



# Программа USAID по торговле в Центральной Азии

## Развитие Транскаспийского коридора

---

23 мая 2023

Баку, Азербайджан

Данная презентация стала возможной благодаря помощи, оказанной программой USAID по торговле в Центральной Азии, реализуемой DAI, в соответствии с условиями контракта № 720-115-21-C-0002. Мнения, выраженные здесь представляют собой мнения автора(-ов) и не обязательно отражают позицию Агентства США по международному развитию.

# Программа по торговле в Центральной Азии – Краткий обзор

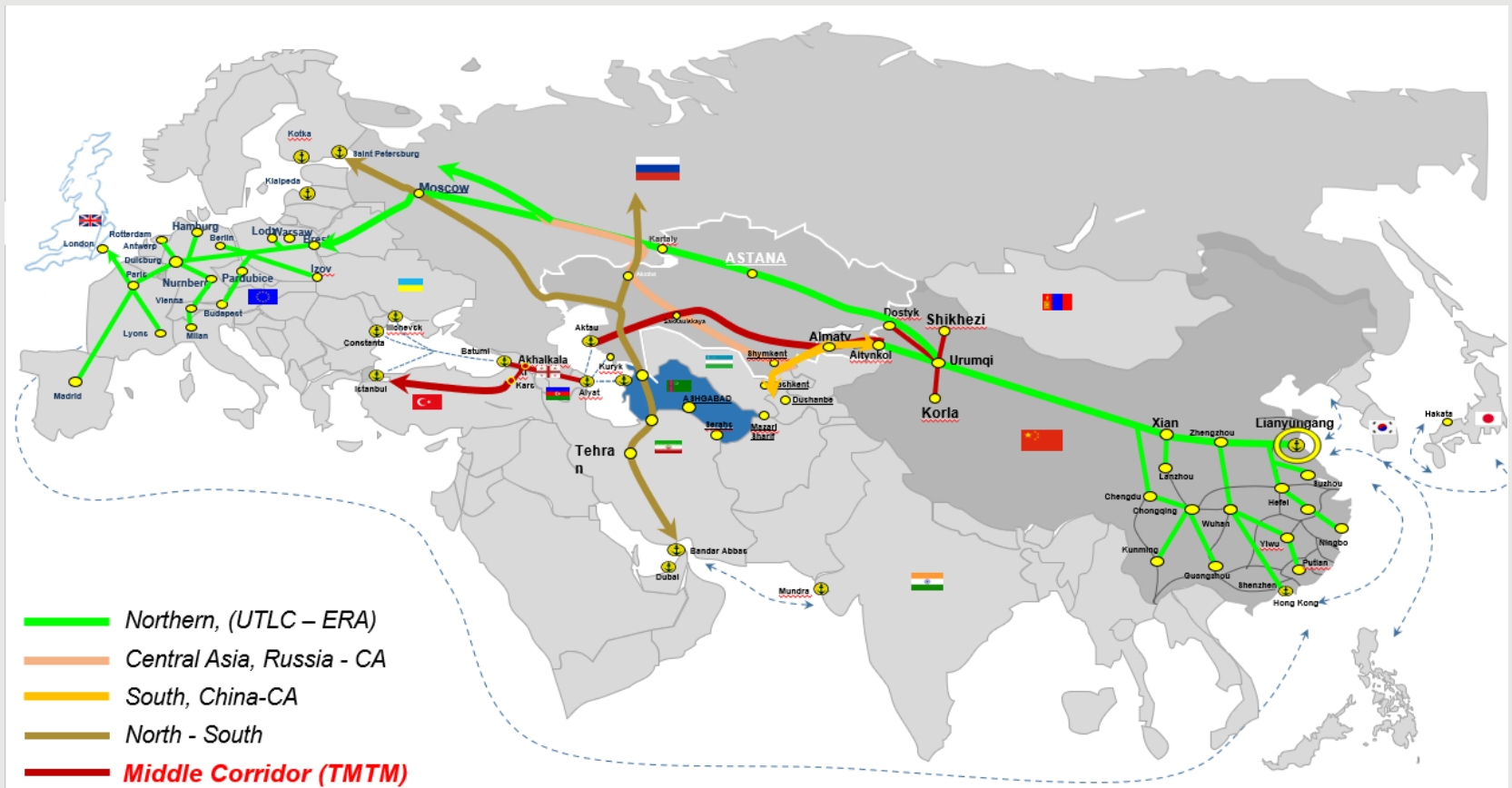


- **Период: 2021 - 2026**

## **Цели:**

- **Цель 1:** Упрощение процедур таможенного и пограничного контроля
- **Цель 2:** Укрепление Государственно-Частного Диалога (ГЧД)
- **Цель 3:** Продвижение экспорта
- **Цель 4:** Повышение устойчивости экономик стран Центральной Азии

