|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  13 June 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 30 августа — 1 сентября 2023 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54 ООН (шины для коммерческих   
транспортных средств и их прицепов)**

**Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН**

**Представлено экспертом от Франции**[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Включить новый пункт 6.1.4.2.1* следующего содержания:

«**6.1.4.2.1 Тем не менее в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “A”, максимальная габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 38 мм**».

*Пункт 6.1.4.3* исключить:

«~~6.1.4.3 Вместе с тем в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “A”, габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 27 мм~~».

II. Обоснование

Настоящая поправка к Правилам № 54 ООН требуется в порядке четкого указания на то, что максимальной габаритной шириной шин, определяемых по «шине, соответствующей конфигурации обода», обозначение «A», предусматривается   
4-процентный допуск.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)