli–Antalya	1 090
Orientation nord-sud	E89	Gerede–Kızılcahamam–Ankara	126

<i>Classe</i>	<i>Route E</i>	<i>Détails de l'itinéraire</i>	<i>Longueur (En km)</i>
Route intermédiaire (A-2-b)			
Orientation nord-sud	E91	Toprakkale–İskenderun–Topboğazı–Antakya– poste frontière de Yayladağı	180
Route intermédiaire (A-2-b)			
Orientation nord-sud	E97	Trabzon–Gümüşhane–Aşkale	248
Route intermédiaire (A-2-b)			
Orientation nord-sud	E99	Şanlıurfa–Diyarbakır–Bitlis–Doğubayazıt–İğdır– Dilucu–Sadarak	792
Route intermédiaire (A-2-b)			
Route d'embranchement, de rocade ou de liaison (B)	E691	Türkçözü (poste frontière)–Posof–Kars–Horasan	276
Route d'embranchement, de rocade ou de liaison (B)	E881	İzmit–Bursa–Balıkesir–Manisa–İzmir–Çeşme	524
Route d'embranchement, de rocade ou de liaison (B)	E981	Afyonkarahisar–Konya–carrefour (Niğde–Pozantı)	434
Route d'embranchement, de rocade ou de liaison (B)	E982	Mersin (intersection Çeşmeli D400)–Tarsus (Intersection Est de Tarsus)	68
Longueur totale			9 375