

Пункт 2 предварительной повестки дня
**Осуществление Амстердамской декларации
Эстафета ОПТОСОЗ**

Эстафета ОПТОСОЗ

**Семинар на тему «Зеленая и благоприятная для здоровья
устойчивая мобильность в городах Центральной Азии»
(26 - 27 сентября 2013 года, Алматы, Казахстан)**

ОТЧЕТ

Аннотация

Руководящий комитет Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) на своей седьмой сессии (22-23 октября 2009 года) постановил, в качестве компонента новой стратегии обмена информацией и реализации мероприятий, учредить эстафету, с целью распространения основных идей Амстердамской декларации по всему региону ((Документ ECE/AC.21/SC/2009/4–EUR/09/5088363/4, параграфы 8–10). Шестой семинар из серии эстафетных семинаров ОПТОСОЗ прошел в г. Алматы (Республика Казахстан) 26-27 сентября 2013 года. На данном Субрегиональном семинаре обсуждалась тема «Зеленая и благоприятная для здоровья устойчивая мобильность в городах Центральной Азии».

Будучи совместно организован Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Акиматом (городской администрацией) города Алматы, ЕЭК ООН, ВОЗ/Директором европейского регионального бюро и Проектом ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт города Алматы», данный Семинар привлек более 100 экспертов из национальных и муниципальных органов власти, от частного сектора, гражданского общества и академических кругов. Финансовая поддержка была предоставлена правительствами Австрии, Франции, Норвегии и Швейцарии.

I. Введение

1. На десятой сессии Руководящего комитета Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (прошедшей в ноябре 2012 года), Правительство Республики Казахстан предложило сделать Казахстан местом проведения следующего субрегионального семинара в рамках серии эстафетных семинаров ОПТОСОЗ, с акцентом на зеленый и благоприятный для здоровья транспорт в городах Центральной Азии. Руководящий комитет ОПТОСОЗ поприветствовал это предложение и начал переговоры с соответствующими государственными органами и Проектом ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт города Алматы» (ECE/AC.21/SC/2012/9–EUDCE1206040/1.9/SC10/9, параграф 30).
2. Цель Алматинского Семинара ОПТОСОЗ состояла в поощрении разработчиков политик, работающих в сфере транспорта, охраны здоровья и окружающей среды, к совместной деятельности по разработке стратегий и мероприятий для внедрения устойчивого и благоприятного для здоровья городского транспорта. Участники обозначили существующие проблемы и возможности для продвижения инновационных политик и программ, которые, в свою очередь, будут поддерживать политики внедрения зеленого и благоприятного для здоровья транспорта, а также улучшения жизни в городском пространстве г. Алматы и других крупных городов региона. Данный Семинар явился частью эстафеты ОПТОСОЗ – ряда регулярных мероприятий по наращиванию потенциала для обмена передовым опытом в различных регионах. Эстафета стартовала в январе 2009 года в г. Амстердам, затем эстафетные семинары были проведены в г. Пругонице, Чехия (сентябрь 2009 года), г. Скопье (июнь 2010 года), г. Батуми, Грузия (сентябрь 2010 года), г. Киев (июнь 2011 года) и г. Москва (июнь 2012 года).
3. Алматинский Семинар был совместно организован Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Акиматом (городской администрацией) города Алматы, ЕЭК ООН, Директором европейского регионального бюро ВОЗ и Проектом ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт города Алматы»; в нем приняли участие эксперты из национальных и муниципальных органов власти, от частного сектора, гражданского сообщества и академических кругов. Финансовая поддержка была предоставлена правительствами Австрии, Франции, Норвегии и Швейцарии.

