



**Европейская экономическая
комиссия**

**Всемирная организация здравоохранения
Европейское региональное бюро ВОЗ**

Совещание высокого уровня
по транспорту, окружающей
среде и охране здоровья

**Руководящий комитет
Общеввропейской программы
по транспорту, окружающей
среде и охране здоровья**

Шестнадцатая сессия

Женева, 12–14 декабря 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
шестнадцатой сессии,**

которая состоится в штаб-квартире Всемирной организации здравоохранения
в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в среду, 12 декабря 2018 года*

I. Предварительная повестка дня

**A. Симпозиум ОПТОСОЗ 2018 года: деятельность по достижению
приоритетной цели 3**

1. Симпозиум ОПТОСОЗ 2018 года.

B. Общее заседание Руководящего комитета ОПТОСОЗ

2. Утверждение повестки дня.
3. Выборы должностных лиц.

* Шестнадцатая сессия Руководящего комитета состоится в штаб-квартире Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) (зал С), расположенной на авеню Аппия (Avenue Appia) в Женеве. Для получения доступа в помещения ВОЗ делегаты должны зарегистрироваться и их фамилии должны быть внесены в список участников, который будет находиться у стойки регистрации на входе в главное здание. До начала сессии делегатов просят сообщить о своем прибытии на стойке регистрации, где они получают именной пропуск и инструкции о том, как пройти в зал заседаний. По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня (имеется по адресу <https://thepep.unece.org/>).



4. Утверждение докладов Руководящего комитета о работе его пятнадцатой сессии и Бюро о работе его тридцать второго и тридцать третьего совещаний.
5. Итоги симпозиума ОПТОСОЗ 2018 года.
6. Подготовка пятого Совещания высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде.
7. Осуществление Парижской декларации:
 - a) национальные планы действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья;
 - b) эстафета;
 - c) партнерства;
 - d) академия;
 - e) изучение новых инструментов для осуществления Парижской декларации.
8. Управление Общеευропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:
 - a) мониторинг хода реализации приоритетных целей ОПТОСОЗ;
 - b) коммуникационная стратегия;
 - c) программа работы на 2018–2019 годы;
 - d) финансовые вопросы;
 - e) усиление синергизма с международными процессами и организациями.
9. Прочие вопросы.
10. Сроки и место проведения будущих сессий Комитета и совещаний Бюро.

II. Аннотации

A. Симпозиум ОПТОСОЗ 2018 года: деятельность по достижению приоритетной цели 3

1. Симпозиум ОПТОСОЗ 2018 года

На своей седьмой сессии (Женева, 22–23 октября 2009 года) Руководящий комитет Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) обсудил пути обеспечения более активного участия в сотрудничестве с государствами-членами и другими заинтересованными сторонами в изучении вопросов, имеющих приоритетное значение для ОПТОСОЗ, и решил, что начиная с его восьмой сессии будут организовываться углубленные обсуждения (симпозиумы), в которых будут участвовать, в частности, докладчики, представляющие частный сектор, академические круги, правительства и гражданское общество (ECE/AC.21/SC/2009/8–EUR/09/5088363/8, пункт 46). Темы для обсуждения будут соответствовать четырем приоритетным целям, принятым на третьем Совещании высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (Амстердам, 22 и 23 января 2009 года), и будут охватывать по одной цели в год¹. На своей пятнадцатой сессии (Женева, 6–8 ноября 2017 года) Руководящий комитет

¹ Пятая приоритетная цель (интегрировать транспорт, аспекты здравоохранения и экологические цели в стратегии городского и территориально-пространственного планирования) была добавлена в 2014 году в результате принятия Парижской декларации (ECE/AC.21/2014/2–EUDCE1408105/1.6/4HLM/2, приложение) и может быть рассмотрена на будущих симпозиумах.

решил продолжить проводить ежегодные симпозиумы, приуроченные к своим сессиям.

На своем тридцать втором совещании (Женева, 8 ноября 2017 года) Бюро ОПТОСОЗ решило, что, для того чтобы углубить дискуссию и оценить прогресс, достигнутый в рамках подготовки к пятому Совещанию высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (Вена, 22–24 октября 2019 года), темой симпозиума 2018 года будет «достижение многочисленных выгод за счет активной мобильности: сокращение выбросов и шума, улучшение состояния окружающей среды и здоровья человека» в контексте приоритетной цели 3 («снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума»). Симпозиум начнется в 10 ч 00 мин 12 декабря 2018 года.