# Что такое Транскаспийский корридор?



# Что удалось сделать на сегодня:

- В мае 2022 года Программа USAID по торговле в Центральной Азии (ТСА) провела ознакомительную поездку по Транскаспийскому коридору с последующей экспресс-оценкой пропускной способности коридора:

43 участника из 5 стран Центральной Азии:

- Министерств транспорта и таможенных органов
- Представители частного сектора (перевозчики)
- Казахстан(Актау), Азербайджан(Баку), Грузия (Тбилиси & Батуми)

Поездка была предназначена как для участников, так и для сбора данных.

- Исследование торговли продовольственными и сельскохозяйственными товарами через Казахстан и Каспийские морские порты
- Анализ создание Актауского морского логистического хаба, увеличение привлекательности СЭЗ Актау

# Порт Туркменбаши и Порт Актау

## СРАВНЕНИЕ МАРШРУТОВ БАКУ-АКТАУ И БАКУ-ТУРКМЕНБАШИ

СРАВНЕНИЯ	БАКУ-АКТАУ	БАКУ-ТУРКМЕНБАШИ
РАССТОЯНИЯ	276 морских миль (511 км)	190 морских миль (352 км)
ВРЕМЯ ПЕРЕПРАВЫ	24 часа	20 часов
ТАРИФ (В ОДНУ СТОРОНУ)	\$1,200	\$1,073
ТАРИФ (В ОБЕ СТОРОНЫ)	\$1,800	\$1,716

## Транспортировка по ТМТМ и по наземному коридору

### СРАВНЕНИЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ТМТМ И НАЗЕМНОМУ КОРИДОРУ

МАРШРУТ	МАРШРУТ	МОРСКОЙ	НАЗЕМНЫЙ	РАЗНИЦА
УЗБЕКИСТАН-ТУРЦИЯ	Ташкент-Сарпи	3.280 км	3.770 км	490 км
ТАДЖИКИСТАН-ТУРЦИЯ	Дусти-Сарпи	3.430 км	3.845 км	415 км

# Основные заключения и выводы

Пропускная способность морских портов:

:

Мор порт	Пропуская способность	Фактический объем
Актау	17.7	3.5 (19.7%)
Курык	6	1 (16.9%)
Баку	15	5.6 (37.1%)
Поти	15	7.1 (47.3%)
Батуми	18	3.9 (21.6%)
Туркменбаши	17	11.3 (66.4%)
Азербайд. ЖД	17	14.6 (85.8%)
Грузинские ЖД	27	12.1 (44.4%)

Пропускная способность: миллион тонн в год  
Все цифры за 2021 г.

## Барьеры в расширении пропускной способности:

### Вызовы (для всех портов)

Ограниченная вместимость флота судов

Ограниченная вместимость портов

Ограниченные мощности по строительству, ремонту и тех.обслуживанию судов

Сложная ценовая структура

Низкая цифровизации процесса документооборота

## Как отреагировал Казахстан в 2022 году:

- Запущено регулярное фидерное судно на Каспийском море (Актау – Баку)
- Запущено регулярное фидерное судно на Черном море (Батуми – Констанца)
- Открыто регулярное железнодорожное сообщение Алтынколь (Хоргос) – Морпорт Актау – Морпорт Баку – Потти (пн, ср, пт, время доставки - 11 дней)
- Подписана дорожная карта с Азербайджаном, Турцией, Грузией для устранения узких мест по маршруту ТМТМ и увеличения пропускной способности
- Внедрение сквозных тарифов по маршруту
- Запуск дополнительных 2 контейнерных судов, еще 2 судна модифицируются (2023 г.)



