|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/15 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 May 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сорок вторая сессия**

Женева, 21–25 августа 2023 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ:   
другие предложения**

Перевозка диоксида углерода (CO2) охлажденного жидкого

Передано Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС) и Европейской организацией судоводителей (ЕОС)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Справочные документы:** рабочий документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/6 сорок первой сессии, январь 2023 года;  неофициальный документ INF.24 сорок первой сессии,  январь 2023 года;  неофициальный документ INF.12 сороковой сессии,  август 2023 года — Доклад неофициальной рабочей группы по веществам, раздел P, пункты 64–66;  рабочий документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/15 тридцать девятой сессии, январь 2022 года;  неофициальный документ INF.6 тридцать девятой сессии (включая таблицу с указанием тройной точки диоксида углерода), январь 2022 года;  неофициальный документ INF.18 сороковой сессии,  август 2022 года. |

Ссылаясь на вышеупомянутые документы и обсуждения, которые были проведены в ходе сорок первой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, ЕСРС/ЕОС хотели бы предложить следующие поправки к ВОПОГ; поправки выделены **жирным шрифтом и подчеркнуты**.

a) В таблице С главы 3.2 для № ООН 2187 в колонке 20 добавить замечание 42:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2187 | УГЛЕРОДА ДИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ | 2 | 3A |  | 2.2 | G | 1 | 1 | 1 |  | 95 |  | 1 | да |  |  | нет | PP | 0 | 31, 39, **42** |

b) В пункте 3.2.3.1 добавить три дополнительных предложения в конце замечания 42 таблицы С, колонка 20:

***«В случае № ООН 2187 “УГЛЕРОДА ДИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ” данное положение применяется, если возможность затвердевания исключается.* *Для того чтобы продукт оставался в жидкой фазе, во время перевозки температура должна поддерживаться на 15 °C выше температуры затвердевания при требуемом давлении.***

***Транспортный документ должен содержать уведомление о недопущении затвердевания продукта».***

c) В подразделах 3.2.3.3/3.2.4.3:

Замечание 42 должно указываться в колонке 20 для № ООН 1038 ЭТИЛЕНА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО**,** ~~и~~ № ООН 1972 МЕТАНА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО или ГАЗА ПРИРОДНОГО ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО с высоким содержанием метана **и для № ООН 2187 УГЛЕРОДА ДИОКСИДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО.**

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/15. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-2)