Всем заинтересованным сторонам настоятельно рекомендуется принять активное участие в этом симпозиуме. Его выводы будут рассмотрены на общем заседании Руководящего комитета (см. пункт 5 предварительной повестки дня ниже). Подробная программа работы будет распространена в установленном порядке.

Документация

Симпозиум ОПТОСОЗ 2018 года на тему: «Достижение многочисленных выгод за счет активной мобильности: сокращение выбросов и шума, улучшение состояния окружающей среды и здоровья человека» (ECE/AC.21/SC/2018/3–EUPCR1814179/2.1/SC16/3).

В. Общее заседание Руководящего комитета ОПТОСОЗ

2. Утверждение повестки дня

Предполагается, что Руководящий комитет утвердит проект повестки дня своей шестнадцатой сессии, подготовленный секретариатом ОПТОСОЗ (Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК) и Европейское региональное бюро Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ/Европа)) в консультации с Бюро Руководящего комитета.

Документация

Предварительная повестка дня (ECE/AC.21/SC/2018/1–EUPCR1814179/2.1/SC16/1)

3. Выборы должностных лиц

Комитет изберет Председателя и при необходимости одного или более заместителей Председателя. Согласно правилам процедуры Комитета, функции Председателя исполняются на основе ежегодной ротации представителями секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Председатель шестнадцатой сессии Комитета должен представлять сектор окружающей среды, а новый и предыдущий председатели из секторов здравоохранения и транспорта соответственно будут исполнять функции сопредседателей.

Комитет рассмотрит состав своего Бюро (см. приложение) и обсудит вопрос об избрании новых членов.

4. Утверждение докладов Руководящего комитета о работе его пятнадцатой сессии и Бюро о работе его тридцать второго и тридцать третьего совещаний

Комитет утвердит проект доклада о работе своей пятнадцатой сессии и примет к сведению доклад о работе тридцать второго и тридцать третьего совещаний Бюро (Женева, 8 ноября 2017 года, и Вена, 10–11 июля 2018 года соответственно); последнее совещание проводилось в расширенном формате и было открыто для всех государств-членов.

Документация

Проект доклада Руководящего комитета Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его пятнадцатой сессии и доклад о работе тридцать второго совещания Бюро Руководящего комитета (ECE/AC.21/SC/2017/2–EUPCR1612201/4.4/SC15/2)

Доклад о работе тридцать третьего совещания Бюро (неофициальный документ № 1)

5. Итоги симпозиума ОПТОСОЗ 2018 года

Секретариат подготовит резюме выводов симпозиума ОПТОСОЗ 2018 года. Комитету будет предложено рассмотреть итоги симпозиума, принять решение о последующих действиях и обсудить тему следующего симпозиума.

6. Подготовка пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

На своей пятнадцатой сессии Руководящий комитет объявил о начале подготовки пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое будет организовано правительством Австрии и состоится в Вене 22–24 октября 2019 года. Резюме обсуждения см. в докладе о работе пятнадцатого совещания Руководящего комитета (ECE/AC.21/SC/2017/2–EUPCR1612201/4.4/SC15/2, пункты 30–39).

На своей шестнадцатой сессии Комитет рассмотрит справочные документы, в которых содержится информация о ходе реализации приоритетных целей ОПТОСОЗ в течение последних пяти лет. Он, возможно, пожелает также рассмотреть цели, принять решение о том, следует ли предложить их изменить и/или добавить новые цели, и обсудить пути обеспечения того, чтобы ОПТОСОЗ играла ключевую роль в интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также в рамках процессов, возглавляемых другими программами Организации Объединенных Наций и государствами – членами ЕЭК. В числе обсуждаемых вопросов можно было бы рассмотреть вопрос о выборе лозунга для совещания высокого уровня и содержание проекта декларации.

На пятнадцатой сессии Руководящего комитета было высказано мнение о том, что одной из тем совещания высокого уровня может быть вопрос об увязке между ОПТОСОЗ и Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. В этом контексте секретариат представит новую публикацию «Взаимосвязь между транспортом, охраной здоровья и окружающей средой», в которой подчеркивается связь между ОПТОСОЗ и соответствующими целями и задачами в области устойчивого развития с использованием примеров из деятельности ОПТОСОЗ.

