

WORLD HEALTH ORGANIZATION  
REGIONAL OFFICE FOR EUROPE

WELTGESUNDHEITSORGANISATION  
REGIONALBÜRO FÜR EUROPA

ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTÉ  
BUREAU RÉGIONAL DE L'EUROPE

ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
ЕВРОПЕЙСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ БЮРО



UNITED NATIONS  
ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

COMMISSION ECONOMIQUE POUR  
L'EUROPE DES NATIONS UNIES

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
КОМИССИЯ

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья  
(ОПТОСОЗ)

---

**Третье совещание высокого уровня по вопросам транспорта,  
окружающей среды и охраны здоровья**

**Амстердам, Нидерланды, 22–23 января 2009 г.**

**16/10/2008**

---

### **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

В 2002 г. на Втором совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья была принята Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ). Она была направлена на решение ключевых задач в целях достижения более устойчивых транспортных характеристик и более тесной интеграции экологических и гигиенических аспектов в транспортную политику. ОПТОСОЗ – это многосекторальное партнерство, объединяющее государства – члены Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН и Европейского региона Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). В нем отражены знания и опыт международных организаций, гражданского общества, местных органов государственного управления, частного сектора, а также академических и научных сообществ.

Третье совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (СВУ-3) совместно организуют ЕЭК ООН и Европейское региональное бюро ВОЗ; в качестве принимающей стороны выступает Правительство Нидерландов. Основная тема совещания – "Установление связей: пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния".

На совещании соберутся министры транспорта, здравоохранения и окружающей среды, а также их представители и другие руководящие деятели из государств – членов Европейского региона ВОЗ и ЕЭК ООН в целях выработки общих стратегических позиций в отношении будущего развития экологически устойчивого и здорового транспорта в Регионе, особенно в городских зонах. На совещании будут представлены ключевые доклады от специалистов и

представителей министерств, а также состоятся панельные обсуждения и общие дискуссии с участием как представителей высокого уровня, так и других заинтересованных партнеров.

Цели 3-СВУ следующие:

- a) провести обзор и критический анализ результатов работы в отношении устойчивого транспорта и интеграции политики в Регионе за период, прошедший после Министерской конференции ЕЭК ООН по транспорту и окружающей среде, состоявшейся в Вене в 1997 г.;
- b) укрепить приверженность государств-членов к интеграции политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды на национальном уровне;
- c) укрепить роль ОПТОСОЗ в качестве платформы для достижения более высокого уровня интеграции политики и устойчивого развития транспорта, в частности городского, в странах ЕЭК ООН и Европейского региона ВОЗ, а также для укрепления приверженности на уровне правительств к активному внедрению ОПТОСОЗ и обеспечению необходимых ресурсов и поддержки;
- d) привлечь внимание к основным проблемам, требующим решения на приоритетной основе, в частности актуальных для стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и стран Юго-Восточной Европы (ЮВЕ);
- e) принять обязательства в отношении практических мер и сформулировать согласованные стратегические позиции по будущему развитию в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в общеевропейском регионе, а также определить приоритетные направления предстоящей работы путем необходимой адаптации или дополнения приоритетов ОПТОСОЗ, сформулированных в 2002 г.

Результатами работы СВУ-3 должны стать предложения по конкретным действиям на международном и национальном (федеральном, субнациональном) уровнях. Совещание также должно будет дать дополнительный стимул для дальнейшего развития ОПТОСОЗ в качестве уникальной международной стратегической платформы, способствуя наращиванию сотрудничества руководителей различных секторов в целях повышения эффективности транспортных систем, оптимального управления мобильностью населения, сокращения вредных выбросов и всемерного обеспечения здоровья и безопасности людей.