



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 30 августа — 1 сентября 2023 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54 ООН (шины для коммерческих
транспортных средств и их прицепов)**

Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН

Представлено экспертом от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 6.1.4.2.1 следующего содержания:

«6.1.4.2.1 Тем не менее в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, максимальная габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 38 мм».

Пункт 6.1.4.3 исключить:

~~«6.1.4.3 Вместе с тем в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 27 мм».~~

II. Обоснование

Настоящая поправка к Правилам № 54 ООН требуется в порядке четкого указания на то, что максимальной габаритной шириной шин, определяемых по «шине, соответствующей конфигурации обода», обозначение «А», предусматривается 4-процентный допуск.
