|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/17 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 June 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил**

**в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 30 августа — 1 сентября 2023 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей
для мотоциклов)**

 Предложение по справочному документу

 Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов — изготовителей мотоциклов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов — изготовителей мотоциклов (МАЗМ). Он нацелен на обеспечение отраслевого руководства по положениям о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем глушителя (НОССГ) в контексте Правил № 9 ООН на основе неофициального документа GRBP-77-20. Настоящий директивный документ предназначен для использования как органами по официальному утверждению типа, так и промышленными кругами с целью оценки соответствия пункту 6.3.1 Правил № 92 ООН.

 Отраслевое руководство по положениям
о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных
сменных систем глушителя (НОССГ) в контексте Правил № 92 ООН

 1. Введение

 Приведенные ниже положения нацелены на оказание содействия изготовителям, национальным органам по официальному утверждению типа и правоприменительным органам в осознании требований пункта 6.3.1 Правил № 92 ООН.

 Формулировки, выделенные курсивом в разделе 3 ниже, содержат указания по толкованию этого пункта, с тем чтобы изготовители НОССГ исходили из нормативной определенности для обеспечения принятия мер высокого уровня по защите от несанкционированного вмешательства и национальные органы ознакомились с информацией о согласованной оптимальной практике в контексте этих требований.

 2. Определения

 Для обеспечения ясности приводятся следующие определения (см. рис. ниже):

* **Конический наконечник**: последняя часть глушителя, через которую выходят отработанные газы.
* **Корпус выпускной системы**: каркас глушителя, основной узел в сборе.
* **Перегородка**: компонент или подузел, способствующий шумоподавлению в глушителе, например «дБ-поглотитель».
* **Крепежный элемент**: приспособление, используемое для механического соединения двух компонентов.
* **Защита от несанкционированного вмешательства**: выпускная система считается защищенной от несанкционированного вмешательства, если для удаления конического наконечника, крепежного элемента или перегородки из глушителя требуется прибегнуть к механической зачистке, резке или сверлению.

 Рис.
Части глушителя



**Корпус выпускной системы**

**Перегородка
(«дБ-поглотитель»)**

**Конический наконечник**

 3. Оптимальная практика и толкование[[2]](#footnote-2)

|  |
| --- |
|  |
| 6.3.1 Положения о защите от несанкционированного вмешательства Конструкция НОССГ и ее компонентов не должна допускать удаления перегородок, конических наконечников и других деталей, служащих прежде всего составляющими элементами шумопонижающих/расширительных камер. Если использование такой детали неизбежно, то метод ее крепления должен быть таким, чтобы не допускалось ее демонтажа (как, например, при использовании обычных болтовых соединений) и чтобы при попытке ее демонтажа всему узлу в сборе наносился постоянный/невосполнимый ущерб. |
|  |

Для облегчения понимания пункта 6.3.1 его текст разделен на три части A, B и C.

 А. Придание продукции характеристик, обеспечивающих ее защиту от несанкционированного вмешательства

|  |
| --- |
|  |
| Конструкция НОССГ и ее компонентов не должна допускать удаления перегородок, конических наконечников и других деталей, служащих прежде всего составляющими элементами шумопонижающих/ расширительных камер. (...) |
|  |

*1. В первую очередь уже по определению НОССГ должна быть защищена от несанкционированного вмешательства.*

*2. Перегородки и конические наконечники* ***не должны быть съемными уже по конструкции/замыслу****.* *Поэтому изготовители выпускных систем принимают необходимые меры, с тем чтобы пользователи/владельцы не могли легко нарушить целостность НОССГ.*

*3.* ***Конические наконечники*** *должны быть защищены от несанкционированного вмешательства.* *В деталях это означает, что:*

