|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2023/73 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 March 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP**

 Предложение по дополнению 26 к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, пункт 14). В его основу положен документ GRBP-77-24 с поправками, содержащимися в пункте 14 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины\*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M2, M3, N, O3 и O4[[2]](#footnote-2), [[3]](#footnote-3). Однако они не применяются к типам шин, обозначаемых индексами категории номинальнойскорости, соответствующими скоростям менее 80 км/ч».

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

«2.5.2 “*зимняя шина*” означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на грязи и/или снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение или управлять его движением;»

*Пункт 2.20.4.1* изменить следующим образом:

«2.20.4.1 величины условного числа “d”, выраженные в миллиметрах, указаны ниже:

| *Условная единица номинального диаметра обода(обозначение “d”)* | *Значение обозначения “d”,выраженное в мм* |
| --- | --- |
| 8 | 203 |
| 9 | 229 |
| 10 | 254 |
| 11 | 279 |
| 12 | 305 |
| 13 | 330 |
| 14 | 356 |
| 15 | 381 |
| 16 | 406 |
| 17 | 432 |
| 18 | 457 |
| 19 | 483 |
| 20 | 508 |
| 21 | 533 |
| 22 | 559 |
| 24 | 610 |
| 25 | 635 |
| 26 | 660 |
| 28 | 711 |
| 30 | 762 |
| 32 | 813 |
| 34 | 864 |
| 36 | 914 |
| 38 | 965 |
| 40 | 1016 |
| 42 | 1067 |
| 14,5 | 368 |
| 16,5 | 419 |
| 17,5 | 445 |
| 19,5 | 495 |
| 20,5 | 521 |
| 22,5 | 572 |
| 24,5 | 622 |
| 26,5 | 673 |
| 28,5 | 724 |
| 30,5 | 775 |

»

*Пункт 2.31.2* изменить следующим образом:

«2.31.2 категориями скорости являются указанные в таблице ниже категории[[4]](#footnote-4):

| *Обозначение категориискорости* | *Соответствующая скорость (км/ч)* |
| --- | --- |
| E | 70 |
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| U | 200 |
| H | 210 |

»

*Добавить новый пункт 2.36* следующего содержания:

«2.36 “*дополнительное эксплуатационное описание*” означает дополнительное эксплуатационное описание, проставляемое в круге и определяющее специальный тип эксплуатации (индекс или индексы несущей способности и обозначение категории скорости), который также является разрешенным для шины, помимо применимых значений изменения нагрузки в зависимости от скорости (см. приложение 8);».

*Добавить новый пункт 4.1.6.1* следующего содержания:

«4.1.6.1 обозначение категории скорости E может использоваться только для дополнительного эксплуатационного описания».

*Пункт 6.2.5* изменить следующим образом:

«6.2.5 В случае заявки на официальное утверждение типа шины, на которой проставлено дополнительное эксплуатационное описание, испытание на прочность, предписанное в пункте 6.2.1 выше, проводят также на второй шине того же типа в условиях дополнительной комбинации нагрузки/скорости и при применимом давлении в шине. По выбору изготовителя шины может быть представлено одно испытание в соответствии с максимальным индексом нагрузки, максимальным условным обозначении категории скорости и минимальным указанным испытательным давлением в шине».

*Добавить новый пункт 6.2.5.1* следующего содержания:

«6.2.5.1 Шины, имеющие маркировку с дополнительным эксплуатационным описанием, у которых несущая способность отличается не более чем на 2 % от аналогичного показателя для комбинации нагрузки/скорости, применимой к обозначению категории номинальной скорости
(см. приложение 8), могут быть освобождены от проведения дополнительного испытания на нагрузку/скорость при условии, что категория скорости, проставленная в дополнительном эксплуатационном описании, отличается от категории скорости, соответствующей номинальным эксплуатационным характеристикам, и что применительно к дополнительному эксплуатационному описанию в маркировке не указано второе испытательное внутреннее давление».

*Пункт 6.3.1* изменить следующим образом:

«6.3.1 Для классификации в качестве “шины специального назначения” шина должна иметь блоковый рисунок протектора, в котором блоки\* крупнее и расставлены шире, чем в обычных шинах, и должна иметь следующие характеристики:

для шин класса С2: глубина рисунка протектора ≥11 мм и коэффициент пустотности ≥35 %;

для шин класса С3: глубина рисунка протектора ≥16 мм и коэффициент пустотности ≥35 %.