II. Участники Семинара

4. В совещании приняли участие более 100 представителей из следующих стран: Австрия, Франция, Германия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Нидерланды, Российская Федерация, Швейцария, Республика Таджикистан, бывшая Югославская Республика Македония и Узбекистан.
5. В Семинаре также приняли участие представители Программы развития Организации Объединенных Наций, Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Международной финансовой корпорации (МФК), Международной ассоциации общественного транспорта, Лондонско-Европейского партнерства по транспорту, Института Фраунгофера по исследованию систем и инноваций, Международный консультант по городскому транспорту, представители Независимого Автомобильного Союза, Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО), ТОО «БауТЛиК», НПО «Федерация МаунтинБайка Кыргызстана», Инициативной группы «Вело-Алматы», Общественный фонд «Velo-tour.kz», ТОО «Экосервис-С», ТОО «Witteveen+Bos Caspian», Автогаз Систем Узбекистана, НИПИ нефти и газа, Казахской академии

транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева, Казахского национального университета им. Аль-Фараби, Научно-исследовательского института транспорта и коммуникаций и Казахского научно-исследовательского института онкологии и радиологии.

6. Представитель г. Москва передал эстафетную палочку ОПТОСОЗ, дизайн которой был обновлен Российской Федерацией, городу Алматы.

III. Рекомендации по дальнейшим действиям для политиков

7. Семинар завершился принятием Рекомендаций по дальнейшим действиям для политиков (Приложение I). В данных Рекомендациях по дальнейшим действиям было акцентировано несколько важных аспектов, которые политикам следует проработать, чтобы создать благоприятные условия для интеграции секторальных политик и формирования более устойчивых систем городского транспорта, и, в то же время, обеспечить создание более благоприятного для здоровья и экологически чистого городского пространства.

8. Было рекомендовано продолжать деятельность по наращиванию потенциала и распространению передовой практики для пропаганды идей создания экологически устойчивой и благоприятной для здоровья городской среды, и обмена опытом, накопленным в ОПТОСОЗ.

9. Все презентации Алматинского семинара можно получить по адресу: <http://www.unesc.org/index.php?id=33020>. Окончательная программа семинара приведена в Приложении II.

Приложение I

СУБРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ОПТОСОЗ НА ТЕМУ «ЗЕЛЕНАЯ И БЛАГОПРИЯТНАЯ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ УСТОЙЧИВАЯ МОБИЛЬНОСТЬ В ГОРОДАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ» 26-27 сентября 2013 года, г. Алматы (Республика Казахстан)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДАЛЬНЕЙШИМ ДЕЙСТВИЯМ ДЛЯ ПОЛИТИКОВ

Правительства, гражданское сообщество, муниципальные, региональные и международные заинтересованные стороны должны принять меры, с тем чтобы:

1. УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО ВОЗДУХА ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ В ГОРОДАХ

- а. Сократить транспортные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, в особенности тех, которые оказывают негативное воздействие на здоровье человека, например, твердые частицы (ТЧ 2,5)
- б. Организовать зоны с низким уровнем выбросов в городских районах.
- в. Углубить мониторинг качества воздуха и улучшить качество реестров транспортных выбросов.
- г. Сопоставить данные о подверженности населения воздействию транспортных выбросов с данными реестров здравоохранения, для создания местной аргументации в пользу срочных мер вмешательства.
- д. Направить инвестиции на сокращение выбросов парниковых газов посредством управления мобильностью.

2. ИНТЕГРИРОВАТЬ ГОРОДСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ С ЗАДАЧАМИ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- а. Интегрировать цели городского и территориального планирования с политиками в сфере транспорта, защиты окружающей среды и охраны здоровья.
- б. Пропагандировать повышение плотности городов, предусматривая смешанное зонирование районов, где должны располагаться объекты предоставления услуг, бизнес-объекты и жилые дома, с целью сокращения ежедневного времени и расстояния в пути, и улучшения доступа к не моторизированной мобильности, за счет сил самого человека, то есть, увеличения пешего и велосипедного движения;
- в. Противодействовать разрастанию городов посредством принятия соответствующих политик планирования землепользования;
- г. Поощрять и поддерживать новое видение организации города и распространять информацию об этом новом видении в разнообразных секторах, в том числе, в секторе транспорта, охраны здоровья и окружающей среды, а также секторах планирования, полиции и служб безопасности, энергетики, образования и питания, водоснабжения и санитарии.
- д. Пропагандировать формирование жизнеспособных городов, реализующих адекватные мероприятия по снижению рисков стихийных бедствий, повышению готовности к чрезвычайным ситуациям и планированию действий во внештатных обстоятельствах.
- е. Интегрировать потребности пешего и велосипедного движения и общественного транспорта в проектирование инфраструктуры, транспортное планирование и планирование землепользования.