* ***обычное болтовое соединение*** *или аналогичные методы, используемые для крепления конических наконечников к остальной части узла в сборе, не считаются обеспечивающими защиту от несанкционированного вмешательства;*
	+ - *если изготовители используют* ***обычное болтовое соединение*** *или аналогичные методы, то* ***конические наконечники*** *следует также прикреплять к корпусу* ***выпускной системы*** *таким иным способом, как склеивание или сваривание;*
* *вместе с тем для крепления* ***конических наконечников*** *к корпусу выпускной системы могут использоваться* ***заклепки*** *или* ***болты со срывной головкой****; в таком случае:*
	+ - *что касается заклепок, то в качестве основного варианта следует использовать нержавеющую сталь (не алюминий),*
		- *если изготовители используют заклепки из незакаленной стали, то* ***конические наконечники*** *следует также прикреплять к* ***корпусу выпускной системы*** *таким иным способом, как склеивание или сваривание;* *в качестве альтернативы крепежные элементы конических наконечников следует заполнять эпоксидной смолой или аналогичным веществом;*

 *И*

* ***перегородки*** *следует прикреплять к* ***корпусу выпускной системы*** *или к* ***коническому наконечнику*** *таким образом, чтобы демонтаж* ***конических наконечников*** *не способствовал демонтажу перегородки; перегородку следует защитить от несанкционированного вмешательства: способы ее крепления включают, например, тщательное сваривание или болтовое соединение с покрытием эпоксидной смолой или аналогичными веществами;*
* *внешние торцевые заглушки (конических наконечников) могут крепиться с помощью обычных крепежных элементов, если:*
	+ - *удаление торцевой заглушки не способствует удалению перегородок или устройств шумоподавления и*
		- *они не выполняют часть функций шумопонижающих/расширительных камер.*

 B. Методы крепления

|  |
| --- |
|  |
|  (…) Если использование такой детали неизбежно, то метод ее крепления должен быть таким, чтобы не допускалось ее демонтажа (как, например, при использовании обычных болтовых соединений) (…) |
|  |

*4. Под «такой деталью» подразумеваются упомянутые выше «перегородки, конические наконечники и другие детали, основная функция которых состоит в том, чтобы служить составной частью шумопонижающих/
расширительных камер».*

*5.* ***Перегородки и другие детали*** *следует* ***приваривать к выпускной системе*** *(коническому наконечнику или корпусу выпускной системы) в качестве основного способа их крепления.* *Изготовитель несет ответственность за обеспечение того, чтобы такая сварка охватывала достаточный периметр внешнего обода перегородки во избежание ее легкого демонтажа.*

*6. Винты и другие болтовые соединения могут использоваться в качестве второстепенного способа крепления* ***перегородки*** *к выпускной системе (либо альтернативы свариванию, если сваривание технически невозможно, например, из-за использования неоднородных материалов в конструкции конического наконечника и корпуса выпускной системы).* *В таких случаях* ***эти крепежные элементы следует закреплять свариванием либо при помощи их заполнения эпоксидной смолой или аналогичными веществами****.*

*7.* ***Перегородки*** *никогда не следует крепить к остальной части узла в сборе* ***стопорными кольцами*** *или при помощи аналогичного метода монтажа, так как такое крепление не будет считаться защищенным от несанкционированного вмешательства.*

 C. Постоянный и невосполнимый ущерб

|  |
| --- |
|  |
|  (…) и чтобы при попытке ее демонтажа всему узлу в сборе наносился постоянный/невосполнимый ущерб. |
|  |

*8. Под фразой «при попытке ее демонтажа всему узлу в сборе наносился постоянный/невосполнимый ущерб» подразумевается результат использования не таких традиционных, дешевых и легко доступных инструментов, как молоток, отвертки или плоскогубцы, а иных механических средств.*

9. *Под «невосполнимым ущербом» подразумевается, в частности, ущерб эстетическим качествам продукции или ущерб, препятствующий повторной установке демонтированной (демонтированных) детали (деталей).*

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Примечание: Юридический текст пункта 6.3.1 Правил № 92 ООН приведен в текстовых вставках. Толкование выделено курсивом. [↑](#footnote-ref-2)