|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev.1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  14 October 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к действующим   
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)

Пересмотр

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей   
сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 46). В его основу положенs документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15 без поправок и документ GRSG-124-22. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

«1. Область применения

Настоящие Правила ООН применяются:

1.1 к официальному утверждению иммобилизаторов, предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах любой категории1, 2;

1.2 к официальным утверждениям транспортных средств категорий M1 и транспортных средств категории N1 максимальной массой не более 2 т в отношении их иммобилизатора(ов)2.

1.3 По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения в отношении иммобилизатора(ов) транспортных средств других категорий.

1.4 Настоящие Правила ООН не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет».

*Приложение 6, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Эксплуатационные параметры

Приведенные ниже требования не применяются:

a) к тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлен иммобилизатор или нет (например, огни, система охранной сигнализации, иммобилизатор);

b) к тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, если и в отношении этого представлено документальное подтверждение;

c) к компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам.

Все компоненты иммобилизатора должны функционировать без каких‑либо нарушений в нижеследующих условиях».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)