3. РАЗВИТЬ СИСТЕМУ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ВИДЕ СЕТИ УДОБНОГО И БЕЗУПРЕЧНО ИНТЕГРИРОВАННОГО СООБЩЕНИЯ

- а. Сделать общественный транспорт доступным, привлекательным, комфортным, удобным и безопасным.
- б. Разработать комплексные системы и службы общественного транспорта и оптимизировать сети общественного транспорта по всей транспортной цепочке, включая первый и последний километр пути («безупречно интегрированное движение»)
- в. Отдать приоритет общественному транспорту как при осуществлении инвестиций в инфраструктуру, так и при проектировании дорог, и организовать выделенные полосы для движения автобусов, троллейбусов и трамваев, чтобы сделать движение общественного транспорта более быстрым и пунктуальным.
- г. Оптимизировать пропускную способность дорог с целью перемещения людей, а не машин.
- д. Содействовать внедрению систем скоростного автобусного сообщения (БРТ) и легкорельсового транспорта.
- е. Содействовать внедрению использования возобновляемых источников энергии в общественном транспорте (например, био-газа для автобусов на КПП, электроэнергии из возобновляемых источников энергии для электро-автобусов и троллейбусов, и солнечной энергии для освещения остановочных комплексов, парковок, стоянок велосипедов и стендов с информацией о движении ОТ).
- ж. Придерживаться подхода «мегакварталов», приводя маршруты и частоту движения ОТ в соответствие с максимальным спросом.
- з. Установить понятные знаки и сигналы для общественного транспорта, цифровое оборудование, по возможности, с центральным диспетчерским пунктом, для содействия в управлении транспортными потоками.
- и. Ввести в практику предоставление расписания движения ОТ через Интернет, приложения для смартфонов, которыми пассажиры смогут пользоваться в режиме реального времени для получения информации о движении ОТ, спортивных и культурных мероприятиях, сведений о доступности тех или иных объектов для людей с ограниченными физическими возможностями; внедрить рассылку новостей в виде СМС, систему «умного» билетирования и установить камеры видеонаблюдения (ССТV).
- к. Рассматривать автобусные остановки как часть услуг системы общественного транспорта, которые предлагаются пассажирам, и сделать их привлекательными, удобными и безопасными, в том числе, оснастить их стендами с четкой информацией об услугах системы, расписании движения и сетях сообщения.
- л. Взвесить экономические выгоды от системы общественного транспорта, т.е. увеличение пассажиропотока и вклад в городскую экономику.
- м. Предусмотреть меры стимулирования в виде билетов за половинную стоимость для частых пассажиров ОТ, билетов на неограниченные поездки в пределах определенной зоны и определенного периода времени, единые ценовые уровни.
- н. Ввести в пользование схемы проката автомобилей с легкой системой бронирования.

4. СПОСОБСТВОВАТЬ ПОПУЛЯРИЗАЦИИ АКТИВНОЙ (ЗА СЧЕТ СОБСТВЕННЫХ СИЛ ЧЕЛОВЕКА) МОБИЛЬНОСТИ В КАЧЕСТВЕ ЖИЗНЕСПОСОБНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА

- а. Признавать, поощрять и поддерживать активную мобильность в качестве жизнеспособного вида городского транспорта.