На своей пятнадцатой сессии Руководящий комитет просил секретариат изучить возможность проведения мероприятия по наращиванию потенциала в Центральной Азии в целях улучшения интеграции аспектов охраны здоровья и окружающей среды в транспортную политику. Исходя из этого было организовано рабочее совещание по наращиванию потенциала для стран Центральной Азии (Алма-Ата, Казахстан, 20–21 ноября 2018 года). Комитет, возможно, пожелает рассмотреть выводы рабочего совещания в субрегиональном контексте, которые могут быть представлены на совещании высокого уровня и/или использованы в конкретных частях его итогового документа.

Руководящий комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об участии молодежи в этом совещании высокого уровня.

Он мог бы также обсудить варианты финансирования участия дополнительных представителей стран с переходной экономикой в совещании высокого уровня и его подготовительных совещаниях.

В соответствии с проектом графика подготовки пятого совещания высокого уровня Руководящий комитет, возможно, пожелает принять решение о проведении

заседания в рамках совещания Бюро расширенного состава в целях завершения переговоров по политическим итогам совещания высокого уровня.

Документация

Проект концептуальной записки о пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья
(ECE/AC.21/SC/2018/6–EUPCR1814179/2.1/SC16/6)

Проект декларации пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2018/7–EUPCR1814179/2.1/SC16/7)

Проект расписания совещаний в процессе подготовки пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (неофициальный документ № 2)

Взаимосвязь между транспортом, охраной здоровья и окружающей средой (неофициальный документ № 3)

Укрепление интеграции аспектов охраны здоровья и окружающей среды в транспортную политику в странах Центральной Азии (неофициальный документ № 4)

7. Осуществление Парижской декларации

Комитет рассмотрит вопрос о достигнутом прогрессе в рамках четырех механизмов осуществления Парижской декларации (ECE/AC.21/2014/2–EUDCE1408105/1.6/4HLM/2, приложение), а именно: национальных планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья; эстафеты ОПТОСОЗ; партнерств ОПТОСОЗ и академии ОПТОСОЗ.

а) Национальные планы действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья

Одним из ключевых механизмов для развития устойчивого и здорового транспорта в стране является национальный план действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды. Такие планы направлены на активизацию межсекторальных усилий и тем самым способствуют достижению приоритетных целей ОПТОСОЗ.

Представитель Сербии проинформирует Комитет о подготовке национального плана действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья в своей стране.

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть пути оказания помощи другим государствам-членам в разработке национальных планов действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и наращивании их потенциала для интеграции политики в сфере транспорта, охраны здоровья и окружающей среды.

Документация

Christian Schweizer, Francesca Racioppi and Leda Nemer, *Developing national action plans on transport, health and environment: A step-by-step manual for policy-makers and planners* (Copenhagen, World Health Organization Regional Office for Europe, 2014)

б) Эстафета

Эстафета ОПТОСОЗ, начатая в соответствии с Амстердамской декларацией 2009 года и возобновленная на четвертом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Париж, 14–16 апреля 2014 года), предоставляет возможность для обмена опытом и передовой практикой в области устойчивого и здорового транспорта и мобильности и является одним из главных механизмов осуществления Парижской декларации.

Делегации, возможно, будут проинформированы о рабочих совещания по эстафете, проведенных в 2018 году, и им будет предложено обсудить возможности для организации будущих рабочих совещаний в 2019 году и в последующий период.

с) Партнерства

Партнерства ОПТОСОЗ являются эффективным механизмом для оказания поддержки в осуществлении ОПТОСОЗ на национальном уровне, в том числе путем разработки соответствующих инструментов и методов и предоставления технического потенциала для государств-членов.

На своей пятнадцатой сессии Руководящий комитет постановил продолжить изучение потенциальных возможностей «зеленого» транспорта для создания рабочих мест и учредить руководящую группу для третьего этапа партнерства. Секретариат и представители Франции и Международной организации труда кратко проинформируют о первом совещании руководящей группы (Париж, 20 марта 2018 года).

Делегация Австрии проинформирует Комитет о развитии партнерств ОПТОСОЗ по велосипедному движению и эковожждению, а также партнерства «ТРАНСДУНАЙ» ОПТОСОЗ.

Руководящему комитету будет предложено обсудить проект общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения и резюме для директивных органов, касающееся руководящих принципов по эковожждению, с тем чтобы они могли провести переговоры с целью их принятия на совещании высокого уровня.

На своей пятнадцатой сессии Руководящий комитет обсудил предложение о публикации тематических исследований и передовой практики по интеграции планирования транспорта и землепользования в городах (приоритетная цель 5). Секретариат и Российская Федерация представят предложение по проекту.