\* Блоки могут иметь форму выступов и шипов».

*Приложение 6, пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Габаритная ширина шины измеряется с учетом толщины защитных выступов или полос в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга. В качестве габаритной ширины принимают максимальное измеренное значение».

*Приложение 7, пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Смонтированная на ободе шина устанавливается на испытательную ось и приводится в соприкосновение с наружной поверхностью гладкого испытательного ведущего барабана диаметром не менее 1,70 м ±1 %, поверхность которого имеет по меньшей мере такую же ширину, как и протектор шины».

*Приложение 7, добавление 1* изменить следующим образом:

«Приложение 7 — Добавление 1

 Программа испытания на прочность

| *Индекс несущей способности* | *Обозначение категории скорости шины* | *Скоростьиспытательного барабана* | *Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу несущей способности* |
| --- | --- | --- | --- |
| *Радиальная конструкция км/ч* | *Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км/ч* | *7 ч* | *16 ч* | *24 ч* |
| 122 и выше  | E | 32 | 32 | 66 % | 84 % | 101 % |
| F | 32 | 32 |
| G | 40 | 32 |
| J | 48 | 40 |
| K | 56 | 48 |
| L | 64 | **—** |
| M | 72 | **—** |
| N | 80 | — |
| 121 и ниже  | E | 32 | 32 |  |  |  |
| F | 32 | 32 |
| G | 40 | 40 |
| J | 48 | 48 |
| K | 56 | 56 |
| L | 64 | 56 | 70 % | 88 % | 106 % |
|  |  |  | *4 ч* | *6 ч* | *24 ч* |
| M | 80 | 64 | 75 % | 97 % | 114 % |
| N | 88 | **—** |
| P | 96 | **—** |

*Примечания:*

1) Шины “специального назначения” (см. пункт 2.1 с) настоящих Правил) следует испытывать на скорости, составляющей 85 % от скорости, предписанной для эквивалентных шин обычного типа.

2) Шины с индексом несущей способности 122 и выше, категорий скорости N или P и с дополнительной маркировкой “LT” или “С”, указанной в пункте 3.1.14 настоящих Правил, испытывают в том порядке, который указан в приведенной выше таблице для шин с индексом несущей способности 121 и ниже.

3) В случае испытательного барабана диаметром более 1700 мм ±1 % указанный выше “процент испытательной нагрузки” увеличивают следующим образом:

$F\_{1}=K∙F\_{2}$,

где:

$$K=\sqrt{\frac{\left({R\_{1}}/{R\_{2}}\right)∙\left(R\_{2}+r\_{T}\right)}{\left(R\_{1}+r\_{T}\right)}}$$

*R1* — диаметр испытательного барабана в миллиметрах;

*R2* — диаметр эталонного испытательного барабана 1700 мм;

*rT* — наружный диаметр шины (см. пункт 6.1.5 настоящих Правил) в миллиметрах;

*F1* — процент нагрузки, прилагаемой к испытательному барабану;

*F2* — процент нагрузки, согласно вышеуказанной таблице, прилагаемой к эталонному испытательному барабану диаметром 1700 мм.

Пример:

*K* = 1 для испытательного барабана диаметром 1700 мм.

В случае испытательного барабана диаметром 3000 мм и диаметра шины 1500 мм:

$$K=\sqrt{\frac{\left({3000}/{1700}\right)∙\left(1700+1500\right)}{\left(3000+1500\right)}}=1,12$$

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Для целей настоящих Правил «шины» означают «пневматические шины».

 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6). [↑](#footnote-ref-2)
3. Настоящие Правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств. [↑](#footnote-ref-3)
4. Для обеспечения согласованности условные обозначения и скорости, указанные в этой таблице, аналогичны тем, которые приведены для легковых автомобилей (в Правилах № 30 ООН). Их не следует использовать для указания скоростей, с которыми грузовые транспортные средства, оборудованные такими шинами, могут эксплуатироваться на дорогах. [↑](#footnote-ref-4)