- б. Создать безопасную и удобную инфраструктуру для пешеходного и велосипедного движения, в том числе, велосипедные дорожки, отделенные от автомобильных дорог и пешеходных тротуаров, со станциями технического обслуживания для велосипедистов и четкими знаками и сигналами.
- в. Повысить безопасность дорожного движения, что станет предпосылкой для развития велосипедной и пешеходной инфраструктуры.
 - i. Включить уроки по безопасности велосипедного и пешеходного движения в учебные программы по правилам дорожного движения и безопасности дорожного движения.
 - ii. Возложить заботу о безопасности дорожного движения для пешеходов и велосипедистов на всех пользователей транспорта.
 - iii. При проектировании, планировать расположение велосипедных дорожек и стоянок отдельно от пешеходных тротуаров и полос автомобильного движения; обеспечить обслуживание и чистку велосипедных дорожек и пешеходных тротуаров с тем же приоритетом, что и автодорог, особенно зимой.
 - iv. Опубликовать список безопасных велосипедных маршрутов в составе буклетов туристической информации.
 - v. Проводить информационные кампании по популяризации велосипедного движения посредством организации велогонок, культурных мероприятий и т.д.
 - vi. Организовать управление транспортными потоками для поддержки активной мобильности, например, внедрить более строгие ограничения по скорости, оптимизировать работу светофоров под нужды пешеходов и велосипедистов.
 - vii. Уважать велосипедистов как равноправных участников дорожного движения.
 - viii. Создать пешеходные (без автомобилей) зоны.
- г. Акцентировать положительное воздействие активной мобильности на здоровье человека, и использовать инструмент HEAT при разработке транспортной политики для защиты транспортной политики, благоприятной для здоровья.

5. ПООЩРЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ УСТОЙЧИВОГО УПРАВЛЕНИЯ МОБИЛЬНОСТЬЮ, МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ И УЧАСТИЯ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

- а. Разработать и внедрить меры по управлению мобильностью и спросом на услуги транспорта, с привлечением всех действующих лиц транспортного сектора, например, коммерческих компаний, администраций городов, школ, операторов объектов туризма и отдыха.
- б. Популяризовать эко-вождение как новый, безопасный и экономичный стиль вождения, организовать программы обучения водителей эко-вождению и включить навыки эко-вождения в обязательные учебные программы автошкол и список требований для получения водительских прав.
- в. Создать политическую волю среди заинтересованных сторон: государственного, частного сектора и политиков.
- г. Проводить общественные консультации, референдумы, встречи в главном зале города для обсуждения с общественностью всех решений по транспортной политике, оказывающих воздействие на горожан; поддерживать участие общественности и предоставлять общественности доступ к экологической информации, связанной с транспортной политикой.
- д. Преодолеть разрыв между инфраструктурой, технологиями и спросом на мобильность.
- е. Содействовать модальному переходу на экологически чистые виды транспорта (общественный транспорт, активная мобильность).
- ж. Внедрить политику сокращения числа автомобилей, используемых сотрудниками компаний и учреждений, включая госслужащих, чтобы подавать хороший пример.
- з. Поддерживать благополучие личности (эмоциональные и психологические аспекты).

- и. Проводить активные кампании по информированию общественности о негативном воздействии транспортных выбросов загрязняющих веществ и шумового загрязнения, при этом демонстрируя преимущества пешего и велосипедного движения и движения на общественном транспорте для здоровья человека и экологии.
- к. Обмениваться накопленным опытом и передовыми практиками: освещать проблемы на общественных слушаниях и обращаться за поддержкой инновационных решений к общественности - проявлять смелость.

6. ВЫДЕЛИТЬ ИНВЕСТИЦИИ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ И УЛУЧШЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ, БЛАГОПРИЯТНЫХ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЗДОРОВЬЯ, СТИМУЛИРОВАТЬ ЗЕЛЕНУЮ ЭКОНОМИКУ И СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ

- а. Учесть экономические выгоды от инвестиций в общественный транспорт и активную мобильность в планировании транспортной политики и инфраструктуры.
- б. Акцентировать компонент «зеленой» и благоприятной для здоровья мобильности в инициативе «Зеленый мост».
- в. Признать важность экономического анализа, с учетом интернализации внешних издержек.
- г. Внедрить «зеленые» технологии в транспортный сектор, например, обратиться к электрической мобильности, в основу которой ляжет электроэнергия из возобновляемых источников.
- д. Поощрять эко-туризм и эко-путешествия, в качестве толчка для местной экономики.
- е. Акцентировать посыл, что инвестиции в экологически чистые транспортные средства, в управление мобильностью и в создание «зеленых» рабочих мест в транспортном секторе хороши для развития нового бизнеса и, в то же время, для сокращения выбросов CO₂, и отобразить результаты в количественном выражении.
- ж. Оказывать поддержку Партнерству ОПТОСОЗ по созданию рабочих мест в сфере «зеленого» и благоприятного для здоровья транспорта.
- з. Признать экономическое значение «зеленых» рабочих мест в сфере транспорта, и стать флагманом глобальной повестки дня по «зеленой экономике», с максимальным упором на достижение всех преимуществ для окружающей среды и здоровья.
- и. Проводить кампании по повышению осведомленности и наглядно демонстрировать передовые наработки и результаты тематических исследований, раскрывающие потенциал по созданию новых рабочих мест в сфере «зеленого» и благоприятного для здоровья транспорта, и представлять количественное выражение результатов.

7. СОТРУДНИЧАТЬ ВО ВСЕХ СФЕРАХ И НАРАЩИВАТЬ ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ МОБИЛЬНОСТИ, БЛАГОПРИЯТНОЙ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЧЕЛОВЕКА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- а. Продемонстрировать политическое лидерство в сфере «зеленого» и благоприятного для здоровья транспорта на всевозможных административных уровнях.
- б. Поощрять горизонтальную интеграцию (в том числе, в секторе транспорта, здравоохранения и охраны окружающей среды), в контексте движения к повсеместному внедрению устойчивого транспорта.
- в. Поощрять вертикальную интеграцию (координацию и постоянный обмен информацией между национальной политикой и местными и международными мероприятиями).
- г. Поощрять создание специализированных национальных органов или рабочих групп по транспорту, охране здоровья и окружающей среды.
- д. Поощрять обмен передовой практикой и опытом между странами и городами.

- е. Содействовать созданию потенциала и обучению экспертов и заинтересованных лиц в органах государственной власти, частном секторе и гражданском сообществе.
- ж. Нарращивать потенциал для эффективной реализации в Центрально-Азиатском регионе Парижской декларации 4-го Совещания высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среды.
- з. Принять на себя обязательства по внедрению устойчивых и благоприятных для здоровья транспортных стратегий на национальном уровне, и по разработке Национальных планов действий по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС).
- и. Рассмотреть возможность разработки рамочной конвенции по Т, ОЗ и ОС, для предоставления правительствам стран рекомендаций по внедрению мобильности, благоприятной для окружающей среды и здоровья населения, и поддержать мероприятия по разработке законодательства и регулирования на национальном и местном уровнях.
- к. Создать потенциал и разработать проекты технической помощи, провести тренинги и семинары для поощрения планирования и популяризации общественного транспорта, велосипедного и пешеходного движения.
- л. Активно участвовать в процессе ОПТОСОЗ и механизмах его реализации, например, в Партнерствах ОПТОСОЗ, Эстафете ОПТОСОЗ и в разработке НПДТГОС.

Приложение II



Правительство Казахстана



Акимат г. Алматы



Empowered lives.
Resilient nations.

СУБРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ЗЕЛЕНАЯ И БЛАГОПРИЯТНАЯ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ УСТОЙЧИВАЯ МОБИЛЬНОСТЬ В ГОРОДАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

26-27 сентября 2013, Алматы (Казахстан)



Организаторы

Министерство транспорта и коммуникаций РК,
Акимат г. Алматы, Европейская Экономическая комиссия ООН,
Всемирная организация здравоохранения/Европейское региональное бюро
и Проект ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт г. Алматы»

Целью международного семинара ОПТОСОЗ (Общеввропейская программа по транспорту, охране здоровья и окружающей среде) является поддержка лиц, принимающих решения в сфере транспорта, здравоохранения и окружающей среды, для совместной работы в разработке стратегий и мер для устойчивого и здорового городского транспорта. Участники определяют вызовы и возможности для продвижения инновационных политик и программ управления мобильностью, которые поддерживают экологичные и здоровые политики в области транспорта и улучшают городскую жизнь в Алматы и других крупных городах региона. Данный семинар является частью эстафеты ОПТОСОЗ, которая состоит из серий международных мероприятий для обмена передовым опытом в различных регионах. Эстафета ОПТОСОЗ была запущена в январе 2009 года в Амстердаме, проведены семинары в Пругонице, Чехия (сентябрь 2009 года), Скопье, Македония (июнь 2010), Батуми, Грузия (сентябрь 2010 года), Киев, Украина (июнь 2011 г.) и Москве, Россия (июнь 2012). Представитель города Москва вручит эстафету ОПТОСОЗ городу Алматы.

ФИНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Среда 25 сентября 2013

- Прибытие участников
- Трансфер в отель
- Приветствие участников и спикеров

Четверг 26 сентября 2013

08:30 - 09:00 Регистрация, конференц-зал отеля Holiday Inn Almaty
(Тимирязева, 2Д)

09:00 – 10:15

Открытие конференции

Приветственное слово

- г-н Женис Касымбек, Министерство транспорта и коммуникаций РК
- г-н Ахметжан Есимов, Аким г. Алматы
- г-жа Бринда Вакс, ЕЭК ООН (Отделы по транспорту/окружающей среде), Женева
- г-н Кристиан Швейцер, Региональное бюро ВОЗ для Европы
- г-н Станислав Ким, ПРООН в Казахстане
- г-н Роберт Талер, Министерство сельского хозяйства, лесного хозяйства, окружающей среды и водного хозяйства, Австрия, председатель ОПТОСОЗ

Церемония передачи эстафеты: Представитель от Москвы передает эстафету представителю от Алматы для обозначения следующего этапа эстафеты ОПТОСОЗ с Амстердама в 2009 г. до Парижа в 2014 году.

10:15 – 10:45

Сессия I

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ВЫЗОВЫ ДЛЯ УСТОЙЧИВОЙ И ЗДОРОВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Обеспечение устойчивой и благоприятной для здоровья мобильности в крупных городах становится все более сложной задачей для городских администраций и национальных правительств. Каковы основные проблемы и вызовы для планирования транспортных систем в Алматы, Ашхабаде, Бишкеке, Душанбе и Ташкенте в области транспортной инфраструктуры, борьбы с загрязнением воздуха и заторами, общественного транспорта, активной мобильности и институционального сотрудничества?

Данная сессия содержит обзор основных проблем в регионе.

Модератор: Представитель Министерства транспорта и коммуникаций РК

- г-н Даурен Сабитов, Министерство транспорта и коммуникаций РК: «Зеленая стратегия роста» Казахстана: энергоэффективность транспорта (для обсуждения)
- г-н Гвидо Бруггеман, Главный технический советник проекта ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт г. Алматы»: «Устойчивая мобильность в ЦА: призыв к видению, комплексному планированию и ресурсам»
- г-жа Елена Ерзакович, проект ПРООН/ГЭФ «Устойчивый транспорт г. Алматы», и г-н Талгат Абдрахманов, Управление пассажирского транспорта г. Алматы: «Стратегия устойчивого городского транспорта города Алматы - основные вызовы в разработке политики городского транспорта»
- г-жа Бринда Вакс, эксперт в области окружающей среды, ЕЭК ООН, "Что такое ОПТОСОЗ? – Интегрированный подход к устойчивой мобильности"

10:45 – 11:00 Вопросы и обсуждения

11:00- 11:30

Кофе-брейк и пресс-конференция

11:30 – 12:45

СЕССИЯ II

Загрязнения воздуха посредством транспорта и выбросы парниковых газов

Моторизованный транспорт, такой как автомобили, автобусы, грузовики и мотоциклы, ответственен за увеличение выбросов парниковых газов и загрязнение воздуха выбросами, такими как двуокись углерода (CO₂), оксиды азота (NO_x), летучие органические соединения (ЛОС) и твердые частицы (ТЧ), которые влияют на качество воздуха, а также на здоровье человека и экосистемы. Такие виды транспорта также ведут к высокому уровню шумового загрязнения, особенно опасного для детей и наносящего вред нашему социальному благополучию и психическому здоровью. Какие же методологии города могут использовать для мониторинга и измерения выбросов ПГ, загрязнения воздуха и шума? Какие меры по борьбе с выбросами используются в городах?