Краткосрочные (КС): в теч. 90 дней  
 Среднесрочные (СС): от 90 дней до 1 года  
 Долгосрочные: (ДС): от 1 года до 3 лет

## Рекомендации

Барьеры / Действия	Временные рамки	Страны	Вид транспорта	Заинтересованные стороны
<b>Пропускная способность флота судов</b> а) Перераспределение имеющихся судов б) Закуп новых судов - Бакинский судостроительный завод - Европа, Турция, Китай	КС ДС	AZE, KAZ	Морской	ASCO, Казмортрансфлот
<b>Пропускная способность мор. портов</b> а) Расширение использования большегрузных кранов б) Автоматизация обмена информацией	ДС ДС	AZE, KAZ	Морской	Портовые структуры

# Рекомендации

Краткосрочные (КС): в теч. 90 дней  
 Среднесрочные (СС): от 90 дней до 1 года  
 Долгосрочные: (ДС): от 1 года до 3 лет

Барьеры / Действия	Временные рамки	Страны	Вид транспорта	Stakeholders
<b>Упрощение и расширение транзита через Туркменистан</b> a) Организация посещения порта b) Упрощение процедур контроля при пересечении границы c) Упрощение транзитного режима d) Участие в ТМТМ	КС ДС ДС ДС	ТКМ	Морской	Министерство промышленности и коммуникаций Туркменистана Администрация порта Туркменбаши Агентство железных дорог Туркменистана
<b>Упрощение тарифной структуры и повышение прозрачности</b> a) Создание ассоциации автоперевозчиков по аналогии с ТМТМ для Каспийского региона b) Создание онлайн-портала для информирования о тарифах и расписаниях c) Разработка «сквозного тарифа»	КС КС СС	AZE, GEO, KAZ	Авто, ЖД, морской	KazAto, ABADA, GIRCA, IRU, TRACECA Новая ассоциация ТМТМ, новая ассоциация
<b>Реализация проектов в области цифровизации</b> a) Поддержка проекта Глобального транзитного документа b) Содействие внедрению технологий Crimson Logic/PSA c) Изучение возможности внедрения транскаспийской портовой системы (ТС-PCS)	КС ДС КС	AZE, GEO, KAZ	Морской	IBM, Maersk/TradeLens АБР PSA/Crimson Logic Портовые структуры ТМТМ

# Рекомендации для порта Туркменбаши

- Повышение надежности транспортных процедур
- Сокращение времени транзита и упрощение транзитных процедур через Туркменистан
- Цифровизация процесса документооборота
- Внедрение системы портового сообщества/систем цепочки поставок в морском порту Туркменбаши
- Упрощение визовых процедур для водителей

## Следующие шаги (краткосрочные)



- ✓ Кооперация между странами ЦА, Азербайджана, Грузии, Турции по гармонизации стандартов
- ✓ Интеграция между морскими портами и логистическими центрами
- ✓ Улучшение процедур таможенного и пограничного контроля для транзита
- ✓ Внедрение «единого окна» для морского транспорта и оформления судов
- ✓ Вступление Туркменистана в ассоциацию ТМТМ
- ✓ Продвижение ТМТМ через круглые столы

Результат: Увеличение объемов торговли через морские порты Каспийского моря

## Следующие шаги (долгосрочные)

- **Улучшение институциональной базы:** ратификация конвенций UN IMO (FAL, SOLAS, MARPOL), внедрение морского «единого окна», присоединение к NTCS, гармонизация институциональной базы с ключевыми торговыми партнерами (страны ЦА, Азербайджана, Грузии, Турции, ЕС)
- **Снижение основных нефизических барьеров в торговле:** внедрение общей цифровой платформы для облегчения торговли, цифровизация обмена данными
- **Улучшение физической инфраструктуры:** установка интермодальных объектов, например, eQMS в морских портах, улучшение услуг терминалов в морских портах (хранение грузов, склад временного хранения, распределение грузов, холодильное хранение)
- **Наращивание потенциала в сфере логистики:** повышение уровня компетенций персонала в морском, железнодорожном и транзитном секторах



СПАСИБО!

Айжан Бейсеева

Transport Corridors Development Advisor

E-mail: [Aizhan\\_Beiseyeva@dai.com](mailto:Aizhan_Beiseyeva@dai.com)