Секретариат проинформирует Комитет о пересмотре инструмента экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) от ходьбы пешком и езды на велосипеде, удобного для пользователей онлайн-инструмента, предназначенного для помощи градостроителям, транспортным органам и специалистам в области здравоохранения в количественной оценке экономической ценности активной мобильности. Последняя версия (HEAT 4.0) включает новые модули дорожно-транспортного травматизма и смертности в результате загрязнения воздуха, а также модуль для оценки изменений уровня выбросов углерода в результате перераспределения перевозок по видам транспорта в пользу велосипедного и пешеходного движения.

Секретариат представит проект публикации о партнерствах ОПТОСОЗ в качестве одного из рекламно-информационных материалов для пятого совещания высокого уровня.

Документация

Проект общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения (ECE/AC.21/SC/2018/8–EUPCR1814179/2.1/SC16/8)

Резюме для директивных органов, касающееся руководящих принципов по эковожждению (ECE/AC.21/SC/2018/7– EUPCR1814179/2.1/SC16/7)

Концептуальная записка для предложения по проекту «Совершенствование знаний государств – членов ЕЭК ООН в области интеграции транспорта и городского развития, в том числе с точки зрения окружающей среды, охраны здоровья и качества жизни» (неофициальный документ № 5)

Проект публикации по партнерствам ОПТОСОЗ (неофициальный документ № 6)

Руководство для пользователя «HEAT 4.0», издание 2017 года

d) Академия

В Парижской декларации предусмотрено создание нового механизма осуществления – академии ОПТОСОЗ – для увязки вопросов науки, политики и практики. Академия служит платформой для укрепления потенциала в целях интеграции транспорта, здравоохранения, окружающей среды и территориально-пространственного планирования, что облегчает процесс освоения новых знаний и позволяет извлекать выгоду из достижений и опыта ОПТОСОЗ.

Комитет, возможно, пожелает обсудить прогресс и трудности в работе академии ОПТОСОЗ. Секретариат представит предлагаемый план работы на период 2018–2019 годов для рассмотрения и возможного принятия Комитетом.

Документация

План работы академии ОПТОСОЗ на 2018–2019 годы (неофициальный документ № 7)

e) Изучение новых инструментов для осуществления Парижской декларации

Секретариат проинформирует Комитет о ходе использования инструмента ForFITS («В интересах будущих систем внутреннего транспорта») и о способах его текущего применения. ForFITS был разработан Отделом устойчивого транспорта ЕЭК в рамках проекта, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, в целях расширения международного сотрудничества и планирования устойчивых транспортных стратегий с уделением особого внимания смягчению последствий изменения климата.

Документация

Результаты работы по применению инструмента оценки выбросов диоксида углерода «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS) (неофициальный документ № 8)

8. Управление Общевропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

a) Мониторинг хода реализации приоритетных целей ОПТОСОЗ

На своей пятнадцатой сессии Руководящий комитет рассмотрел результаты ежегодного обследования среди государств-членов по осуществлению приоритетных целей ОПТОСОЗ и решил вновь распространить этот вопросник в 2018 году.

Руководящий комитет представит результаты обследования 2018 года. Делегации, возможно, пожелают сообщить о планируемых или завершенных проектах и мероприятиях в своих странах, и им рекомендуется включать информацию не только о передовой практике и опыте, но и о трудностях, связанных с осуществлением национальной политики в области транспорта, ориентированной на окружающую среду и здоровье. Руководящий комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о выявлении проблем, с которыми сталкиваются страны, не участвующие в процессе ОПТОСОЗ, и поиске путей их решения в рамках программы работы ОПТОСОЗ.

Документация

Региональный обзор хода осуществления Парижской декларации в 2018 году (неофициальный документ № 9)

b) Коммуникационная стратегия

Секретариат представит проект коммуникационной стратегии для совещания высокого уровня.

Руководящий комитет, возможно, пожелает обсудить возможности для повышения информированности об ОПТОСОЗ в преддверии совещания высокого

уровня и для содействия более широкому участию всех потенциальных заинтересованных сторон.

Государствам-членам будет предложено рассмотреть и представить новаторские подходы и обменяться передовым опытом в целях повышения информированности об ОПТОСОЗ и ее достижениях.

Документация

Предложенная коммуникационная стратегия для пятого Сопещения высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и коммуникационной деятельности на 2019 год (неофициальный документ № 10)

с) Программа работы на 2018–2019 годы

Комитету предлагается рассмотреть мероприятия, проведенные в 2018 году, и принять проект своей программы работы на 2018–2019 годы.