Модератор: г-жа Бринда Вакс, ЕЭК ООН, Отдел по окружающей среде, Секретариат ОПТОСОЗ

- г-жа Мари-Ева Эро, ВОЗ/Европа, Совместная целевая группа по воздействию загрязнения воздуха на здоровье, Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния (LRTAP): «Воздействие твердых частиц, связанных с транспортом, на здоровье: политические последствия для Центральной Азии»
- г-жа Надя Рихтер, Федеральное агентство по окружающей среде, Германия: «Меры по смягчению последствий загрязнения воздуха посредством транспорта»
- г-н Бенджамин Коллин, Министерство экологии, устойчивого развития и энергетики, Франция: «Меры по реализации политики устойчивого развития транспорта: акцент на выбросы CO₂»
- г-н Анвар Шабанов, представитель Государственного комитета по охране природы Республики Узбекистан: «Смягчение негативного воздействия автотранспорта в Ташкенте. Транспорт на газе»

12:30 – 12:45 Вопросы и обсуждения

12:45 – 14.00

Обед

14:00 – 17:30

Сессия III

ПОЛИТИКИ И ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ АКТИВНОЙ МОБИЛЬНОСТИ:

ПЕШЕХОДНОЕ И ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ГОРОДАХ

Устойчивый городской транспорт должен быть безопасным, простым в использовании, удобным и доступным, чтобы сделать городские центры пригодными для жизни и более привлекательными. Это приведет к снижению дорожно-транспортных происшествий и заторов, снижению городского шума и загрязнения воздуха и поспособствует меньшему выбросу парниковых газов. Устойчивое развитие транспорта также включает в себя пешеходное и велосипедное движение. Города должны обеспечить специализированную инфраструктуру и возможности для безопасной и активной мобильности в качестве жизнеспособного вида транспорта, который вносит свой вклад в улучшение физического и психологического здоровья своих граждан.

Модератор: г-н Кристиан Швейцер, ВОЗ/Европейское региональное бюро, секретариат ОПТОСОЗ

- г-н Кристиан Швейцер, ВОЗ/Европейское региональное бюро: «Обзор преимуществ активной мобильности для здоровья, экологии и экономики»
- г-н Пол Кертис, Полис: «Безопасность дорожного движения как основа продвижения велосипедного движения на примерах европейских городов»
- г-н Динеш Сетхи, ВОЗ/Европейское региональное бюро: «Повышение безопасности дорожного движения для пешеходов в городах Центральной Азии»

15:00 – 15:30

Кофе-брейк

- г-н Гельмут Кох, менеджер мобильной программы «Klima: aktiv mobil programte», Австрия: «Управление мобильностью для городов, муниципалитетов и регионов в Австрии. Активное управление городской мобильностью – Австрийский Генеральный план по велодвижению и реализация примеров на практике»
- г-н Петер ван Ливен, посол Королевства Нидерландов в Казахстане: «Велосипедный проект в Астане»
- г-н Тимур Джуркашев, ВелоАлматы: «Дизайн велосипедных дорожек для Алматы: как найти баланс между потребностями мобильности?»

17:00 – 17:30 Вопросы и обсуждения

18.00 – 20.00 Приветственный ужин, организованный Министерством транспорта и коммуникаций РК

Пятница 27 сентября 2013

09:00-12:30 Сессия IV

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ГОРОДАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ: ПОЕЗДКИ НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ БЕЗ ЗАДЕРЖЕК?

Системы общественного транспорта (метро, трамваи, автобусы и т.д.) должны быть спроектированы как неотъемлемая часть мобильности «от двери до двери» для работы, учебы, шоппинга и досуга. Они должны быть привлекательными с точки зрения безопасности, скорости, надежности, комфорта и доступности для всех, включая такие уязвимые слои населения как пожилые люди и дети. Каким образом мы можем организовать системы городского и пригородного общественного транспорта (эксплуатация и инфраструктура), чтобы минимизировать усилия и время на перегрузочных пунктах и поддержать велосипедное и пешеходное движение?

