



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят восьмая сессия

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.11 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRSG**Предложение по дополнению 4 к первоначальному
варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)****Пересмотр****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 46). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15 без поправок и документ GRSG-124-22. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



«1. Область применения

Настоящие Правила ООН применяются:

- 1.1 к официальному утверждению иммобилизаторов, предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах любой категории^{1,2};
- 1.2 к официальным утверждениям транспортных средств категорий M₁ и транспортных средств категории N₁ максимальной массой не более 2 т в отношении их иммобилизатора(ов)².
- 1.3 По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения в отношении иммобилизатора(ов) транспортных средств других категорий.
- 1.4 Настоящие Правила ООН не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет».

Приложение 6, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Эксплуатационные параметры

Приведенные ниже требования не применяются:

- a) к тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлен иммобилизатор или нет (например, огни, система охранной сигнализации, иммобилизатор);
- b) к тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, если и в отношении этого представлено документальное подтверждение;
- c) к компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам.

Все компоненты иммобилизатора должны функционировать без каких-либо нарушений в нижеследующих условиях».