Документация

Проект программы работы ОПТОСОЗ на 2018–2019 годы (ECE/AC.21/SC/2018/4–EUPCR1814179/2.1/SC16/4)

д) Финансовые вопросы

Секретариат сообщит об использовании финансовых средств в 2018 году и расходах, запланированных на 2019 год на основе проекта программы работы. Предполагается, что делегации объявят о взносах в денежной форме или натурой для оказания поддержки в осуществлении деятельности в рамках ОПТОСОЗ.

Документация

Состояние Целевого фонда ОПТОСОЗ (ECE/AC.21/SC/2018/5–EUPCR1814179/2.1/SC16/5)

е) Усиление синергизма с международными процессами и организациями

Комитет будет проинформирован о взаимодействии ОПТОСОЗ с соответствующими международными процессами в целях усиления синергизма.

Секретариат представит доклад о техническом брифинге ОПТОСОЗ, который был проведен на шестьдесят восьмой сессии Регионального комитета ВОЗ (Рим, 17–20 сентября 2018 года), и на других мероприятиях, на которых он рекламировал ОПТОСОЗ в международных процессах.

Комитет, возможно, пожелает обсудить пути стимулирования реализации ОПТОСОЗ в качестве модели для других регионов и усиления взаимодействия с международными организациями и процессами.

Документация

Технический брифинг ОПТОСОЗ, проведенный на шестьдесят восьмой сессии Европейского регионального комитета ВОЗ (Рим, 17–20 сентября 2018 года) (неофициальный документ № 11)

9. Прочие вопросы

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть другие представляющие интерес вопросы, касающиеся транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

10. Сроки и место проведения будущих сессий Комитета и совещаний Бюро

Специальную сессию Руководящего комитета планируется провести 21 октября 2019 года за день до совещания высокого уровня.

Семнадцатую сессию Руководящего комитета в предварительном порядке намечено провести во Дворце Наций в Женеве. Поскольку совещание высокого уровня состоится в октябре 2019 года, Руководящий комитет, возможно, пожелает перенести свою семнадцатую сессию с конца 2019 года на начало 2020 года. В начале семнадцатой сессии будут проведены симпозиум ОПТОСОЗ, а затем совещание Бюро.

Если не будет принято иного решения, тридцать четвертое совещание Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ состоится в Копенгагене летом 2019 года.

III. Организация работы²

<i>Дата</i>	<i>Пункт повестки дня</i>
Среда, 12 декабря 2018 года	
10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	1
15 ч 00 мин – 15 ч 10 мин	2
15 ч 10 мин – 15 ч 40 мин	3
15 ч 40 мин – 16 ч 00 мин	4
16 ч 00 мин – 16 ч 30 мин	5
16 ч 30 мин – 18 ч 00 мин	6
Четверг, 13 декабря 2018 года	
10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	6
15 ч 00 мин – 15 ч 30 мин	7 а)
15 ч 30 мин – 16 ч 00 мин	7 б)
16 ч 00 мин – 17 ч 00 мин	7 с)
17 ч 00 мин – 17 ч 15 мин	7 d)
17 ч 30 мин – 18 ч 00 мин	7 е)
Пятница, 14 декабря 2018 года	
10 ч 00 мин – 10 ч 30 мин	8 а)
10 ч 30 мин – 11 ч 00 мин	8 б)
11 ч 00 мин – 11 ч 30 мин	8 с)
11 ч 30 мин – 12 ч 00 мин	8 d)
12 ч 00 мин – 12 ч 30 мин	8 е)
12 ч 00 мин – 12 ч 45 мин	9
12 ч 45 мин – 13 ч 00 мин	10

² После сессии состоится тридцать четвертое совещание расширенного Бюро Руководящего Комитета ОПТОСОЗ, которое начнется в пятницу, 14 декабря, в 15 ч 00 мин.

Приложение

Состав Бюро

Нынешний состав Бюро указан ниже.

Сектор охраны здоровья

- г-н Михаил Кочубовски (бывшая югославская Республика Македония)
- г-жа Вигдис Роннинг (Норвегия)
- г-н Ион Шалару (Республика Молдова)

Сектор транспорта

- г-н Вадим Донченко (Российская Федерация)
- г-н Жюльен Фернандес (Франция)
- г-н Маттиас Риндеркнехт (Швейцария)

Сектор окружающей среды

- г-жа Бильяна Филипович (Сербия)
 - г-жа Нино Тхилава (Грузия)
 - г-н Роберт Талер (Австрия)
-