Модератор: г-жа Елена Ерзакович (проект ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт г. Алматы»)

- г-н Игорь Степанов, руководитель российского офиса МСОТ (UITP): «Мировые инновации в области городской мобильности»
- г-н Пол Кертис, Полис: «Передовой опыт общественного транспорта ЕС для стран Центральной Азии»
- г-н Кристиан Фогт, Транспортная администрация Цюриха (Швейцария): «Меры по управлению дорожным движением – эксплуатация общественного транспорта в Цюрихе»
- г-н Евгений Михайлов, Первый заместитель Руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы: "Транспорт Москвы. Зеленая мобильность"

10:15 – 10:30

Кофе-брейк

- г-н Бегиджон Зийоев, Министерство транспорта, Таджикистан: «Общественный транспорт в Таджикистане»

- г-н Йоханнес Винтер, старший менеджер компании «Doppelmayr Cable Car GmbH & Co KG», Австрия: «Кабельные самоходные системы общественного транспорта - новые технологии для городов»
- г-н Еркин Джайлаубек, Казахская академия транспорта и коммуникаций им. Тынышпаева, Алматы: «Продвижение автомобилей на солнечной энергии в Казахстане»

12:00 – 12:30 Вопросы и обсуждения

12:30 – 13:00 г-жа Надин Аскончило (Министерство транспорта Франции) и г-жа Бринда Вакс (ЕЭК ООН): Краткая презентация «4HLM в Париже» (14-16 апреля 2014 года)

13:00- 14:00 Обед: продолжение обсуждения 4HLM

14:00 – 16:30

Сессия V

**ДОСТИЖЕНИЕ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЗА СЧЕТ
ИНВЕСТИЦИЙ В УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНОСТЬЮ**

У центральноазиатских городов возможны и экономические преимущества, инвестируя в мероприятия по борьбе с заторами и разработку схем управления мобильностью, используя новые технологии, например, для систем управления движением и парковками, инвестируя в сети общественного транспорта, а также поддерживая схемы управления мобильностью для работы и отдыха, такие как пересадочная парковка (park-and-ride), пешеходные школьные автобусы, дистанционная работа, скользящий график работы.

Модератор: г-н Роберт Талер, председатель ОПТОСОЗ, Министерство сельского хозяйства, лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов Австрии

- г-н Роберт Талер, председатель ОПТОСОЗ, Министерство сельского хозяйства, лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов, Австрия: «Национальная программа по инвестированию в устойчивую мобильность: пример на извлеченных уроках по австрийской программе “Klima: aktiv mobil”»
- г-н Кристиан Швейцер, ВОЗ/Европейское региональное бюро: «Партнерство ОПТОСОЗ по обеспечению рабочих мест в сфере зеленого и здорового городского транспорта»
- г-н Аббас Оффаринов, ЕБРР Алматы: «Инвестиции в безопасный, чистый, доступный общественный транспорт в городах Центральной Азии»

15:00 – 15:15

Кофе-брейк

- д-р Питер Видекер, Министерство сельского хозяйства, лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов, Австрия: «Эко-вождение, альтернативные виды топлива и электромобильность - технологические и поведенческие инвестиции для мобильности, благоприятной для климата»
- г-н Клаус Долл, Институт Fraunhofer, Германия: «Экономические аспекты нетехнических мер по сокращению транспортных выбросов»

16:15 – 16:45 Вопросы и ответы – Обсуждения

16.45 – 17.30

РЕКОМЕНДАЦИИ И ВЫВОДЫ

Принятие рекомендаций:

Необходимые действия для лиц, принимающих решения, а также запуск новой инициативы

Модератор: г-н Роберт Талер, председатель ОПТОСОЗ, Министерство сельского хозяйства, лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов Австрии

18.00 – 19.30

Обзорная экскурсия по городу с посещением метро г. Алматы